

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przekladnia-zebata-szlif125-o49xo10x16x37t-o19x8x12t-geko-g00465-p-17732.html>

Przekładnia zębata szlif.125 o49xo10x16x37T o19x8x12T GEKO G00465

Cena brutto	7,70 zł
Cena netto	6,26 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G00465
Kod producenta	G00465
Kod EAN	5901477115356
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Przekładnia zębata do szlifierki 125 mm GEKO G00465

Dwukołowa przekładnia zębata przeznaczona do szlifierek kątowych o tarczy 125 mm. Zestaw składa się z dużego koła zębatego montowanego na wrzecionie oraz małego koła osadzonego na osi wirnika silnika. Obie zębatki wyposażone w nuty pod klin 3 mm zapewniające stabilne osadzenie.

Średnica tarczy 125 mm

Duże koło Ø 48,5 mm / 37T

Małe koło Ø 19 mm / 12T

Model G00465

Charakterystyka techniczna

Przekładnia 37:12

Stosunek liczby zębów 37 do 12 zapewnia przełożenie odpowiednie dla szlifierek kątowych. Większa liczba zębów na kole wrzeciona przekłada się na wyższy moment obrotowy przy obróbce, co ma znaczenie podczas cięcia i szlifowania materiałów twardych.

Nuta pod klin 3 mm

Oba koła zębate posiadają otwory z nutą pod klin o szerokości 3 mm. Ten element zapobiega obrotowi koła względem wału podczas pracy pod obciążeniem. Sprawdź wymiary klina w posiadanej szlifierce przed zakupem.

Precyzyjne wymiary otworów

Otwór na wrzeciono o średnicy 10 mm i otwór na oś wirnika o średnicy 8 mm są standardowymi wymiarami w szlifierkach 125 mm. Przed montażem należy zweryfikować zgodność z wymiarami wałów w naprawianym urządzeniu.

Kompaktowa konstrukcja

Wysokość dużego koła wynosi 15,5 mm całkowicie i 13 mm w miejscu otworu montażowego, co pozwala na instalację w standardowych obudowach szlifierek. Małe koło o wysokości 10 mm zapewnia odpowiedni luz w mechanizmie napędowym.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G00465
Przeznaczenie	Szlifierki kątowe 125 mm
Średnica zewnętrzna dużego koła	48,5 mm
Otwór montażowy dużego koła	Ø 10 mm z nutą 3 mm
Wysokość dużego koła (w otworze / całkowita)	13 mm / 15,5 mm
Liczba zębów dużego koła	37T
Średnica zewnętrzna małego koła	19 mm
Otwór montażowy małego koła	Ø 8 mm z nutą 3 mm
Wysokość małego koła	10 mm
Liczba zębów małego koła	12T
Szerokość nuty pod klin	3 mm (oba koła)

Zastosowanie

- Naprawa szlifierek kątowych 125 mm ze zużytymi kołami zębatymi
- Wymiana przekładni po awarii mechanicznej napędu
- Serwis narzędzi elektrycznych z uszkodzonym uzębieniem
- Regeneracja szlifierek z hałaśliwą lub zablokowaną przekładnią
- Modernizacja starszych modeli szlifierek 125 mm

Weryfikacja kompatybilności

Przed zamówieniem zmierz średnice otworów na wrzecionie i osi wirnika w naprawianej szlifierce. Sprawdź obecność i wymiary nuty

pod klin (powinna wynosić 3 mm szerokości). Porównaj średnice zewnętrzne kół zębatach z dostępnym miejscem w obudowie przekładni. Zużyte koła można wykorzystać jako wzór do porównania wymiarów.

Montaż i konserwacja

Przed montażem nowej przekładni oczyść dokładnie wrzeciono i oś wirnika z pozostałości starego smaru i zanieczyszczeń. Sprawdź stan łożysk – jeśli wykazują luz lub zużycie, wymień je przed instalacją nowych kół zębatach.

Podczas montażu upewnij się, że kliny prawidłowo wpasowują się w nuty zarówno na wałach, jak i w otworach kół. Koła powinny osadzić się bez nadmiernego luzu osiowego. Po montażu przekładnię należy nasmarować smarem litowym o konsystencji NLGI 2, przeznaczonym do łożysk i przekładni.

Przed pierwszym uruchomieniem sprawdź, czy koła współpracują ze sobą bez zakleszczania – obróć wrzeciono ręcznie przez kilka pełnych obrotów. Brak oporu i równomierne zazębienie świadczą o poprawnym montażu.