

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przewody-zasilania-awaryjnego-600a-4m-82506-vorel-p-2028.html>

Przewody zasilania awaryjnego 600a - 4m 82506 VOREL

Cena brutto	138,53 zł
Cena netto	112,63 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	82506
Kod producenta	82506
Kod EAN	5906083825064
Producent	Vorel
Jednostka	KPL
Obciążenie nominalne [A]	600
Długość	4

Opis produktu

Przewody rozruchowe 600A - 4m VOREL 82506

Przewody do awaryjnego rozruchu silnika samochodowego z rozładowanego akumulatora. Przeznaczone do pojazdów osobowych, dostawczych oraz maszyn z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi.

Obciążalność nominalna **600A**

Długość przewodów **4 metry**

Materiał przewodnika **Miedź**

Typ izolacji **Tworzywo niepalne**

Charakterystyka techniczna przewodów rozruchowych

Obciążalność 600 amperów

Parametr ten określa maksymalny prąd rozruchowy, jaki przewody mogą bezpiecznie przenieść. Wartość 600A umożliwia uruchomienie silników o pojemności do około 3-4 litrów, w tym większości pojazdów osobowych, dostawczych oraz mniejszych maszyn budowlanych i rolniczych.

Długość 4 metry

Długość przewodów wpływa na wygodę podłączenia między akumulatorami pojazdów zaparkowanych w różnych konfiguracjach. 4 metry to standardowa długość zapewniająca odpowiedni zasięg przy zachowaniu optymalnych parametrów przewodności elektrycznej.

Przewodniki miedziane

Miedź charakteryzuje się niskim oporem elektrycznym, co minimalizuje straty energii podczas przepływu dużego prądu rozruchowego. Miedziane linki zapewniają również elastyczność przewodów, ułatwiającą ich układanie i przechowywanie w niskich temperaturach.

Izolacja z tworzywa niepalnego

Powłoka izolacyjna wykonana z materiału trudnopalnego zabezpiecza przed ryzykiem zwarcia i zapłonu w przypadku uszkodzenia mechanicznego. Dodatkowo chroni przewodniki przed wilgocią i oddziaływaniem substancji chemicznych obecnych w otoczeniu silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	VOREL 82506
Obciążenie nominalne	600A
Długość przewodów	4 m
Materiał przewodnika	Miedź (linki)
Typ izolacji	Tworzywo niepalne
Odporność termiczna	Praca w niskich temperaturach
Producent	VOREL

Zastosowanie przewodów rozruchowych

- Awaryjny rozruch samochodów osobowych z rozładowanym akumulatorem
- Uruchamianie pojazdów dostawczych i vanów
- Rozruch silników diesla w pojazdach użytkowych
- Wspomaganie rozruchu maszyn budowlanych
- Uruchamianie ciągników i maszyn rolniczych
- Awaryjne zasilanie akumulatorów w warunkach zimowych
- Pomoc drogowa i asystencja techniczna

-
- Wyposażenie warsztatów samochodowych

Użytkowanie i konserwacja

Prawidłowe podłączenie przewodów rozruchowych

Przed podłączeniem należy upewnić się, że napięcie obu akumulatorów jest zgodne (12V lub 24V). Kolejność podłączania: najpierw czerwony zacisk do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora, następnie drugi koniec czerwonego przewodu do bieguna dodatniego akumulatora pomocniczego. Czarny przewód podłącza się do bieguna ujemnego akumulatora pomocniczego, a drugi koniec do masy pojazdu z rozładowanym akumulatorem (punkt oddalony od akumulatora).

Przechowywanie i konserwacja

Po użyciu przewody należy oczyścić z ewentualnych zabrudzeń i wysuszyć. Przechowywać w miejscu suchym, zabezpieczonym przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Regularnie sprawdzać stan izolacji i mocowanie zacisków. Unikać załamywania przewodów pod ostrym kątem, co może uszkodzić przewodniki miedziane.

Ograniczenia użytkowania

Przewody o obciążalności 600A są przeznaczone do silników o określonej pojemności. W przypadku większych jednostek napędowych (powyżej 4 litrów) lub pojazdów ciężarowych zaleca się stosowanie przewodów o wyższej obciążalności (800A lub więcej). Nie należy używać przewodów do innych celów niż awaryjny rozruch silnika.