

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prowadnica-widelek-no-29-p-38217.html>



Prowadnica widełek No 29

Cena brutto	5,49 zł
Cena netto	4,46 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	K74539
Kod producenta	K74539
Kod EAN	5902062027238
Producent	Kelvin

Opis produktu

Prowadnica widełek No 29 (K74539)

Element układu kierowniczego roweru odpowiedzialny za stabilne prowadzenie widełek w rurze sterowej. Zapewnia płynne obroty kierownicy oraz odpowiednią geometrię układu kierowniczego.

Model K74539

Oznaczenie No 29

Typ Prowadnica widełek

Charakterystyka techniczna

Funkcja w układzie kierowniczym

Prowadnica stanowi element łożyskowania widełek w rurze sterowej. Umożliwia płynne obroty kierownicy przy jednoczesnym przenoszeniu obciążeń pionowych i bocznych na ramę roweru. Właściwe dopasowanie prowadnicy eliminuje luzy i zapewnia precyzyjną kontrolę nad kierunkiem jazdy.

Konstrukcja odporna na obciążenia

Wykonanie z materiałów odpornych na ścieranie i korozję zapewnia długotrwałą pracę w trudnych warunkach. Prowadnica przenosi obciążenia występujące podczas jazdy po nierównościach, hamowania oraz manewrowania roweru.

Kompatybilność z rowerami górskimi

Oznaczenie No 29 odnosi się do standardu stosowanego w rowerach z kołami 29 cali. Prowadnica współpracuje z typowymi średnicami rur sterowych i średnicami trzpieni widełek stosowanych w tej kategorii rowerów.

Montaż i serwisowanie

Wymiana prowadnicy wymaga demontażu układu kierowniczego. Proces obejmuje wyjęcie widełek z ramy, wymianę zużytych elementów i ponowne złożenie z zachowaniem właściwych momentów dokręcenia. Regularna kontrola stanu prowadnicy zapobiega powstawaniu luzów i nadmiernemu zużyciu.

Specyfikacja techniczna

Model	K74539
Oznaczenie produktu	Prowadnica widełek No 29
Przeznaczenie	Rowery górskie z kołami 29"
Funkcja	Element łożyskowania widełek w rurze sterowej

Zastosowanie

- Rowery górskie MTB z kołami 29 cali
- Wymiana zużytych prowadnic w układzie kierowniczym
- Naprawa luzów w układzie sterowania
- Serwis techniczny rowerów górskich
- Modernizacja układu kierowniczego

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić średnicę rury sterowej ramy oraz średnicę trzpienia widełek. Prowadnica musi być dopasowana do obu wymiarów. Warto również zweryfikować typ zastosowanego łożyskowania – zintegrowane, półzintegrowane lub tradycyjne z gwintowaną rurą sterową.

Użytkowanie i konserwacja

Prowadnica widełek jest elementem wymagającym okresowej kontroli technicznej. Objawy zużycia to: luzy w układzie kierowniczym, utrudnione obroty kierownicy, trzaski podczas skręcania lub jazdy po nierównościach.

Zalecana kontrola co 6 miesięcy lub po intensywnej eksploatacji w trudnych warunkach terenowych. Podczas przeglądu należy sprawdzić stan prowadnicy, łożysk oraz powierzchni współpracujących. Zużyte elementy wymagają wymiany, ponieważ wpływają na bezpieczeństwo jazdy i kontrolę nad rowerem.

Po montażu nowej prowadnicy konieczne jest prawidłowe ustawienie napięcia w układzie kierowniczym – kierownica powinna obracać się swobodnie bez luzów i zacinań się. Zbyt mocne dokręcenie powoduje przyspieszone zużycie, zbyt luźne – niebezpieczne luzy.

Produkty powiązane

Przy wymianie prowadnicy warto rozważyć kontrolę lub wymianę: łożysk sterowych, uszczelnień układu kierowniczego, śrub mocujących mostek oraz samych widełek w przypadku ich zużycia.