

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przewody-rozruchowe-600a-yt-83153-yato-p-4301.html>

## Przewody rozruchowe 600a YT-83153 YATO

Cena brutto	<b>50,64 zł</b>
Cena netto	<b>41,17 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-83153</b>
Kod producenta	<b>YT-83153</b>
Kod EAN	<b>5906083831539</b>
Producent	<b>YATO</b>
Długość	<b>2,5</b>
Jednostka	<b>KPL</b>
Obciążenie nominalne [A]	<b>600</b>

### Opis produktu

#### Przewody rozruchowe 600A YT-83153 YATO

Przewody rozruchowe o obciążeniu nominalnym 600A przeznaczone do awaryjnego uruchamiania pojazdów z rozładowanym akumulatorem. Wykonane z linki miedzianej z izolacją gumową zachowującą elastyczność w niskich temperaturach.

Obciążenie nominalne 600A

Długość przewodów 2,5 m

Materiał przewodnika Linka miedziana

Model YT-83153

#### Charakterystyka przewodów rozruchowych 600A

##### Obciążenie nominalne 600A

Wartość 600A określa maksymalny prąd, jaki przewody mogą bezpiecznie przekazać podczas rozruchu. Parametr ten pozwala na uruchomienie silników benzynowych o pojemności do 6000 cm<sup>3</sup> oraz diesli do 3000 cm<sup>3</sup>, co obejmuje większość samochodów osobowych i dostawczych.

### Linka miedziana jako przewodnik

Miedź charakteryzuje się przewodnością elektryczną 58 MS/m, co zapewnia niską rezystancję i minimalne straty energii podczas przekazywania prądu rozruchowego. Konstrukcja w formie linki zwiększa elastyczność przewodów i ułatwia ich układanie.

### Izolacja gumowa

Guma jako materiał izolacyjny zachowuje elastyczność w zakresie temperatur od -30°C do +80°C. Dzięki temu przewody pozostają giętkie podczas zimowych warunków, co ułatwia podłączanie do zacisków akumulatora w niskich temperaturach.

### Długość 2,5 metra

Długość przewodów 2,5 m umożliwia podłączenie akumulatorów w pojazdach zaparkowanych równolegle lub pod kątem. Parametr ten zapewnia swobodę manewrowania przy zachowaniu odpowiedniej przewodności bez nadmiernych strat napięcia.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-83153
Producent	YATO
Obciążenie nominalne	600A
Długość przewodów	2,5 m
Materiał przewodnika	Linka miedziana
Materiał izolacji	Guma
Zakres temperatur pracy	-30°C do +80°C
Wyposażenie dodatkowe	Etui do przechowywania

## Zastosowanie przewodów rozruchowych

- Awaryjne uruchamianie samochodów osobowych z rozładowanym akumulatorem
- Rozruch pojazdów dostawczych o masie do 3,5 tony
- Uruchamianie silników benzynowych o pojemności do 6000 cm<sup>3</sup>
- Rozruch silników wysokoprężnych do 3000 cm<sup>3</sup>
- Pomoc drogowa w warunkach zimowych przy obniżonej wydajności akumulatorów
- Zastosowanie w warsztatach samochodowych
- Użycie w flotach pojazdów jako wyposażenie awaryjne
- Przechowywanie w bagażniku jako element bezpieczeństwa

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Sposób podłączania przewodów rozruchowych

Czerwony przewód podłącza się do bieguna dodatniego (+) obu akumulatorów. Czarny przewód łączy się z biegunem ujemnym (-) akumulatora pomocniczego oraz z masą pojazdu uruchamianego (niemalowaną część metalową silnika). Kolejność podłączania ma znaczenie dla bezpieczeństwa i skuteczności rozruchu.

### Przechowywanie przewodów

Przewody należy przechowywać w dołączonym etui w suchym miejscu, z dala od ostrych krawędzi mogących uszkodzić izolację. Przed złożeniem warto sprawdzić stan zacisków i izolacji. Temperatura przechowywania nie wpływa na właściwości gumy w podanym zakresie roboczym.

### Kontrola stanu technicznego

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan izolacji pod kątem pęknięć, przetarć lub odkształceń. Zaciski powinny być wolne od korozji i zapewniać pewne połączenie z biegunami akumulatora. Uszkodzona izolacja dyskwalifikuje przewody z użytkowania ze względów bezpieczeństwa.

### Produkty powiązane

Do przewodów rozruchowych warto rozważyć kompletowanie zestawu awaryjnego: latarka LED, rękawice robocze, trójkąt ostrzegawczy oraz prostownik akumulatorowy jako alternatywne źródło zasilania w warunkach domowych.