

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-blokady-rozrzadu-7el-vw-audi-1-2-1-4-1-9-2-0-tdi-sdiwalizka-geko-g02538-p-18482.html>



Przyrząd do blokady rozrzędu 7el. VW Audi 1,2 1,4 1,9 2,0 TDI SDI(walizka) GEKO G02538

Cena brutto	25,16 zł
Cena netto	20,46 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02538
Kod producenta	G02538
Kod EAN	5901477129926
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Przyrząd do blokady rozrzędu VW Audi 1.2 1.4 1.9 2.0 TDI SDI - zestaw 7 elementów GEKO G02538

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do synchronizacji i blokady układu rozrzędu w silnikach wysokoprężnych grupy VAG. Umożliwia precyzyjną wymianę paska rozrzędu oraz naprawę układu timing w silnikach 1.2, 1.4, 1.9 i 2.0 TDI/SDI montowanych w modelach Volkswagen, Audi, Seat i Skoda z lat 1998-2011.

Grupa docelowa VW, Audi, Seat, Skoda

Pojemności silników 1.2 / 1.4 / 1.9 / 2.0 TDI SDI

Liczba elementów 7 sztuk

Model GEKO G02538

Charakterystyka zestawu

Kompleksowe wyposażenie

Zestaw zawiera wszystkie niezbędne blokady i narzędzia do prawidłowego ustawienia faz rozrządu – od blokady wału korbowego, przez blokady wałków rozrządu, po narzędzia do obsługi napinacza. Eliminuje konieczność improwizacji i zapewnia powtarzalność procedury serwisowej.

Szerokie zastosowanie

Kompatybilny z ponad 50 kodami silników montowanych w 4 markach koncernu VAG. Obejmuje zarówno starsze jednostki z wtryskiwaczami pompowymi, jak i nowsze silniki Common Rail 1.6 i 2.0 TDI z serii CAXx i CBxx.

Precyzja blokad

Narzędzia zaprojektowano pod konkretne geometrie silników VAG. Blokady wałków i wału korbowego eliminują luz i zapobiegają przeskoczeniu rozrządu podczas montażu nowego paska. Szpilka blokująca napinacz uniemożliwia przypadkowe rozładowanie sprężyny.

Opakowanie warsztatowe

Zestaw dostarczany w walizce transportowej ułatwiającej przechowywanie i organizację narzędzi. Dedykowane przegródki zabezpieczają elementy przed uszkodzeniem mechanicznym i utratą podczas transportu między stanowiskami.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	GEKO G02538
Liczba elementów	7 sztuk
Marki pojazdów	Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
Pojemności silników	1.2 TDI, 1.4 TDI, 1.9 TDI/SDI, 2.0 TDI
Zakres roczników	1998-2011
Typ opakowania	Walizka transportowa
Przeznaczenie	Wymiana paska rozrządu, synchronizacja faz, naprawa układu timing

Zawartość zestawu

- Blokada wału korbowego – unieruchamia wał w pozycji OWP (Górny Martwy Punkt)
- Blokada wałka rozrządu (2 sztuki) – synchronizuje położenie wałków dla każdej głowicy
- Blokada napinacza hydraulicznego – zabezpiecza napinacz przed rozładowaniem podczas demontażu paska

-
- Blokada pompy wtryskowej – ustala właściwe położenie kątowne pompy względem wału rozrządu
 - Narzędzie do napinacza koła pasowego – umożliwia kontrolowane napięcie paska
 - Szpilka blokująca napinacz – mechaniczne zabezpieczenie przed przypadkowym zwolnieniem napinacza

Kompatybilność z modelami pojazdów

Audi (1998-2011)

A2, A3, A4, A5, A6, TT, Q5

Seat (1999-2011)

Arosa, Ibiza, Cordoba, Altea, Altea XL, Leon, Toledo, Alhambra

Skoda (2000-2011)

Fabia (II generacja), Roomster, Octavia (II generacja), Superb (II generacja)

Volkswagen (1998-2011)

Lupo, Fox, Polo, Golf, Golf Plus, Bora, Jetta, Beetle, Scirocco, Passat, Sharan, Touran, Tiguan, Caddy, Transporter

Kompatybilność z kodami silników

1.2 TDI: ANY, AYZ

1.4 TDI: AMF, ATL, BAY, BHC, BNM, BNV

1.9 TDI/SDI: AJM, AMG, ANJ, ARL, ARX, ASZ, ATD, ATJ, AUY, AVB, AVF, AVQ, AWX, AXB, AXC, AXR, BEW, BJB, BKC, BKE, BLS, BLT, BMT, BPX, BRB, BRM, BRU, BSU, BSV, BSW, BTB, BVK, BXE, BXF

2.0 TDI: AZV, BKD, BDJ, BDK, BGW, BHW, BKP, BLB, BMA, BMM, BMN, BMP, BMR, BNA, BPW, BRC, BRE, BRF, BRT, BSS, BUY, BUZ, BVE, BVF, BVG, BVH, BVW

1.6 TDI Common Rail: CAYA, CAYB, CAYC

2.0 TDI Common Rail: CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBDA, CBDB, CBDC, CBEA, CEGA

Zastosowanie i procedura użycia

Zestaw przeznaczony do wykonywania następujących operacji serwisowych:

- Wymiana paska rozrządu zgodnie z harmonogramem konserwacji producenta
- Naprawa po przeskoczeniu lub zerwaniu paska rozrządu
- Synchronizacja faz rozrządu po demontażu głowicy cylindrów
- Wymiana napinacza hydraulicznego lub rolki napinającej
- Serwis pompy wtryskowej wymagający demontażu elementów układu rozrządu
- Kontrola stanu technicznego paska i kół zębatach podczas przeglądów okresowych

Weryfikacja kompatybilności

Przed rozpoczęciem pracy sprawdź kod silnika na tabliczce znamionowej pojazdu lub w książce serwisowej. Kod silnika w silnikach

VAG znajduje się zazwyczaj na naklejce pod pokrywą bagażnika lub na bloku silnika. Upewnij się, że kod znajduje się na liście kompatybilnych jednostek.

Wskazówki użytkowania

Blokady należy montować wyłącznie po ustawieniu wału korbowego w pozycji OWP pierwszego cylindra. Przed założeniem blokad wałków rozrządu należy ręcznie sprawdzić, czy wałki znajdują się w prawidłowej pozycji – próba wymuszenia blokady może uszkodzić narzędzie lub elementy silnika.

Narzędzie do napinacza wymaga zastosowania klucza dynamometrycznego do uzyskania właściwego momentu dokręcenia. Napinacz hydrauliczny po zablokowaniu szpilką należy obsługiwać ostrożnie – gwałtowne ruchy mogą uszkodzić mechanizm wewnętrzny.

Po zakończeniu montażu paska rozrządu i przed uruchomieniem silnika wykonaj co najmniej dwa pełne obroty wału korbowego ręcznie, sprawdzając, czy wszystkie blokady zostały usunięte. Pozostawienie blokady w silniku spowoduje poważne uszkodzenia mechaniczne przy próbie rozruchu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej wymiany paska rozrządu zaleca się przygot