

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przegub-pneumatyczny-14-yt-24130-yato-p-24790.html>

Przegub pneumatyczny 1/4" YT-24130 YATO

Cena brutto	9,82 zł
Cena netto	7,98 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-24130
Kod producenta	YT-24130
Kod EAN	5906083051432
Producent	YATO

Opis produktu

Przegub pneumatyczny 1/4" YT-24130 YATO

Element instalacji pneumatycznej umożliwiający pełny obrót narzędzia wokół osi przewodu. Przegub pneumatyczny eliminuje skręcanie się węży sprężonego powietrza podczas pracy, zapewniając swobodę ruchów w każdej płaszczyźnie.

Rozmiar przyłącza 1/4"

Zakres obrotu 360°

Materiał korpusu Aluminium

Model YT-24130

Charakterystyka techniczna przegubu pneumatycznego

Obrót 360 stopni bez ograniczeń

Mechanizm obrotowy pozwala na pełny obrót narzędzia wokół osi przewodu pneumatycznego. Rozwiązanie zapobiega skręcaniu się węży podczas pracy w trudno dostępnych miejscach, pod pojazdami czy w ciasnych przestrzeniach montażowych.

Przyłącze 1/4" - standard przemysłowy

Gwint 1/4" stanowi najpopularniejszy standard w pneumatyce warsztatowej. Przegub współpracuje z większością narzędzi pneumatycznych, szybkozłączami i przewodami sprężonego powietrza dostępnych na rynku, co zapewnia uniwersalność zastosowania.

Korpus aluminiowy

Aluminium łączy niską masę z odpornością na korozję i uszkodzenia mechaniczne. Materiał ten wytrzymuje typowe obciążenia występujące w instalacjach pneumatycznych warsztatowych przy ciśnieniach roboczych do 10 bar.

Kompaktowa konstrukcja

Niewielkie wymiary przegubu minimalizują wydłużenie układu pneumatycznego. Pozwala to zachować ergonomię pracy z narzędziami ręcznymi bez znaczącego zwiększenia odległości między uchwytem a punktem pracy.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-24130
Typ przyłącza	Gwint wewnętrzny/zewnętrzny 1/4"
Zakres obrotu	360° (pełny obrót)
Materiał korpusu	Aluminium
Typ uszczelnienia	Uszczelki gumowe
Zastosowanie	Instalacje pneumatyczne warsztatowe

Zastosowanie przegubu pneumatycznego 1/4"

- Montaż między przewodem pneumatycznym a narzędziem udarowym, szlifierką czy wiertarką
- Prace pod pojazdami - eliminacja skręcania węża podczas ruchu wokół podwozia
- Malowanie natryskowe - swoboda ruchów pistoletu bez ograniczeń ze strony przewodu
- Montaż w ciasnych przestrzeniach maszynowych wymagających pracy pod różnymi kątami
- Obsługa narzędzi pneumatycznych w produkcji seryjnej przy powtarzalnych operacjach
- Instalacje w warsztatach blacharskich i lakierniczych
- Stanowiska kontroli jakości z narzędziami pneumatycznymi
- Prace konserwacyjne i serwisowe maszyn przemysłowych

Użytkowanie i konserwacja

Montaż w układzie pneumatycznym

Przegub montuje się między przewodem a narzędziem lub między dwoma odcinkami przewodu. Przed instalacją należy sprawdzić stan gwintów i uszczelek. Dokręcanie wykonuje się kluczem płaskim, unikając nadmiernej siły, która mogłaby uszkodzić uszczelki.

Kontrola szczelności połączeń

Po zamontowaniu przegubu należy sprawdzić szczelność układu przy ciśnieniu roboczym. Nieszczelności objawiają się charakterystycznym syczeniem lub spadkiem ciśnienia w układzie. Regularna kontrola uszczelek zapobiega stratom sprężonego powietrza.

Konserwacja mechanizmu obrotowego

Mechanizm obrotowy nie wymaga smarowania w normalnych warunkach pracy. W środowiskach zapyłonych zaleca się okresowe czyszczenie zewnętrznej części przegubu sprężonym powietrzem. Przy pracy w warunkach ekstremalnych można zastosować kroplę oleju pneumatycznego na złącze obrotowe.

Środki ochrony osobistej

Podczas pracy z narzędziami pneumatycznymi należy stosować okulary ochronne, ochronniki słuchu oraz rękawice robocze. Sprężone powietrze stanowi potencjalne zagrożenie przy niekontrolowanym uwolnieniu lub rozłączeniu przewodów pod ciśnieniem.

Produkty powiązane z przegubami pneumatycznymi

W ofercie dostępne są również szybkozłącza pneumatyczne 1/4", przewody spiralne, filtry powietrza, regulatory ciśnienia oraz zestawy narzędzi pneumatycznych YATO. Kompletna instalacja pneumatyczna wymaga dopasowania wszystkich elementów pod względem średnicy i ciśnienia roboczego.

...