

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przegub-wewnetrzny-walka-przekaznika-mocy-rura-c00302-geko-p-17024.html>

Przegub wewnętrzny wałka przekąźnika mocy (rura) C00302 GEKO

Cena brutto	45,71 zł
Cena netto	37,16 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	C00302
Kod producenta	C00302
Kod EAN	5901477140891
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Przegub wewnętrzny wałka przekąźnika mocy (rura) C00302 GEKO

Element układu napędowego odpowiedzialny za przekazywanie momentu obrotowego między wałkiem napędowym a skrzynią biegów lub mostem napędowym. Przegub wewnętrzny kompensuje zmiany kąta pracy wału podczas ruchu zawieszenia, zapewniając ciągłość przenoszenia mocy.

Typ Przegub wewnętrzny

Model C00302

Producent GEKO

Przeznaczenie Wałek przekąźnika mocy

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja wewnętrzna

Przegub wewnętrzny montowany po stronie skrzyni biegów lub mostu napędowego. Umożliwia zmianę kąta pracy wału w zakresie do 22-25 stopni, co jest kluczowe przy pracy zawieszenia. Konstrukcja tripoidalna lub typu rzepy zapewnia płynne przenoszenie mocy przy zmiennych kątach.

Rura przegubu

Element łączący przegub z wałem napędowym. Zapewnia sztywność skrętną przy jednoczesnej elastyczności kątowej. Wykonanie rurowe redukuje masę nieamortyzowaną, co poprawia pracę zawieszenia i komfort jazdy.

Odporność na obciążenia

Przegub przenosi pełny moment obrotowy silnika, w tym obciążenia udarowe przy gwałtownym przyspieszaniu lub jeździe po nierównościach. Wytrzymałość konstrukcji determinuje trwałość całego układu napędowego, szczególnie w pojazdach eksploatowanych intensywnie.

Kompatybilność montażowa

Wymiary połączeń wpustowych, średnice i długość rury muszą odpowiadać specyfikacji pojazdu. Przed zakupem należy zweryfikować zgodność z numerem katalogowym OEM lub wymiarami oryginalnej części.

Specyfikacja techniczna

Model	C00302
Producent	GEKO
Typ przegubu	Wewnętrzny
Zastosowanie	Wałek przekładnika mocy (półoś)
Zakres dostawy	Przegub z rurą

Zastosowanie w układzie napędowym

- Samochody osobowe z napędem na przednią oś (FWD)
- Pojazdy z napędem na tylną oś (RWD)
- Samochody z napędem 4x4 (AWD) – wały przednie i tylne
- Pojazdy dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony
- Wymiana po uszkodzeniu mechanicznym (pęknięcia, zużycie łożysk)
- Serwis po uszkodzeniu osłon przeciwpylowych i zanieczyszczeniu smaru
- Naprawa układu napędowego w pojazdach po wypadkach
- Modernizacja lub tuning układu przeniesienia napędu

Weryfikacja kompatybilności

Jak sprawdzić zgodność z pojazdem

Przed zamówieniem należy porównać numer katalogowy C00302 z numerem OEM pojazdu (dostępny w dokumentacji technicznej lub u dealera). Alternatywnie można zdemontować oryginalną część i zmierzyć: średnicę wewnętrzną przegubu, średnicę zewnętrzną rury, długość całkowitą oraz typ i wymiary wpustów. Niezgodność któregokolwiek z parametrów uniemożliwi montaż.

Montaż i konserwacja

Wymiana przegubu wewnętrznego wymaga podniesienia pojazdu, zdemontowania koła oraz odłączenia wału napędowego od skrzyni biegów lub mostu. Należy zwrócić uwagę na prawidłowe ustawienie kąta montażu i moment dokręcenia śrub zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Po montażu konieczne jest sprawdzenie szczelności osłon przeciwpylowych oraz poziomu oleju w skrzyni biegów lub moście napędowym. Przeguby wewnętrzne są smarowane fabrycznie i nie wymagają konserwacji, jednak uszkodzenie osłony prowadzi do szybkiego zużycia – wtedy wymiana całego elementu jest nieunikniona.

Objawy zużycia przegubu wewnętrznego

Charakterystyczne trzaski przy skręcaniu, wibracje podczas przyspieszania, szarpanie układu napędowego lub stukanie przy ruszaniu z miejsca. Zużyty przegub może powodować także nierównomierne zużycie opon i problemy z prowadzeniem pojazdu. Dalsze użytkowanie uszkodzonego przegubu grozi awarią podczas jazdy.

Produkty powiązane

Podczas wymiany przegubu wewnętrznego warto rozważyć wymianę przegubu zewnętrznego, osłon przeciwpylowych, opasek zaciskowych oraz sprawdzenie stanu łożysk kół. W przypadku pojazdów starszych zaleca się wymianę kompletnych wałów napędowych.