

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przeklzezata-szl230mm-karas-65-o14-o9-geko-g00457-p-17728.html>

Przekł.zębata szl.230mm karaś 65 o14 o9 GEKO G00457

Cena brutto	11,75 zł
Cena netto	9,55 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G00457
Kod producenta	G00457
Kod EAN	5901477102950
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Przekładnia zębata do szlifierki kątovej 230 mm GEKO G00457

Zestaw dwóch kół zębatach przeznaczony do naprawy szlifierek kątowych z tarczą 230 mm. Przekładnia odpowiada za przeniesienie napędu z silnika na wrzeciono narzędzia. Pasuje do popularnych modeli szlifierek kątowych o mocy 2000-2600 W.

Przeznaczenie Szlifierki 230 mm

Otwór duże koło Ø14 mm z nutą

Otwór małe koło Ø9 mm

Model G00457

Charakterystyka przekładni

Dwuczęściowy układ zębata

Zestaw składa się z dużego koła montowanego na wrzecionie (37 zębów) oraz małego koła osadzonego na osi wirnika silnika (9 zębów). Przekładnia zwiększa moment obrotowy przy jednoczesnym obniżeniu prędkości obrotowej tarczy.

Precyzyjne wymiary montażowe

Otwór dużego koła $\varnothing 14$ mm z nutą 4 mm zapewnia prawidłowe osadzenie na wrzecionie. Nuta zabezpiecza przed przepaleniem i gwarantuje stabilne przeniesienie napędu. Małe koło z otworem $\varnothing 9$ mm pasuje na standardową oś wirnika.

Kompatybilność z szlifierkami 230 mm

Wymiary kół zębatych odpowiadają szlifierkom kątowym przeznaczonym do tarcz o średnicy 230 mm. Przed zakupem należy sprawdzić średnicę otworów w swoim narzędziu oraz liczbę zębów w istniejącej przekładni.

Zastosowanie w naprawach

Przekładnia służy do wymiany zużytych lub uszkodzonych kół zębatych. Typowe objawy konieczności wymiany to hałas podczas pracy, wibracje, utrata mocy lub zablokowanie wrzeciona.

Specyfikacja techniczna

Model	G00457
Przeznaczenie	Szlifierki kątowe 230 mm
Średnica zewnętrzna dużego koła	64,1 mm
Otwór na wrzeciono dużego koła	$\varnothing 14$ mm z nutą 4 mm
Wysokość dużego koła (w otworze / całkowita)	15 / 19,5 mm
Liczba zębów dużego koła	37
Średnica zewnętrzna małego koła	19 mm
Otwór na oś wirnika małego koła	$\varnothing 9$ mm
Wysokość małego koła	15 mm
Szerokość / głębokość nuty małego koła	10 / 4 mm
Liczba zębów małego koła	9

Zastosowanie

- Naprawa szlifierek kątowych 230 mm z uszkodzoną przekładnią
- Wymiana zużytych kół zębatych przy utrzymaniu prewencyjnym
- Przywrócenie sprawności narzędzi z objawami zużycia przekładni
- Serwisowanie szlifierek o mocy 2000-2600 W
- Regeneracja narzędzi używanych w warunkach intensywnej pracy
- Naprawa szlifierek stosowanych do cięcia i szlifowania metalu

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem należy zdemontować obudowę przekładni i zmierzyć średnicę otworów w istniejących kołach zębatych. Sprawdź również liczbę zębów oraz obecność i wymiary nuty zabezpieczającej. Przekładnia pasuje tylko wtedy, gdy wszystkie parametry są zgodne z podanymi w specyfikacji.

Użytkowanie i konserwacja

Montaż przekładni wymaga demontażu obudowy szlifierki oraz zdjęcia tarczy ścierniej i osłony. Duże koło osadza się na wrzecionie, dopasowując nutę zabezpieczającą. Małe koło montuje się na osi wirnika silnika. Podczas montażu należy zwrócić uwagę na prawidłowe zazębienie kół oraz ich swobodny ruch bez zakleszczenia.

Po montażu należy sprawdzić, czy koła obracają się płynnie i czy nie ma nadmiernych luzów. Przed uruchomieniem szlifierki zaleca się nałożenie niewielkiej ilości smaru na zęby przekładni. Regularna konserwacja obejmuje kontrolę stanu zębów oraz uzupełnianie smaru co 50-100 godzin pracy intensywnej.

Produkty powiązane

Do kompleksowej naprawy szlifierki mogą być potrzebne również: łożyska wrzeciona, szczotki węglowe, wirnik silnika, uszczelki obudowy przekładni oraz smar do przekładni zębatych.