

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przegub-wewnetrzny-walka-przekaznika-mocy-rura-c00302-geko-p-17024.html>

## Przegub wewnętrzny wałka przekładnika mocy (rura) C00302 GEKO

Cena brutto	<b>44,39 zł</b>
Cena netto	<b>36,09 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>C00302</b>
Kod producenta	<b>C00302</b>
Kod EAN	<b>5901477140891</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Przegub wewnętrzny wałka przekładnika mocy (rura) C00302 GEKO

Element układu napędowego odpowiedzialny za przekazywanie momentu obrotowego między wałkiem napędowym a skrzynią biegów lub mostem napędowym. Przegub wewnętrzny kompensuje zmiany kąta pracy wału podczas ruchu zawieszenia, zapewniając ciągłość przenoszenia mocy.

Typ Przegub wewnętrzny

Model C00302

Producent GEKO

Przeznaczenie Wałek przekładnika mocy

### Charakterystyka techniczna

#### Konstrukcja wewnętrzna

Przegub wewnętrzny montowany po stronie skrzyni biegów lub mostu napędowego. Umożliwia zmianę kąta pracy wału w zakresie do 22-25 stopni, co jest kluczowe przy pracy zawieszenia. Konstrukcja tripoidalna lub typu rzepy zapewnia płynne przenoszenie mocy przy zmiennych kątach.

## Rura przegubu

Element łączący przegub z wałem napędowym. Zapewnia sztywność skrętną przy jednoczesnej elastyczności kątowej. Wykonanie rurowe redukuje masę nieamortyzowaną, co poprawia pracę zawieszenia i komfort jazdy.

## Odporność na obciążenia

Przegub przenosi pełny moment obrotowy silnika, w tym obciążenia udarowe przy gwałtownym przyspieszaniu lub jeździe po nierównościach. Wytrzymałość konstrukcji determinuje trwałość całego układu napędowego, szczególnie w pojazdach eksploatowanych intensywnie.

## Kompatybilność montażowa

Wymiary połączeń wpustowych, średnice i długość rury muszą odpowiadać specyfikacji pojazdu. Przed zakupem należy zweryfikować zgodność z numerem katalogowym OEM lub wymiarami oryginalnej części.

## Specyfikacja techniczna

Model	C00302
Producent	GEKO
Typ przegubu	Wewnętrzny
Zastosowanie	Wałek przekładnika mocy (półoś)
Zakres dostawy	Przegub z rurą

## Zastosowanie w układzie napędowym

- Samochody osobowe z napędem na przednią oś (FWD)
- Pojazdy z napędem na tylną oś (RWD)
- Samochody z napędem 4x4 (AWD) – wały przednie i tylne
- Pojazdy dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony
- Wymiana po uszkodzeniu mechanicznym (pęknięcia, zużycie łożysk)
- Serwis po uszkodzeniu osłon przeciwpylowych i zanieczyszczeniu smaru
- Naprawa układu napędowego w pojazdach po wypadkach
- Modernizacja lub tuning układu przeniesienia napędu

## Weryfikacja kompatybilności

### Jak sprawdzić zgodność z pojazdem

---

Przed zamówieniem należy porównać numer katalogowy C00302 z numerem OEM pojazdu (dostępny w dokumentacji technicznej lub u dealera). Alternatywnie można zdemontować oryginalną część i zmierzyć: średnicę wewnętrzną przegubu, średnicę zewnętrzną rury, długość całkowitą oraz typ i wymiary wpustów. Niezgodność któregokolwiek z parametrów uniemożliwi montaż.

## Montaż i konserwacja

---

Wymiana przegubu wewnętrznego wymaga podniesienia pojazdu, zdemontowania koła oraz odłączenia wału napędowego od skrzyni biegów lub mostu. Należy zwrócić uwagę na prawidłowe ustawienie kąta montażu i moment dokręcenia śrub zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Po montażu konieczne jest sprawdzenie szczelności osłon przeciwpylowych oraz poziomu oleju w skrzyni biegów lub moście napędowym. Przeguby wewnętrzne są smarowane fabrycznie i nie wymagają konserwacji, jednak uszkodzenie osłony prowadzi do szybkiego zużycia – wtedy wymiana całego elementu jest nieunikniona.

### **Objawy zużycia przegubu wewnętrznego**

Charakterystyczne trzaski przy skręcaniu, wibracje podczas przyspieszania, szarpanie układu napędowego lub stukanie przy ruszaniu z miejsca. Zużyty przegub może powodować także nierównomierne zużycie opon i problemy z prowadzeniem pojazdu. Dalsze użytkowanie uszkodzonego przegubu grozi awarią podczas jazdy.

### Produkty powiązane

Podczas wymiany przegubu wewnętrznego warto rozważyć wymianę przegubu zewnętrznego, osłon przeciwpylowych, opasek zaciskowych oraz sprawdzenie stanu łożysk kół. W przypadku pojazdów starszych zaleca się wymianę kompletnych wałów napędowych.