

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przewody-rozruchowe-600a-yt-83153-yato-p-4301.html>

Przewody rozruchowe 600a YT-83153 YATO

Cena brutto	50,64 zł
Cena netto	41,17 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-83153
Kod producenta	YT-83153
Kod EAN	5906083831539
Producent	YATO
Obciążenie nominalne [A]	600
Długość	2,5
Jednostka	KPL

Opis produktu

Przewody rozruchowe 600A YT-83153 YATO

Przewody rozruchowe o obciążeniu nominalnym 600A przeznaczone do awaryjnego uruchamiania pojazdów z rozładowanym akumulatorem. Wykonane z linki miedzianej z izolacją gumową zachowującą elastyczność w niskich temperaturach.

Obciążenie nominalne 600A

Długość przewodów 2,5 m

Materiał przewodnika Linka miedziana

Model YT-83153

Charakterystyka przewodów rozruchowych 600A

Obciążenie nominalne 600A

Wartość 600A określa maksymalny prąd, jaki przewody mogą bezpiecznie przekazać podczas rozruchu. Parametr ten pozwala na uruchomienie silników benzynowych o pojemności do 6000 cm³ oraz diesli do 3000 cm³, co obejmuje większość samochodów osobowych i dostawczych.

Linka miedziana jako przewodnik

Miedź charakteryzuje się przewodnością elektryczną 58 MS/m, co zapewnia niską rezystancję i minimalne straty energii podczas przekazywania prądu rozruchowego. Konstrukcja w formie linki zwiększa elastyczność przewodów i ułatwia ich układanie.

Izolacja gumowa

Guma jako materiał izolacyjny zachowuje elastyczność w zakresie temperatur od -30°C do +80°C. Dzięki temu przewody pozostają giętkie podczas zimowych warunków, co ułatwia podłączanie do zacisków akumulatora w niskich temperaturach.

Długość 2,5 metra

Długość przewodów 2,5 m umożliwia podłączenie akumulatorów w pojazdach zaparkowanych równolegle lub pod kątem. Parametr ten zapewnia swobodę manewrowania przy zachowaniu odpowiedniej przewodności bez nadmiernych strat napięcia.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-83153
Producent	YATO
Obciążenie nominalne	600A
Długość przewodów	2,5 m
Materiał przewodnika	Linka miedziana
Materiał izolacji	Guma
Zakres temperatur pracy	-30°C do +80°C
Wyposażenie dodatkowe	Etui do przechowywania

Zastosowanie przewodów rozruchowych

- Awaryjne uruchamianie samochodów osobowych z rozładowanym akumulatorem
- Rozruch pojazdów dostawczych o masie do 3,5 tony
- Uruchamianie silników benzynowych o pojemności do 6000 cm³
- Rozruch silników wysokoprężnych do 3000 cm³
- Pomoc drogowa w warunkach zimowych przy obniżonej wydajności akumulatorów
- Zastosowanie w warsztatach samochodowych
- Użycie w flotach pojazdów jako wyposażenie awaryjne
- Przechowywanie w bagażniku jako element bezpieczeństwa

Użytkowanie i konserwacja

Sposób podłączania przewodów rozruchowych

Czerwony przewód podłącza się do bieguna dodatniego (+) obu akumulatorów. Czarny przewód łączy się z biegunem ujemnym (-) akumulatora pomocniczego oraz z masą pojazdu uruchamianego (niemalowaną część metalową silnika). Kolejność podłączania ma znaczenie dla bezpieczeństwa i skuteczności rozruchu.

Przechowywanie przewodów

Przewody należy przechowywać w dołączonym etui w suchym miejscu, z dala od ostrych krawędzi mogących uszkodzić izolację. Przed złożeniem warto sprawdzić stan zacisków i izolacji. Temperatura przechowywania nie wpływa na właściwości gumy w podanym zakresie roboczym.

Kontrola stanu technicznego

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan izolacji pod kątem pęknięć, przetarć lub odkształceń. Zaciski powinny być wolne od korozji i zapewniać pewne połączenie z biegunami akumulatora. Uszkodzona izolacja dyskwalifikuje przewody z użytkowania ze względów bezpieczeństwa.

Produkty powiązane

Do przewodów rozruchowych warto rozważyć kompletowanie zestawu awaryjnego: latarka LED, rękawice robocze, trójkąt ostrzegawczy oraz prostownik akumulatorowy jako alternatywne źródło zasilania w warunkach domowych.