

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przegub-zewnetrzny-walka-przekaznika-mocy-rura-c00303-geko-p-17025.html>

Przegub zewnętrzny wałka przekładnika mocy (rura) C00303 GEKO

Cena brutto	44,39 zł
Cena netto	36,09 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	C00303
Kod producenta	C00303
Kod EAN	5901477140907
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Przegub zewnętrzny wałka przekładnika mocy GEKO C00303

Element układu napędowego odpowiedzialny za przekazywanie momentu obrotowego z silnika do kół pojazdu przy jednoczesnym zapewnieniu swobody ruchów zawieszenia. Przegub zewnętrzny montowany jest po stronie koła i musi wytrzymywać większe kąty wychylenia niż przegub wewnętrzny.

Typ Przegub zewnętrzny
Model C00303
Producent GEKO
Wykonanie Kompletny (rura)

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja przegubu zewnętrznego

Przegub zewnętrzny pracuje przy większych kątach wychylenia (do 45°) niż wewnętrzny, co wynika z geometrii zawieszenia. Zawiera kulki przenoszące moment obrotowy w specjalnie wyprofilowanych rowkach, co zapewnia płynną pracę przy skręcaniu kół.

Wykonanie kompletne z rurą

Produkt dostarczany jako kompletna jednostka z rurą wału napędowego. Eliminuje to konieczność osobnego montażu i dopasowywania komponentów, skraca czas instalacji i zapewnia prawidłową geometrię całego zespołu.

Obciążenia dynamiczne

Przegub zewnętrzny przenosi pełen moment obrotowy silnika przy jednoczesnym ruchu zawieszenia i skręcaniu kół. Musi wytrzymać obciążenia zarówno w kierunku obrotowym, jak i osiowym podczas przejazdu przez nierówności.

Uszczelnienie i smarowanie

Gumowy osłon chroni mechanizm przed przedostawaniem się zanieczyszczeń i wilgoci. Uszkodzenie osłony prowadzi do wymywania smaru i szybkiego zużycia przegubu, dlatego należy regularnie kontrolować jej stan.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	C00303
Producent	GEKO
Typ przegubu	Zewnętrzny (po stronie koła)
Zakres dostawy	Przegub z rurą wału napędowego
Przeznaczenie	Wał napędowy pojazdu

Zastosowanie

- Wymiana zużytego przegubu zewnętrznego w wale napędowym
- Naprawa układu napędowego po uszkodzeniu mechanicznym
- Regeneracja wałów napędowych w warsztatach
- Montaż w pojazdach zgodnie z kompatybilnością modelu C00303
- Zastosowanie w napędach przednich i tylnych (w zależności od konstrukcji pojazdu)

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować numer katalogowy oryginalnego przegubu w dokumentacji pojazdu lub porównać wymiary fizyczne: średnicę przegubu, liczbę wpustów na wałku wejściowym i wyjściowym oraz długość rury. Montaż niezgodnego przegubu może prowadzić do uszkodzenia układu napędowego.

Objawy zużycia przegubu zewnętrznego

Zużyty przegub zewnętrzny objawia się charakterystycznymi objawami, które ułatwiają diagnostykę:

Stukanie lub trzeszczenie podczas skręcania kół przy jednoczesnym przyspieszaniu wskazuje na zużycie kulek lub rowków w przegubie. Dźwięk nasila się przy większych kątach skrętu, gdy przegub pracuje przy maksymalnym wychyleniu.

Wibracje odczuwalne w kierownicy podczas jazdy mogą świadczyć o zużyciu przegubu lub luzie w połączeniach. Wibracje nasilają się wraz ze wzrostem prędkości.

Uszkodzony osłon gumowy, widoczny smar na kole lub elementach zawieszenia to sygnał, że do wnętrza przegubu dostają się zanieczyszczenia. W takiej sytuacji przegub należy wymienić jak najszybciej, zanim dojdzie do jego całkowitego uszkodzenia.

Bezpieczeństwo eksploatacji

Uszkodzony przegub może ulec całkowitemu zniszczeniu podczas jazdy, co prowadzi do utraty napędu na dane koło. W skrajnych przypadkach może dojść do zablokowania koła lub uszkodzenia innych elementów zawieszenia. Przy zauważeniu objawów zużycia zaleca się niezwłoczną wymianę.

Montaż i konserwacja

Wymiana przegubu zewnętrznego wymaga demontażu koła, elementów zawieszenia oraz odłączenia wału napędowego od piasty. Proces różni się w zależności od konstrukcji pojazdu – w niektórych modelach konieczny jest demontaż wahacza lub całego wału napędowego.

Podczas montażu należy zwrócić uwagę na prawidłowe dokręcenie nakrętki piasty zgodnie z momentem zalecanym przez producenta pojazdu. Zbyt mały moment może prowadzić do poluzowania się połączenia, zbyt duży – do uszkodzenia łożyska piasty.

Po montażu zaleca się kontrolę poziomu oleju w skrzyni biegów (w przypadku napędu przedniego), ponieważ podczas demontażu wału może dojść do wycieku płynu.

Produkty powiązane

Podczas wymiany przegubu warto rozważyć wymianę osłon gumowych, opasek zaciskowych oraz sprawdzenie stanu przegubu wewnętrznego. W przypadku znacznego zużycia zaleca się wymianę całego wału napędowego.