



## PRZEDŁUŻENIE OSI

Cena brutto	<b>354,35 zł</b>
Cena netto	<b>288,09 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>YT-85877</b>
Kod producenta	<b>YT-85877</b>
Kod EAN	<b>5906083115998</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Przedłużenie osi YATO YT-85877 do ciągnika jednoosiowego

Przedłużenie osi to element konstrukcyjny zwiększający rozstaw kół ciągnika jednoosiowego. Montowane między osią główną a kołami, rozszerza bazę pojazdu, co wpływa na stabilność podczas pracy z osprzętem oraz na nierównym terenie.

Materiał **Stal węglowa**

Kompatybilność **YATO YT-85850, YT-85851**

Główna funkcja **Zwiększenie rozstawu kół**

Montaż **Bezproblemowy**

### Charakterystyka przedłużenia osi ciągnika

#### **Zwiększona stabilność na trudnym terenie**

Szerszy rozstaw kół obniża środek ciężkości i powiększa bazę podporową. Rozwiązanie ma znaczenie podczas pracy na stokach, przy orce ciężkich gleb oraz podczas manewrowania z podłączonym osprzętem o znacznej masie. Zmniejsza ryzyko przechyłów bocznych.

## Konstrukcja ze stali węglowej

Stal węglowa charakteryzuje się odpornością na obciążenia mechaniczne i odkształcenia. W przedłużeniu osi przenosi siły działające podczas pracy ciągnika. Materiał zachowuje właściwości w zmiennych warunkach atmosferycznych, co wpływa na długoterminową eksploatację.

## Kompatybilność z modelami YATO

Przedłużenie zaprojektowano dla ciągników YATO YT-85850 i YT-85851. Wymiary montażowe odpowiadają konstrukcji osi tych modeli. Przed zakupem warto sprawdzić model ciągnika w dokumentacji technicznej lub na tabliczce znamionowej urządzenia.

## Prosty system montażu

Instalacja polega na demontażu kół, umieszczeniu przedłużenia na osi głównej i ponownym zamocowaniu kół. Proces nie wymaga specjalistycznych narzędzi ani ingerencji w konstrukcję ciągnika. Demontaż przebiega w odwrotnej kolejności, co pozwala na elastyczne dostosowanie rozstawu do rodzaju pracy.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-85877
Typ produktu	Przedłużenie osi do ciągnika jednoosiowego
Materiał konstrukcji	Stal węglowa
Kompatybilne modele	YATO YT-85850, YATO YT-85851
Główne zastosowanie	Zwiększenie rozstawu kół ciągnika
Właściwości materiału	Odporność na korozję i warunki eksploatacyjne
Sposób montażu	Montaż między osią główną a kołami

## Zastosowanie przedłużenia osi

- Praca na terenach pochyłych i nierównych, gdzie wymagana jest zwiększona stabilność boczna
- Orka i bronowanie gruntów ciężkich, gdzie osprzęt generuje znaczne siły boczne
- Transport ładunków ciągnikiem z przyczepą lub platformą transportową
- Prace z frezem glebogryzarką na szerokości roboczej przekraczającej standardowy rozstaw kół
- Kultywacja i pielęgnacja gleby w warunkach zmniejszonej przyczepności
- Manewrowanie z podłączonym osprzętem o znacznej masie, np. pługiem obrotowym
- Praca w gruntach grząskich, gdzie szerszy rozstaw zmniejsza nacisk jednostkowy na podłoże
- Eksploatacja ciągnika w warunkach wymagających lepszego rozłożenia ciężaru na oś

## Wpływ rozstawu kół na parametry pracy

---

Zwiększenie rozstawu kół wpływa na stabilność poprzeczną, ale zmienia również promień skrętu ciągnika. W wąskich przejściach lub przy pracy w rzędach upraw może to ograniczyć manewrowość. Przed stałym montażem warto przetestować ciągnik z przedłużeniem w warunkach zbliżonych do docelowych zadań roboczych.

## Montaż i użytkowanie

---

Przed montażem należy ustawić ciągnik na stabilnym podłożu i zabezpieczyć przed przypadkowym przemieszczeniem. Koła demontuje się po odkręceniu śrub mocujących. Przedłużenie osi umieszcza się na czopie osi głównej, zachowując właściwą orientację. Po założeniu kół dokręca się śruby momentem zalecanym przez producenta ciągnika.

Po montażu sprawdza się luz w połączeniach oraz prawidłowe osadzenie wszystkich elementów. Podczas pierwszych godzin pracy kontroluje się dokręcenie śrub, ponieważ mogą one się lekko dociągnąć pod obciążeniem. Regularne przeglądy połączeń przedłużenia z osią główną zapobiegają luźnowaniu się elementów podczas eksploatacji.

### **Konserwacja elementów stalowych**

Stal węglowa wymaga ochrony przed korozją. Po pracy w wilgotnych warunkach lub kontakcie z nawozami chemicznymi warto oczyścić przedłużenie i zabezpieczyć powierzchnie preparatem antykorozyjnym. Regularne czyszczenie z błota i resztek roślinnych przedłuża żywotność elementu.

### **Kompatybilność z ciągnikami YATO**

Przedłużenie YT-85877 projektowano z uwzględnieniem konstrukcji ciągników YATO YT-85850 i YT-85851. Modele te charakteryzują się określonymi wymiarami osi i rozstawem otworów montażowych. Stosowanie przedłużenia z innymi modelami ciągników wymaga weryfikacji zgodności wymiarowej i nośności osi.