

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przeciagacz-do-zaworow-metalowych-z-oslona-kd5901-kraftdele-p-63604.html>

## PRZECIĄGACZ DO ZAWORÓW METALOWYCH Z OSŁONĄ KD5901 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>13,75 zł</b>
Cena netto	<b>11,18 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD5901</b>
Kod producenta	<b>KD5901</b>
Kod EAN	<b>5903957015026</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Przeciagacz do zaworów metalowych z osłoną KD5901

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do montażu zaworów metalowych w otworach felg stalowych i aluminiowych. Metalowa konstrukcja z elastyczną osłoną ochronną umożliwia pewne przeciąganie zaworu przez otwór montażowy bez ryzyka uszkodzenia powierzchni obręczy.

Model KD5901

Przeznaczenie Zawory metalowe

Kompatybilność felg Stalowe i aluminiowe

Osłona ochronna Tak (elastyczna)

### Charakterystyka narzędzia

#### Elastyczna osłona ochronna

Gumowa osłona na roboczej części narzędzia zabezpiecza powierzchnię felgi przed zarysowaniem w trakcie montażu. Ma to szczególne znaczenie przy pracy z felgami aluminiowymi, których powłoka lakiernicza jest wrażliwa na kontakt z metalem.

### **Metalowa konstrukcja narzędzia**

Korpus wykonany z metalu zapewnia odporność na odkształcenia przy przenoszeniu sił niezbędnych do przeciągnięcia zaworu przez otwór montażowy. Narzędzie nie ugina się pod obciążeniem, co przekłada się na powtarzalność pracy.

### **Kompatybilność z felgami stalowymi i aluminiowymi**

Narzędzie przystosowane do pracy z obydwoma powszechnie stosowanymi rodzajami obręczy. Nie wymaga wymiany ani regulacji przy przejściu między różnymi typami kół — istotna cecha przy pracy w warunkach serwisowych.

### **Przeznaczenie do zaworów metalowych**

Przeciągacz dostosowany wyłącznie do zaworów metalowych, które wymagają innej techniki montażu niż zawory gumowe. Zawory metalowe stosuje się przede wszystkim w oponach bezdętkowych pojazdów osobowych, dostawczych i motocyklowych.

### **Zawory metalowe a gumowe — różnica w montażu**

Zawory metalowe (tzw. zawory z nakrętką) są mocowane w otworze felgi za pomocą gwintu i nakrętki, jednak ich montaż wymaga wstępnego przeciągnięcia przez otwór od wewnątrz obręczy. Przeciągacz KD5901 służy właśnie do tej operacji — umożliwia uchwycenie zaworu i jego wyciągnięcie na zewnątrz felgi bez konieczności używania improwizowanych narzędzi, które mogłyby uszkodzić otwór lub lakier.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD5901
Przeznaczenie	Montaż zaworów metalowych w felgach
Materiał korpusu	Metal
Osłona ochronna	Elastyczna (gumowa), zintegrowana
Kompatybilność	Felgi stalowe i aluminiowe
Typ zaworów	Zawory metalowe do opon samochodowych
Skład zestawu	Przeciągacz KD5901, zintegrowana osłona ochronna

## Zastosowanie

- 
- Montaż zaworów metalowych w felgach stalowych pojazdów osobowych
  - Montaż zaworów metalowych w felgach aluminiowych (alufelgach)
  - Wymiana zaworów podczas sezonowej zmiany opon
  - Praca w stacjonarnych warsztatach wulkanizacyjnych i serwisach opon
  - Praca w mobilnych serwisach ogumienia
  - Montaż zaworów w felgach motocyklowych (przy odpowiednim rozmiarze otworu)
  - Uzupelnienie wyposażenia stanowiska do montażu opon bezdętkowych

## Użytkowanie

---

Przed montażem zaworu należy upewnić się, że otwór zaworowy w felgi jest czysty i pozbawiony zadziorów. Zawór metalowy wprowadza się od wewnątrz obręczy, a następnie za pomocą przeciągacza KD5901 wyciąga na zewnątrz, tak aby gniazdo zaworu pewnie osiadło w otworze. Elastyczna osłona narzędzia powinna być zawsze skierowana w stronę powierzchni felgi — zapobiega to bezpośredniemu kontaktowi metalu narzędzia z lakierem lub materiałem obręczy. Po przeciągnięciu zawór dokręca się nakrętką z odpowiednim momentem dokręcenia zgodnym z zaleceniami producenta zaworu.

### **Kompatybilność z zaworami**

Narzędzie przeznaczone do standardowych zaworów metalowych stosowanych w oponach bezdętkowych pojazdów osobowych i dostawczych. Przed zakupem warto sprawdzić, czy średnica otworu zaworowego w felgach, z którymi planowana jest praca, odpowiada standardowym rozmiarom zaworów (najczęściej TR413, TR414, TR415 lub ich metalowe odpowiedniki). Zawory niestandardowe lub systemy TPMS mogą wymagać dedykowanych narzędzi montażowych.