

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-z-rozruczem-75a-612v-geko-g80020-p-20106.html>

Prostownik z rozruczem 75A 6/12V GEKO G80020

Cena brutto	200,72 zł
Cena netto	163,19 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80020
Kod producenta	G80020
Kod EAN	5901477112980
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Prostownik z rozruczem GEKO G80020 75A 6/12V

Prostownik warsztatowy z funkcją wspomagania rozruchu, przeznaczony do ładowania akumulatorów ołowiowo-kwasowych 6V i 12V oraz awaryjnego uruchamiania pojazdów przy całkowicie rozładowanym akumulatorze.

Prąd rozruchu **75A**

Napięcie ładowania **6V / 12V**

Pojemność akumulatorów **20-120 Ah**

Prąd ładowania **2A / 6A / 12A**

Charakterystyka techniczna

Funkcja wspomagania rozruchu 75A

Umożliwia uruchomienie silnika przy całkowicie rozładowanym akumulatorze. Prąd 75A wystarcza do rozruchu większości silników benzynowych i diesla w samochodach osobowych oraz dostawczych. Maksymalny czas działania to 5 sekund z przerwą 120 sekund między próbami.

Trzy poziomy prądu ładowania

Regulowany prąd ładowania (2A, 6A, 12A) pozwala dostosować proces do pojemności akumulatora. Niższe wartości stosuje się przy akumulatorach o małej pojemności (motocykle, skutery), wyższe przy bateriach samochodowych o pojemności do 120 Ah.

Obsługa napięcia 6V i 12V

Przełączanie między napięciem 6V a 12V umożliwia ładowanie akumulatorów w starszych pojazdach, motocyklach, skuterach, quadach oraz sprzęcie ogrodniczym. Należy zawsze sprawdzić napięcie akumulatora przed rozpoczęciem ładowania.

Długie przewody robocze

Przewody prostownicze o długości 152 cm oraz kabel zasilający 150 cm zapewniają swobodę pracy przy pojazdach zaparkowanych w różnych konfiguracjach względem źródła zasilania.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G80020
Napięcie zasilające	230V, 50 Hz
Napięcie ładowania	6V / 12V (przełączane)
Prąd ładowania	2A / 6A / 12A (regulowany)
Prąd rozruchu	75A
Pojemność obsługiwanych akumulatorów	20 - 120 Ah
Typ akumulatorów	Ołowiowo-kwasowe (mokre, żelowe, AGM)
Maksymalny czas działania funkcji rozruchu	5 sekund
Minimalna przerwa między użyciem rozruchu	120 sekund
Długość przewodów prostowniczych	152 cm
Długość przewodu zasilającego	150 cm
Zabezpieczenie	Bezpiecznik 1x15A

Zastosowanie

- Awaryjny rozruch samochodów osobowych z silnikami benzynowymi i diesla
- Wspomaganie rozruchu pojazdów dostawczych przy niskich temperaturach
- Ładowanie akumulatorów motocyklowych i skuterowych (6V/12V)
- Regeneracja rozładowanych akumulatorów w łodziach i skuterach wodnych
- Konserwacja akumulatorów w pojazdach użytkowanych sezonowo
- Ładowanie baterii w sprzęcie ogrodniczym (kosiarki, traktorki)
- Warsztaty samochodowe i stacje obsługi

-
- Gospodarstwa domowe z kilkoma pojazdami

Użytkowanie i konserwacja

Jak korzystać z funkcji rozruchu

Przed użyciem funkcji rozruchu należy podłączyć zaciski do akumulatora zgodnie z polaryzacją (czerwony do +, czarny do -), ustawić odpowiednie napięcie (6V lub 12V), a następnie włączyć tryb rozruchu. Maksymalny czas pojedynczego impulsu to 5 sekund. Po każdej próbie uruchomienia silnika konieczna jest przerwa minimum 120 sekund, aby prostownik nie uległ przegrzaniu. Jeśli silnik nie uruchamia się po kilku próbach, należy przerwać procedurę i sprawdzić stan techniczny akumulatora oraz instalacji elektrycznej pojazdu.

Dobór prądu ładowania do pojemności akumulatora

Przy ładowaniu akumulatorów należy stosować zasadę, że prąd ładowania powinien wynosić około 10% pojemności baterii. Dla akumulatora 40 Ah optymalny prąd to 4-6A, dla 80 Ah około 8-12A. Niższe prądy (2A) stosuje się przy małych akumulatorach motocyklowych lub przy ładowaniu podtrzymującym. Zbyt wysoki prąd może skrócić żywotność akumulatora poprzez nadmierne gazowanie elektrolitu.

Sprawdzanie stanu akumulatora

Przed przystąpieniem do ładowania warto sprawdzić napięcie spoczynkowe akumulatora. Dla baterii 12V wartość poniżej 12,4V oznacza częściowe rozładowanie, poniżej 12V – głębokie rozładowanie. Akumulator z napięciem poniżej 10,5V może wymagać specjalnego trybu regeneracji lub być trwale uszkodzony. Należy również sprawdzić, czy akumulator nie jest uszkodzony mechanicznie, nie wycieka i czy zaciski są czyste i dobrze dokręcone.

Produkty powiązane

Do prawidłowej pracy prostownika warto rozważyć: testery akumulatorów do diagnostyki stanu baterii, szczotki druciane do czyszczenia zacisków, smar do zabezpieczania połączeń elektrycznych przed korozją, przedłużacze warsztatowe umożliwiające pracę w większej odległości od gniazdka.