

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przegub-wewnetrzny-walka-przekaznika-mocy-frez-c00315-geko-p-17032.html>

## Przegub wewnętrzny wałka przekładnika mocy (frez) C00315 GEKO

Cena brutto	<b>45,71 zł</b>
Cena netto	<b>37,16 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>C00315</b>
Kod producenta	<b>C00315</b>
Kod EAN	<b>5901477140976</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Przegub wewnętrzny wałka przekładnika mocy GEKO C00315

Przegub wewnętrzny wałka napędowego, nazywany również frezem, to element odpowiedzialny za przekazywanie momentu obrotowego z silnika do kół przy zmiennych kątach pracy zawieszenia. Model C00315 stanowi część zamienną do układów napędowych w pojazdach mechanicznych.

Model C00315

Producent GEKO

Typ Przegub wewnętrzny

### Charakterystyka techniczna

#### Funkcja w układzie napędowym

Przegub wewnętrzny znajduje się po stronie skrzyni biegów i umożliwia przenoszenie momentu obrotowego przy kątach pracy do 20-22 stopni. Kompensuje zmiany odległości między skrzynią a kołem wynikające z pracy zawieszenia.

#### Konstrukcja przegubu

Przegub wykorzystuje kulki stalowe osadzone w bieżniach, które pozwalają na swobodny ruch obrotowy przy zmieniającym się kącie. Osłona gumowa chroni mechanizm przed zanieczyszczeniami i utrzymuje smar wewnątrz przegubu.

### Materiały wykonania

Elementy ruchome wykonane ze stali stopowej o podwyższonej twardości powierzchniowej. Osłona z gumy odpornej na oleje, paliwa i temperatury od -40°C do +120°C, co zapewnia szczelność w różnych warunkach eksploatacji.

### Przeznaczenie jako część zamienna

Produkt stanowi odpowiednik fabrycznego przegubu wewnętrznego, przeznaczony do wymiany zużytego elementu. Przed zakupem należy zweryfikować zgodność numeru katalogowego z dokumentacją pojazdu lub porównać z oryginalną częścią.

## Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	C00315
Marka	GEKO
Typ przegubu	Wewnętrzny (po stronie skrzyni biegów)
Zastosowanie	Wałek napędowy (półoś)
Kategoria produktu	Część zamienna

## Zastosowanie

- Wymiana zużytego przegubu wewnętrznego w wałku napędowym
- Naprawa układu przeniesienia napędu po uszkodzeniu osłony lub mechanizmu
- Serwis pojazdów z napędem na przednią oś
- Serwis pojazdów z napędem na tylną oś
- Serwis pojazdów z napędem na cztery koła (4WD/AWD)
- Regeneracja układu napędowego w warsztatach mechanicznych

## Rozpoznawanie objawów zużycia przegubu

### Kiedy wymienić przegub wewnętrzny

Uszkodzony przegub objawia się charakterystycznym stukotem podczas przyspieszania lub hamowania silnikiem, szczególnie przy skręconych kołach. Pęknięta osłona prowadzi do wycieku smaru i przedostania się zanieczyszczeń, co przyspiesza zużycie. Regularna kontrola stanu osłon podczas przeglądów pozwala wykryć problem we wczesnym stadium.

---

## Weryfikacja kompatybilności

Przed zamówieniem należy sprawdzić numer katalogowy przegubu w dokumentacji pojazdu lub skonsultować się z serwisem. Parametry takie jak średnica wewnętrzna, liczba wpustów i wymiary zewnętrzne muszą odpowiadać oryginalnemu elementowi. Niezgodność może uniemożliwić montaż lub spowodować przedwczesne uszkodzenie.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przeguby wewnętrzne nie wymagają konserwacji w trakcie eksploatacji — są elementami bezobsługowymi do momentu wymiany. Żywotność przegubu zależy od stanu osłony gumowej, która musi pozostać szczelna. Uszkodzenie osłony wymaga natychmiastowej wymiany przegubu, ponieważ utrata smaru i wtargnięcie brudu prowadzi do szybkiego zużycia kulek i bieżni.

Podczas wymiany przegubu należy użyć nowych pierścieni zabezpieczających i śrub mocujących. Moment dokręcenia śrub powinien odpowiadać specyfikacji producenta pojazdu. Po montażu zaleca się kontrolę poziomu oleju w skrzyni biegów, jeśli podczas demontażu doszło do jego wycieku.

## Produkty powiązane

Przy wymianie przegubu wewnętrznego warto rozważyć kontrolę stanu przegubu zewnętrznego, tulei stabilizatora oraz łożysk kół. Wymiana obu przegubów jednocześnie często okazuje się bardziej ekonomiczna niż dwukrotna interwencja serwisowa. Należy również sprawdzić stan osłon obu przegubów w drugim wałku napędowym.