

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przelacznik-do-polerki-samochodowej-rotacyjnej-230v-240mm-cg80290-1-geko-p-21028.html>



Przełącznik do polerki samochodowej rotacyjnej 230V 240mm CG80290-1 GEKO

Cena brutto	8,08 zł
Cena netto	6,57 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG80290-1
Kod producenta	CG80290-1
Kod EAN	5901477144707
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Przełącznik do polerki samochodowej rotacyjnej 230V 240mm CG80290-1 GEKO

Element wymienny przeznaczony do polerek rotacyjnych zasilanych napięciem 230V, kompatybilny z tarczami polerskimi o średnicy 240mm. Komponent umożliwiający przywrócenie funkcjonalności urządzenia w przypadku awarii układu włączania.

Model CG80290-1

Napięcie 230V

Kompatybilność Tarcze 240mm

Typ Część zamienna

Charakterystyka techniczna

Kompatybilność z polerkami rotacyjnymi

Przełącznik zaprojektowany do współpracy z polerkami rotacyjnymi zasilanymi napięciem 230V. Przed zakupem należy zweryfikować model posiadanej polerki oraz średnicę tarczy polerskiej (240mm).

Funkcja elementu wymiennego

Komponent przeznaczony do wymiany w przypadku uszkodzenia mechanizmu włączania. Pozwala uniknąć konieczności zakupu nowej polerki przy awarii przełącznika.

Parametry elektryczne

Napięcie robocze 230V odpowiada standardowi sieci elektrycznej w Polsce i Europie. Przełącznik musi być dobrany zgodnie z parametrami elektrycznymi urządzenia.

Dedykowany wymiar tarczy

Średnica 240mm określa rozmiar tarczy polerskiej, z jaką współpracuje polerka. Jest to kluczowy parametr przy doborze części zamiennych do konkretnego modelu urządzenia.

Specyfikacja techniczna

Model	CG80290-1
Producent	GEKO
Typ produktu	Przełącznik do polerki rotacyjnej
Napięcie zasilania	230V
Średnica tarczy polerskiej	240mm
Zastosowanie	Polerki samochodowe rotacyjne
Kategoria	Część zamienna

Zastosowanie

- Naprawa polerek rotacyjnych po awarii mechanizmu włączania
- Wymiana zużytego lub uszkodzonego przełącznika
- Serwis narzędzi w warsztatach detailingowych
- Konserwacja sprzętu w warsztatach lakierniczych
- Utrzymanie sprawności polerek w warsztatach samochodowych

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić model posiadanej polerki oraz parametry techniczne urządzenia. Kluczowe jest potwierdzenie napięcia zasilania (230V) oraz średnicy tarczy polerskiej (240mm). W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z dokumentacją techniczną polerki lub producentem.

Instalacja i wymiana

Wymiana przełącznika w polerce wymaga podstawowej wiedzy technicznej oraz odłączenia urządzenia od zasilania. Proces obejmuje demontaż obudowy, odłączenie przewodów elektrycznych od uszkodzonego przełącznika i montaż nowego elementu zgodnie z układem połączeń.

Podczas wymiany należy zwrócić uwagę na prawidłowe podłączenie przewodów oraz zabezpieczenie połączeń elektrycznych. Po zakończeniu montażu konieczne jest sprawdzenie działania przełącznika przed uruchomieniem polerki pod obciążeniem.

Bezpieczeństwo podczas wymiany

Wszelkie prace serwisowe przy urządzeniach elektrycznych należy wykonywać po odłączeniu od źródła zasilania. W przypadku braku doświadczenia w naprawie narzędzi elektrycznych zaleca się skorzystanie z usług autoryzowanego serwisu.