

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przelewowy-zestaw-diagnostyczny-do-wtryskiwaczy-common-rail-yt-7306-yato-p-1042.html>



Przelewowy zestaw diagnostyczny do wtryskiwaczy common rail YT-7306 YATO

Cena brutto	87,28 zł
Cena netto	70,96 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-7306
Kod producenta	YT-7306
Kod EAN	5906083973062
Producent	YATO
Ilość elementów [szt.]	31
Opakowanie	BCM&corol sleeve
Jednostka	KPL
Materiał	blacha stalowa, tworzywo sztuczne

Opis produktu

Przelewowy zestaw diagnostyczny do wtryskiwaczy Common Rail YT-7306 YATO

Zestaw diagnostyczny przeznaczony do sprawdzania sprawności wtryskiwaczy w silnikach Diesla z systemem Common Rail metodą przelewową. Umożliwia weryfikację szczelności i przepustowości wtryskiwaczy bez konieczności demontażu układu paliwowego.

Model YT-7306

Producent YATO

Metoda diagnostyczna Przelewowa

Typ układu Common Rail

Charakterystyka zestawu diagnostycznego Common Rail

Metoda przelewowa diagnostyki wtryskiwaczy

Zestaw wykorzystuje metodę przelewową, która polega na pomiarze ilości paliwa przepływającego przez wtryskiwacz w określonym czasie. Pozwala to na wykrycie zużycia elementów uszczelniających, zanieczyszczeń dysz oraz nieprawidłowej pracy elektrozaworów bez demontażu wtryskiwaczy z silnika.

Kompatybilność z silnikami Common Rail

Zestaw współpracuje z większością silników wysokoprężnych wyposażonych w system wtrysku Common Rail stosowanych w samochodach osobowych i dostawczych. System Common Rail charakteryzuje się wspólną szyną paliwową zasilającą wszystkie wtryskiwacze pod ciśnieniem do 2500 bar.

Kompleksowy skład zestawu diagnostycznego

Zestaw zawiera wszystkie niezbędne elementy do przeprowadzenia pełnej diagnostyki przelewowej: adapter do podłączenia wtryskiwaczy, pojemniki pomiarowe, przewody paliwowe oraz instrukcję obsługi. Eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych komponentów.

Zastosowanie w warsztacie mechanicznym

Narzędzie przeznaczone do profesjonalnej diagnostyki w warunkach warsztatowych. Umożliwia szybką ocenę stanu technicznego wtryskiwaczy przed podjęciem decyzji o regeneracji lub wymianie, co pozwala uniknąć nieuzasadnionych kosztów naprawy.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	YT-7306
Marka	YATO
Typ zestawu	Przelewowy zestaw diagnostyczny
Przeznaczenie	Wtryskiwacze Common Rail
Typ silnika	Diesel (wysokoprężny)
Metoda diagnostyczna	Przelewowa (pomiar przepływu)
Wymagane środki ochrony	Środki ochrony osobistej podczas pracy

Zastosowanie zestawu diagnostycznego

- Diagnostyka wtryskiwaczy Common Rail w samochodach osobowych

-
- Sprawdzanie wtryskiwaczy w pojazdach dostawczych z silnikami Diesla
 - Identyfikacja usterek układu wtryskowego przed naprawą
 - Kontrola sprawności wtryskiwaczy po regeneracji
 - Weryfikacja szczelności zaworów wtryskiwaczy
 - Ocena stopnia zużycia dysz wtryskowych
 - Diagnostyka nierównomiernej pracy silnika
 - Kontrola jakości paliwa wpływającej na wtryskiwacze

Diagnostyka wtryskiwaczy Common Rail metodą przelewową

Metoda przelewowa polega na pomiarze ilości paliwa, która przepływa przez wtryskiwacz w trybie zwrotnym (przelewowym) przy określonym ciśnieniu i czasie. W prawidłowo działającym wtryskiwaczu Common Rail ilość przelewu jest minimalna, co świadczy o szczelności zaworów i dysz. Zwiększony przelew wskazuje na zużycie elementów uszczelniających lub zanieczyszczenie układu.

Podczas diagnostyki wtryskiwacze pozostają zamontowane w silniku, co znacząco skraca czas badania. Pomiar wykonuje się poprzez podłączenie zestawu do przewodów powrotnych wtryskiwaczy i uruchomienie silnika na określonych obrotach. Zebrane paliwo w pojemnikach pomiarowych pozwala na porównanie wartości przelewu między poszczególnymi wtryskiwaczami oraz z wartościami referencyjnymi producenta.

Interpretacja wyników diagnostyki

Różnice w ilości przelewu między wtryskiwaczami przekraczające 10-15% wskazują na nierównomierną pracę układu. Wtryskiwacz z nadmiernym przelewem wymaga regeneracji lub wymiany. Zbyt mały przelew we wszystkich wtryskiwaczach może sugerować niedrożność przewodów powrotnych lub problemy z pompą wysokiego ciśnienia.

Użytkowanie i konserwacja zestawu

Przed rozpoczęciem diagnostyki należy sprawdzić stan techniczny przewodów paliwowych zestawu oraz czystość pojemników pomiarowych. Zanieczyszczenia mogą fałszować wyniki pomiarów. Po zakończeniu pracy zestaw należy oczyścić z pozostałości paliwa i zabezpieczyć przed korozją.

Podczas pracy z zestawem diagnostycznym konieczne jest stosowanie środków ochrony osobistej: rękawic odpornych na paliwo, okularów ochronnych oraz zapewnienie odpowiedniej wentylacji pomieszczenia. Paliwo diesel pod wysokim ciśnieniem w systemie Common Rail stanowi zagrożenie dla zdrowia.

Bezpieczeństwo pracy z układem Common Rail

System Common Rail pracuje przy ciśnieniu do 2500 bar. Nawet po wyłączeniu silnika ciśnienie w układzie może utrzymywać się przez kilka godzin. Przed odłączeniem jakichkolwiek przewodów paliwowych należy odczekać odpowiedni czas lub zastosować procedurę odpowietrzania układu zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Produkty powiązane z diagnostyką Common Rail

Do kompleksowej diagnostyki układów wtryskowych Common Rail przydatne są również: testery ciśnienia w szynie paliwowej, zestawy do kodowania wtryskiwaczy, mierniki rezystancji cewek elektromagnetycznych wtryskiwaczy oraz oscyloskopy do analizy sygnałów sterujących.