

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-blokowania-kol-rozrzadu-6eldiesel-geko-g02537-p-18481.html>

Przyrząd do blokowania kół rozrzędu 6el.(diesel) GEKO G02537

Cena brutto	29,79 zł
Cena netto	24,22 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02537
Kod producenta	G02537
Kod EAN	5901477114540
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Przyrząd do blokowania kół rozrzędu 6-elementowy GEKO G02537

Specjalistyczny zestaw narzędziowy przeznaczony do blokowania kół rozrzędu w silnikach wysokoprężnych grupy VAG. Umożliwia precyzyjne ustawienie faz rozrzędu podczas wymiany paska/łańcucha rozrzędu oraz innych prac serwisowych wymagających synchronizacji układu.

Zastosowanie VW, Audi, Seat, Skoda, Ford

Typ silników 1.2-2.0 TDI PD i CR

Liczba elementów 6 szt.

Model G02537

Charakterystyka techniczna

Kompatybilność z systemami wtrysku

Zestaw obsługuje zarówno silniki z pompą-wtryskiwaczem (PD - Pumpe Düse) w wersjach 1.2, 1.4, 1.9 TDI, jak i nowsze jednostki Common Rail (CR) 1.6 i 2.0 TDI. Różne systemy wymagają odmiennych procedur blokowania, dlatego zestaw zawiera dedykowane elementy do obu technologii.

Zakres pojemnościowy

Przyrząd pokrywa pełen zakres silników wysokoprężnych VAG od 1.2 do 2.0 litra. Obejmuje to zarówno 3-cylindrowe jednostki 1.2 TDI, jak i 4-cylindrowe wersje od 1.4 do 2.0 TDI, stosowane w modelach z lat 1998-2011.

6-elementowa konstrukcja

Kompletny zestaw zawiera wszystkie niezbędne elementy do blokowania wału korbowego, wałków rozrządu oraz pompy wtryskowej. Liczba elementów pozwala na obsługę różnych konfiguracji silników bez konieczności dokupowania dodatkowych narzędzi.

Precyzja ustawienia

Narzędzia zapewniają dokładne pozycjonowanie układu rozrządu zgodnie z wymaganiami producenta. Blokada eliminuje ryzyko przeskoczenia o ząb, co mogłoby prowadzić do kolizji zaworów z tłokami i poważnej awarii silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	G02537
Producent	GEKO
Liczba elementów	6 sztuk
Typ silników	Diesel (TDI)
Pojemności	1.2 / 1.4 / 1.5 / 1.9 / 2.0 TDI
Systemy wtrysku	PD (Pumpe Düse), Common Rail
Grupy pojazdów	VAG (VW, Audi, Seat, Skoda), Ford
Okres produkcji aut	1998-2011

Zastosowanie w modelach pojazdów

- Volkswagen: Lupo, Fox, Polo, Golf (IV, V, VI), Golf Plus, Bora, Jetta, Beetle, Scirocco, Passat (B5, B6, B7), Sharan, Touran, Tiguan, Caddy, Transporter T5
- Audi: A2, A3 (8L, 8P), A4 (B6, B7, B8), A5, A6 (C5, C6), TT (8J), Q5
- Seat: Arosa, Ibiza (6K, 6L), Cordoba, Altea, Leon (1M, 1P), Toledo (1M, 5P), Alhambra
- Skoda: Fabia (6Y, 5J), Roomster, Octavia (1U, 1Z), Superb (3U, 3T)
- Ford: Galaxy (pierwsza i druga generacja z silnikami VAG)

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić kod silnika w dokumentacji pojazdu. Zestaw obsługuje silniki z oznaczeniami: AYZ, BNM, BNV, CFW (1.2 TDI), AMF, BMS, BXE, CAYC (1.4/1.5 TDI), AGR, AHF, ASV, ATD, AXR (1.9 TDI PD), BKD, BMM, CBDB, CFFA (2.0 TDI CR). Lista nie jest wyczerpująca - w razie wątpliwości warto skonsultować się z dokumentacją techniczną.

Typowe zastosowania warsztatowe

- Wymiana paska rozrządu w silnikach z napędem pasowym
- Wymiana łańcucha rozrządu i naciągaczy w jednostkach z napędem łańcuchowym
- Demontaż i montaż głowicy cylindrów
- Wymiana pompy wtryskowej w silnikach PD
- Naprawa układu rozrządu po przeskoczeniu paska/łańcucha
- Regulacja faz rozrządu po naprawach silnika
- Serwis turbosprężarki wymagający dostępu do układu rozrządu

Zasady użytkowania

Procedura blokowania

Przed rozpoczęciem pracy należy ustawić wał korbowy w pozycji OWP (Górny Martwy Punkt) cylindra pierwszego. Następnie stosuje się odpowiednie elementy zestawu do zablokowania wałków rozrządu w pozycji referencyjnej oraz wału korbowego. W silnikach z pompą-wtryskiwaczem dodatkowo blokuje się wałek pompy wtryskowej.

Bezpieczeństwo pracy

Niedokładne ustawienie rozrządu może prowadzić do kolizji zaworów z tłokami po uruchomieniu silnika. Należy zawsze postępować zgodnie z procedurami producenta pojazdu, stosować moment dokręcania śrub według specyfikacji oraz weryfikować poprawność ustawienia przed uruchomieniem silnika.

Konserwacja narzędzi

Po każdym użyciu elementy zestawu należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w dedykowanej kasecie chroni przed uszkodzeniami mechanicznymi i ułatwia kontrolę kompletności zestawu.

Produkty komplementarne

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu przydatne są: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub kół rozrządu, zestawy do blokowania koła zamachowego, narzędzia do napinania paska rozrządu oraz przyrządy do pomiaru wychylenia wałków rozrządu.