

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przeciagacz-do-zaworow-gumowych-yt-0619-yato-p-6470.html>

Przeciagacz do zaworów gumowych YT-0619 YATO

Cena brutto	36,41 zł
Cena netto	29,60 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0619
Kod producenta	YT-0619
Kod EAN	5906083906190
Producent	YATO
Jednostka	SZT
Długość [mm]	292
Materiał	stal węglowa
Opakowanie	sliding card

Opis produktu

Przeciagacz do zaworów gumowych YT-0619 YATO

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do montażu i demontażu zaworów gumowych w oponach samochodowych. Wykonane ze stali chromowo-wanadowej, zapewnia precyzyjne operacje bez ryzyka uszkodzenia elementów gumowych.

Model YT-0619

Materiał **Stal chromowo-wanadowa**

Zastosowanie **Zawory gumowe**

Producent **YATO**

Charakterystyka przeciagacza do zaworów

Stal chromowo-wanadowa

Materiał charakteryzujący się podwyższoną odpornością na zużycie mechaniczne i korozję. Zawartość chromu i wanadu zwiększa twardość powierzchni oraz odporność na zarysowania, co przekłada się na dłuższy okres eksploatacji narzędzia w warunkach warsztatowych.

Ergonomiczna konstrukcja

Kształt uchwytu dostosowany do naturalnego chwytu dłoni, co redukuje obciążenie mięśni podczas wielokrotnego użytkowania. Szczególnie istotne przy wymianie większej liczby opon w ciągu dnia roboczego.

Precyzyjny montaż zaworów

Specjalnie ukształtowany końcówka narzędzia umożliwia przewleczenie trzpienia zaworu przez otwór w felgę bez nadmiernego rozciągania gumy. Minimalizuje to ryzyko uszkodzenia uszczelki lub trzpienia podczas instalacji.

Uniwersalna kompatybilność

Współpracuje ze standardowymi zaworami gumowymi stosowanymi w oponach samochodów osobowych, dostawczych oraz motocykli. Nie wymaga dodatkowych adapterów czy końcówek wymiennych.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	YT-0619
Producent	YATO
Materiał wykonania	Stal chromowo-wanadowa
Przeznaczenie	Montaż i demontaż zaworów gumowych
Typ zaworów	Zawory gumowe standardowe

Zastosowanie przeciągacza YT-0619

- Warsztaty wulkanizacyjne — wymiana zaworów podczas naprawy lub wymiany opon
- Serwisy samochodowe — konserwacja układu pneumatycznego kół
- Stacje diagnostyczne — kontrola szczelności zaworów podczas przeglądów
- Wymiana zaworów w oponach samochodów osobowych
- Serwisowanie opon pojazdów dostawczych do 3,5 tony
- Naprawa i wymiana zaworów w oponach motocyklowych
- Sezonowa wymiana opon z jednoczesną kontrolą stanu zaworów

Użytkowanie i konserwacja

Sposób użycia

Przeciągacz należy wprowadzić od wewnętrznej strony felgi, zaczepić o podstawę zaworu gumowego i pociągnąć, prowadząc trzpień przez otwór montażowy. Podczas demontażu operację wykonuje się w odwrotnej kolejności. Zaleca się kontrolę stanu końcówki roboczej przed każdym użyciem — ostre krawędzie mogą uszkodzić gumę.

Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy należy oczyścić narzędzie z pozostałości gumy i zabrudzeń. Stal chromowo-wanadowa nie wymaga dodatkowego smarowania, jednak przechowywanie w suchym miejscu zapobiega powstawaniu powierzchniowej korozji. Okresowa kontrola stanu końcówki roboczej pozwala uniknąć uszkodzeń zaworów podczas montażu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi zaworów przydatne mogą być: nożyczki do obcinania trzpieni zaworów, klucze do nakrętek zaworów, zestawy zaworów wymiennych oraz urządzenia do sprawdzania szczelności zaworów. Dla warsztatów wykonujących większą liczbę wymian opon warto rozważyć montownice do opon z wbudowanymi systemami obsługi zaworów.

...