

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-z-rozruczem-20-400-ah-yt-83063-yato-p-59687.html>

PROSTOWNIK Z ROZRUCHEM 20-400 AH YT-83063 YATO

Cena brutto	452,18 zł
Cena netto	367,63 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-83063
Kod producenta	YT-83063
Kod EAN	5906083123092
Producent	YATO

Opis produktu

Prostownik z rozruchem YATO YT-83063 20-400 Ah

Profesjonalne urządzenie łączące funkcje ładowarki akumulatorowej i boostera rozruchowego do akumulatorów kwasowo-olowiowych 12V/24V. Obsługuje baterie o pojemności 20-400 Ah z możliwością ładowania głęboko rozładowanych akumulatorów od napięcia >0V.

Zakres pojemności 20-400 Ah

Napięcie pracy 12V / 24V

Prąd rozruchowy 320A

Tryby ładowania 5A / 15A / 32A

Charakterystyka prostownika warsztatowego

Dwufunkcyjność ładowania i rozruchu

Urządzenie pracuje w dwóch trybach: jako ładowarka z regulacją prądu 5A/15A/32A oraz jako booster rozruchowy 320A w pracy przerywanej. Pozwala to zarówno na systematyczne ładowanie, jak i awaryjne uruchomienie silnika bez potrzeby posiadania dwóch osobnych urządzeń.

Ładowanie głęboko rozładowanych akumulatorów

Zakres napięcia startowego >0V oznacza, że prostownik wykrywa i ładuje akumulatory całkowicie rozładowane, które standardowe ładowarki często nie rozpoznają. Funkcja szczególnie przydatna przy bateriach pozostawionych bez nadzoru przez dłuższy czas.

Automatyczna kontrola temperatury

Wbudowany system monitorowania temperatury zabezpiecza przed przegrzaniem elementów wewnętrznych. Urządzenie automatycznie redukuje moc lub wyłącza się przy przekroczeniu dopuszczalnych wartości, co wydłuża żywotność komponentów elektronicznych.

Szeroka kompatybilność z typami akumulatorów

Współpraca ze wszystkimi rodzajami akumulatorów kwasowo-ołowiowych: standardowe mokre (WET), bezobsługowe (MF), wapniowe (CA/CA), wzmocnione (EFB), żelowe (GEL) oraz AGM. Eliminuje potrzebę doboru prostownika do konkretnej technologii baterii.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-83063
Typ akumulatorów	Kwasowo-ołowiowe (WET, MF, CA/CA, EFB, GEL, AGM)
Napięcie akumulatora	12V / 24V
Pojemność akumulatora	20-400 Ah
Prąd ładowania	5A / 15A / 32A (regulacja)
Prąd rozruchowy	320A (praca przerywana)
Zakres napięcia startowego	>0V
Stopień ochrony	IP20
Zakres temperatury pracy	0°C do +40°C
Wyposażenie	Przewody z zaciskami (krokodylkami)

Zastosowanie prostownika warsztatowego

- Warsztaty samochodowe - obsługa pojazdów osobowych i dostawczych
- Serwisy samochodów ciężarowych - ładowanie akumulatorów 24V
- Firmy transportowe - utrzymanie sprawności floty pojazdów
- Gospodarstwa rolne - rozruch maszyn rolniczych i ciągników
- Garaże prywatne - awaryjne uruchamianie pojazdów

-
- Firmy budowlane – obsługa maszyn budowlanych
 - Stacje diagnostyczne – testowanie układów elektrycznych
 - Punkty naprawy akumulatorów – regeneracja głęboko rozładowanych baterii

Parametry prądu ładowania – praktyczne znaczenie

Jak dobrać prąd ładowania

Tryb 5A stosuje się do małych akumulatorów 20-50 Ah oraz do ładowania podtrzymującego. Tryb 15A to standard dla baterii 50-150 Ah w samochodach osobowych. Tryb 32A przeznaczony jest do akumulatorów powyżej 150 Ah w pojazdach ciężarowych i maszynach – skraca czas ładowania dużych baterii. Jako zasadę przyjmuje się prąd ładowania na poziomie 10% pojemności akumulatora.

Praca przerywana w trybie rozruchu

Prąd 320A w trybie rozruchu oznacza pracę przerywaną – urządzenie może dostarczyć taki prąd przez kilka sekund potrzebnych do uruchomienia silnika. Po każdej próbie rozruchu należy odczekać, aby prostownik ochłodził się przed kolejną próbą. Nie jest to tryb do ciągłej pracy.

Użytkowanie i bezpieczeństwo

Stopień ochrony IP20 oznacza, że urządzenie przeznaczone jest do pracy w suchych pomieszczeniach warsztatowych. Nie posiada zabezpieczenia przed wodą ani wilgocią, dlatego nie należy go używać na zewnątrz podczas opadów.

Zakres temperatury pracy 0°C do +40°C określa warunki, w jakich prostownik działa bezpiecznie i wydajnie. Poniżej 0°C może wystąpić obniżenie skuteczności ładowania, a powyżej 40°C system kontroli temperatury może ograniczyć moc lub wyłączyć urządzenie.

Przed podłączeniem należy sprawdzić napięcie akumulatora (12V lub 24V) i ustawić odpowiedni tryb na prostowniku. Pomyłka może uszkodzić zarówno akumulator, jak i urządzenie. Zaciski należy podłączać przy wyłączonym urządzeniu – najpierw dodatni (czerwony) do bieguna dodatniego, potem ujemny (czarny) do ujemnego lub masy pojazdu.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi akumulatorów warto rozważyć: testery akumulatorów do diagnostyki stanu baterii, ładowarki automatyczne do ładowania podtrzymującego, startery przenośne jako zapasowe źródło rozruchu, oraz środki do czyszczenia i konserwacji zacisków akumulatorowych.