

Link do produktu: [https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-blokowania-kol-rozrzadu-3el\(diesel\)-geko-g02536-p-18480.html](https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-blokowania-kol-rozrzadu-3el(diesel)-geko-g02536-p-18480.html)

Przyrząd do blokowania kół rozrzędu 3el.(diesel) GEKO G02536

Cena brutto	18,10 zł
Cena netto	14,72 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02536
Kod producenta	G02536
Kod EAN	5901477114533
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Przyrząd do blokowania kół rozrzędu 3-elementowy GEKO G02536

Zestaw trzech specjalistycznych blokad przeznaczonych do unieruchomienia elementów układu rozrzędu podczas wymiany paska rozrzędu w silnikach diesla grupy VAG. Narzędzie warsztatowe zapewniające prawidłowe ustawienie wałów rozrzędu i wału korbowego.

Liczba elementów 3 blokady

Materiał Stal węglowa

Zastosowanie Silniki TDI/SDI VAG

Model G02536

Charakterystyka zestawu

Konstrukcja specjalistyczna

Każda blokada ma indywidualny kształt dopasowany do konkretnego elementu silnika. Precyzyjne odwzorowanie geometrii zapewnia pewne mocowanie bez ryzyka uszkodzenia komponentów. Chromowanie lub oksydowanie powierzchni zwiększa odporność na korozję podczas długotrwałego użytkowania w warunkach warsztatowych.

Trzy punkty blokowania

Zestaw unieruchamia jednocześnie wał korbowy, koła zębate rozrządu oraz koło napinacza paska. Synchroniczne zablokowanie wszystkich ruchomych elementów eliminuje ryzyko przeskoczenia rozrządu podczas demontażu starego lub montażu nowego paska. Metoda stosowana przez autoryzowane serwisy.

Zgodność z oryginalnymi numerami OEM

Blokady odpowiadają specyfikacji narzędzi VAG: T10050 (wał korbowy), 3359 (pompa wtryskowa), T10008 (koło pasowe). Kompatybilność z procedurami serwisowymi producentów gwarantuje prawidłowe wykonanie wymiany rozrządu zgodnie z wymogami technicznymi.

Stal węglowa chromowana

Materiał zapewnia sztywność konstrukcji niezbędną do przeniesienia sił podczas blokowania wałów. Warstwa chromu lub tlenku chroni przed rdzą w środowisku warsztatowym. Trwałość zestawu pozwala na wielokrotne użycie w profesjonalnym serwisie.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	GEKO G02536
Liczba elementów w zestawie	3 blokady
Materiał wykonania	Stal węglowa chromowana/oksydowana
Typ silników	Diesel TDI, SDI
Pojemności silników	1.2, 1.4, 1.9 TDI oraz 2.0 SDI, 2.0 TDI
Kompatybilność OEM	T10050, 3359, T10008
Marka	GEKO

Zastosowanie w modelach pojazdów

Zestaw przeznaczony do pracy z silnikami wysokoprężnymi grupy VAG montowanymi w następujących markach:

- Volkswagen – modele z silnikami 1.2, 1.4, 1.9 TDI oraz 2.0 SDI/TDI
- Audi – jednostki diesla o pojemnościach objętych specyfikacją
- Seat – silniki TDI i SDI zgodne z parametrami zestawu
- Skoda – diesle 1.2-2.0 wymagające blokowania rozrządu
- Ford Galaxy – wersje z silnikami VAG TDI

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem sprawdź kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej. Upewnij się, że pojemność i typ jednostki

(TDI/SDI) odpowiadają specyfikacji zestawu. W razie wątpliwości skonsultuj się z dokumentacją techniczną producenta pojazdu lub instrukcją wymiany rozrządu dla konkretnego modelu silnika.

Skład zestawu

Komplet zawiera trzy specjalistyczne narzędzia odpowiadające numerom OEM:

Narzędzie do blokowania wału korbowego	Odpowiednik OEM T10050
Śruba blokująca do pompy wtryskowej	Odpowiednik OEM 3359
Płyta blokująca koło pasowe rozrządu	Odpowiednik OEM T10008

Użytkowanie i konserwacja

Procedura stosowania

Blokady należy zakładać na wały dopiero po ich ręcznym ustawieniu w pozycji OT cylindra pierwszego zgodnie z znacznikami na kołach zębatych. Kolejność montażu blokad: wał korbowy, wały rozrządu, napinacz. Demontaż w odwrotnej kolejności. Nie wolno próbować obracać wałów przy założonych blokadach.

Przechowywanie

Po użyciu oczyścić blokady z zanieczyszczeń olejem i brudem. Przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią. Regularne sprawdzanie stanu powierzchni chromowanej pozwala wykryć ewentualne uszkodzenia mechaniczne mogące wpłynąć na precyzję blokowania.

Bezpieczeństwo pracy

Wymiana rozrządu wymaga przestrzegania procedur producenta pojazdu. Nieprawidłowe ustawienie faz rozrządu może prowadzić do kolizji tłoków z zaworami i poważnych uszkodzeń silnika. Blokady stanowią element zabezpieczający, ale nie zastępują wiedzy technicznej i doświadczenia w zakresie serwisu układów rozrządu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej wymiany rozrządu mogą być potrzebne: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub kół zębatych, zestawy pasków rozrządu z rolkami i pompą wody, narzędzia do ustawiania momentu napięcia paska oraz specjalistyczne klucze do śrub wałów rozrządu dla silników VAG.