

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przegub-kulisty-udarowy-1-yt-11999-yato-p-47251.html>

## PRZEGUB KULISTY UDAROWY 1" YT-11999 Yato

Cena brutto	<b>61,96 zł</b>
Cena netto	<b>50,37 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>YT-11999</b>
Kod producenta	<b>YT-11999</b>
Kod EAN	<b>5906083092114</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Przegub kulisty udarowy 1" YT-11999 Yato

Przegub kulisty udarowy o gnieździe 1 cala wykonany ze stali stopowej CrMo SCM-440, przeznaczony do pracy z narzędziami pneumatycznymi i elektrycznymi w zastosowaniach wymagających dużej wytrzymałości mechanicznej. Konstrukcja przegubu umożliwi przenoszenie momentu obrotowego pod kątem, co pozwala na pracę w miejscach o ograniczonym dostępie.

Typ narzędzia Przegub kulisty udarowy

Gniazdo napędowe 1" (25,4 mm)

Materiał Stal CrMo SCM-440

Długość całkowita 110 mm

### Charakterystyka techniczna przegubu udarowego

#### Stal stopowa CrMo SCM-440

Stal chromowo-molibdenowa SCM-440 charakteryzuje się dwukrotnie wyższą wytrzymałością na rozciąganie w porównaniu do standardowej stali węglowej. Dodatek chromu i molibdenu zwiększa hartowność i odporność na ścieranie, co przekłada się na dłuższą żywotność narzędzia w warunkach intensywnej eksploatacji.

### Konstrukcja odporna na pracę uderową

Specjalna obróbka cieplna stali CrMo oraz wzmocniona konstrukcja przegubu zapewniają odporność na pękanie pod wpływem cyklicznych obciążeń uderowych. Przegub zachowuje integralność strukturalną podczas pracy z kluczami uderowymi pneumatycznymi i elektrycznymi o dużym momencie obrotowym.

### Stabilność wymiarowa

Precyzyjne wykonanie gniazda napędowego 1 cala oraz mechanizmu kulowego gwarantuje zachowanie nominalnych wymiarów przez długi okres użytkowania. Minimalizuje to luz w połączeniu z nasadką, co przekłada się na dokładność przenoszenia momentu obrotowego i bezpieczeństwo pracy.

### Gniazdo 1 cala dla dużych momentów

Rozmiar gniazda napędowego 1" (25,4 mm) to standard w zastosowaniach przemysłowych i warsztatowych wymagających przenoszenia dużych momentów obrotowych. Kompatybilny z nasadkami uderowymi 1" oraz przedłużkami i kardanami o tym samym wymiarze gniazda.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-11999
Producent	Yato
Typ przegubu	Kulisty uderowy
Rozmiar gniazda napędowego	1" (25,4 mm)
Materiał wykonania	Stal stopowa CrMo SCM-440
Długość całkowita	110 mm
Średnica d1	54,3 mm
Średnica d2	33,9 mm
Przeznaczenie	Praca z narzędziami uderowymi

## Zastosowanie przegubu kulistego uderowego 1 cala

- Prace serwisowe w motoryzacji - demontaż i montaż elementów zawieszenia, układu hamulcowego oraz innych podzespołów wymagających dużych momentów dokręcania
- Serwis pojazdów ciężarowych i maszyn budowlanych - obsługa połączeń śrubowych o dużych wymiarach z użyciem kluczy uderowych pneumatycznych
- Montaż konstrukcji stalowych - dokręcanie śrub strukturalnych w miejscach o ograniczonym dostępie, gdzie konieczne

---

jest przeniesienie momentu pod kątem

- Przemysł stoczniowy i offshore - prace montażowe przy konstrukcjach metalowych w trudno dostępnych lokalizacjach
- Remonty i naprawy maszyn przemysłowych - obsługa połączeń śrubowych w ciasnych przestrzeniach wewnątrz urządzeń mechanicznych
- Warsztaty mechaniczne i wulkanizacyjne - wymiana kół w pojazdach ciężarowych, praca z nasadkami udarowymi dużych rozmiarów
- Konserwacja infrastruktury kolejowej - montaż i demontaż elementów mocujących w układach jezdnych i podwoziach wagonów
- Budownictwo przemysłowe - instalacja ciężkich konstrukcji, gdzie wymagane jest zastosowanie narzędzi udarowych o dużej mocy

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Kompatybilność z narzędziami

Przegub kulisty udarowy 1" współpracuje z kluczami udarowymi pneumatycznymi i elektrycznymi wyposażonymi w trzpień kwadratowy 1 cala. Przed użyciem należy sprawdzić, czy nasadka udarowa posiada odpowiedni rozmiar gniazda i jest przeznaczona do pracy udarowej. Nie zaleca się stosowania nasadek standardowych, które mogą ulec uszkodzeniu pod wpływem obciążeń udarowych.

### Konserwacja przegubu

Regularne smarowanie mechanizmu kulowego przedłuża żywotność przegubu i zapewnia płynność ruchu. Zaleca się stosowanie smaru litowego lub specjalistycznych preparatów do narzędzi pneumatycznych. Po zakończeniu pracy należy oczyścić przegub z zanieczyszczeń i zabezpieczyć przed korozją, szczególnie w środowiskach o dużej wilgotności lub ekspozycji na chemikalia.

### Bezpieczeństwo użytkowania

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan techniczny przegubu - brak pęknięć, prawidłowe osadzenie kulki oraz brak nadmiernego luzu w mechanizmie. Uszkodzony przegub może spowodować utratę kontroli nad narzędziem i stanowić zagrożenie dla operatora. Podczas pracy z kluczami udarowymi należy stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej, w tym okulary ochronne i rękawice antywibacyjne.