

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przekladnia-swidra-spalinowego-geko-g81056e-p-20234.html>

Przekładnia świdra spalinowego GEKO G81056E

Cena brutto	137,72 zł
Cena netto	111,97 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G81056E
Kod producenta	G81056E
Kod EAN	5901477143502
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Przekładnia świdra spalinowego GEKO G81056E

Część zamienna do spalinowych wiertnic glebowych. Przekładnia kątowna odpowiada za przeniesienie napędu z silnika na świder, umożliwiając wiercenie otworów w gruncie.

Średnica wałka 20 mm

Średnica kosza sprzęgła 78 mm

Typ Kątowna

Smarowanie Olejowe

Charakterystyka

Uniwersalny wałek 20 mm

Średnica 20 mm to standard w większości spalinowych wiertnic glebowych. Zapewnia kompatybilność z popularnymi modelami świdra i ułatwia znalezienie pasujących akcesoriów.

Kosz sprzęgła 78 mm

Średnica kosza sprzęgła określa, z jakimi silnikami można połączyć przekładnię. Wymiar 78 mm stosowany jest w wielu silnikach

dwusuwowych o mocy 2-3 KM.

Smarowanie olejowe

Wewnętrzne elementy przekładni pracują w kąpeli olejowej, co zmniejsza tarcie, odprowadza ciepło i wydłuża żywotność komponentów mechanicznych.

Utwardzone elementy metalowe

Zastosowanie utwardzanych stopów metali w kołach zębatych i wałkach zwiększa odporność na zużycie przy obciążeniach typowych dla wiercenia w glebie.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G81056E
Typ przekładni	Kątowa
Średnica wałka wyjściowego	20 mm
Średnica kosza sprzęgła	78 mm
System smarowania	Olejowy (kąpielowy)
Przeznaczenie	Spalinowe wiertnice glebowe
Materiał elementów wewnętrznych	Utwardzany metal

Zastosowanie

- Wymiana zużytej przekładni w spalinowej wiertnicy glebowej
- Naprawa wiertnic po uszkodzeniu mechanicznym przekładni
- Montaż w wiertnicach z silnikiem o kosze sprzęgła 78 mm
- Wiercenie otworów pod słupki ogrodzeniowe
- Przygotowanie otworów pod nasadzenia drzew i krzewów
- Wiercenie fundamentów pod konstrukcje ogrodowe

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem sprawdź średnicę kosza sprzęgła w swoim silniku (powinna wynosić 78 mm) oraz średnicę otworu w świdra (musi pasować do wałka 20 mm). W razie wątpliwości skonsultuj się z dokumentacją techniczną wiertnicy.

Użytkowanie i konserwacja

Przekładnia wymaga regularnej kontroli poziomu oleju. Zbyt niski poziom prowadzi do przegrzewania i przyspieszonego zużycia elementów. Olej należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta wiertnicy, zwykle po każdych 25-50 godzinach pracy lub raz w sezonie.

Podczas montażu należy sprawdzić prawidłowe osadzenie przekładni w kosze sprzęgła oraz pewne zamocowanie świdra na wałku wyjściowym. Luz w połączeniach może prowadzić do wibracji i uszkodzeń mechanicznych.

Typowe oznaki zużycia przekładni

Nadmierne wibracje podczas pracy, hałas w postaci zgrzytów lub stukania, trudności w utrzymaniu stabilnych obrotów świdra. Jeśli wystąpią te objawy, należy wymienić przekładnię na nową.

Produkty powiązane

Do pełnej obsługi wiertnicy glebowej przydatne mogą być: olej przekładniowy do smarowania, świdry glebowe o różnych średnicach (60-300 mm), przedłużacze wałków do głębszych otworów.