

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przewody-zasilania-awaryjnego-400a-3m-82504-vorel-p-2003.html>

## Przewody zasilania awaryjnego 400a - 3m 82504 VOREL

Cena brutto	<b>34,04 zł</b>
Cena netto	<b>27,67 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>82504</b>
Kod producenta	<b>82504</b>
Kod EAN	<b>5906764267381</b>
Producent	<b>Vorel</b>
Długość	<b>3</b>
Jednostka	<b>KPL</b>
Obciążenie nominalne [A]	<b>400</b>

### Opis produktu

#### Przewody zasilania awaryjnego 400A - 3m VOREL 82504

Przewody rozruchowe o obciążeniu nominalnym 400A, przeznaczone do awaryjnego uruchamiania pojazdów z rozładowanym akumulatorem. Wykonane z linki miedzianej z izolacją z niepalnego tworzywa, zapewniają bezpieczny przepływ prądu rozruchowego.

Obciążenie nominalne 400A

Długość przewodów 3 m

Materiał przewodnika Linka miedziana

Model 82504

### Charakterystyka przewodów rozruchowych 400A

#### Obciążenie nominalne 400A

Parametr określający maksymalny prąd rozruchowy, jaki przewody mogą bezpiecznie przenieść. Wartość 400A wystarcza do uruchamiania większości silników benzynowych i diesla w samochodach osobowych oraz lekkich dostawczych. Przy wyborze

przewodów należy uwzględnić pojemność silnika pojazdu.

### Linka miedziana jako przewodnik

Miedź charakteryzuje się niskim oporem elektrycznym, co minimalizuje straty energii podczas transferu prądu między akumulatorami. Konstrukcja w formie linki zapewnia elastyczność przewodów, ułatwiając manipulację i podłączanie zacisków do biegunów akumulatora.

### Izolacja z niepalnego tworzywa

Materiał izolacyjny chroni przed zwarcie elektrycznym i uszkodzeniami mechanicznymi przewodów. Właściwości niepalne zwiększają bezpieczeństwo użytkowania, szczególnie w sytuacjach awaryjnych. Izolacja zachowuje elastyczność w niskich temperaturach, co ma znaczenie podczas zimowych warunków.

### Długość 3 metry

Dystans pozwalający na połączenie akumulatorów w większości konfiguracji parkingowych pojazdów. Długość 3m umożliwia ustawienie pojazdów obok siebie lub w lekkim przesunięciu, zachowując wygodę podłączenia zacisków bez nadmiernego naprężania przewodów.

## Specyfikacja techniczna

Model	82504
Producent	VOREL
Obciążenie nominalne	400A
Długość przewodów	3 m
Materiał przewodnika	Linka miedziana
Izolacja	Niepalne tworzywo
Typ produktu	Przewody rozruchowe / zasilania awaryjnego

## Zastosowanie przewodów rozruchowych

- Awaryjne uruchamianie samochodów osobowych z rozładowanym akumulatorem
- Rozruch silników benzynowych o różnej pojemności skokowej
- Uruchamianie silników diesla w pojazdach osobowych i lekkich użytkowych
- Wyposażenie standardowe pojazdu na wypadek awarii akumulatora

- 
- Wykorzystanie w warsztatach samochodowych podczas diagnostyki układu rozruchowego
  - Pomoc drogowa w sytuacjach rozładowania baterii
  - Zastosowanie w gospodarstwach do uruchamiania maszyn z akumulatorami 12V

## Użytkowanie i bezpieczeństwo

---

### Procedura bezpiecznego podłączenia

Przed podłączeniem przewodów należy wyłączyć zapłon w obu pojazdach. Czerwony zacisk podłącza się do bieguna dodatniego (+) rozładowanego akumulatora, następnie do bieguna dodatniego akumulatora pomocniczego. Czarny zacisk łączy się z biegunem ujemnym (-) akumulatora pomocniczego, a drugi koniec z masą pojazdu rozładowanego, z dala od akumulatora. Po uruchomieniu silnika przewody odłącza się w odwrotnej kolejności.

### Warunki przechowywania

Przewody rozruchowe należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią i bezpośrednim kontaktem z ostrymi krawędziami. Zaleca się okresowe sprawdzanie stanu izolacji i zacisków. Po użyciu warto oczyścić zaciski z ewentualnych zanieczyszczeń i osuszyć przewody przed schowaniem do bagażnika.

### Kompatybilność z instalacją pojazdu

Przewody 400A są przeznaczone do instalacji 12V stosowanych w większości samochodów osobowych. Przed użyciem należy sprawdzić napięcie akumulatora pojazdu pomocniczego - musi być zgodne z napięciem akumulatora rozładowanego. Nie należy stosować przewodów do pojazdów o napięciu 24V bez odpowiedniego połączenia szeregowego akumulatorów.