

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-centrowania-tarczy-sprzegla-yt-06313-yato-p-14879.html>

PRZYRZĄD DO CENTROWANIA TARCZY SPRZĘGŁA YT-06313 YATO

Cena brutto	10,56 zł
Cena netto	8,59 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06313
Kod producenta	YT-06313
Kod EAN	5906083048944
Producent	YATO

Opis produktu

Przyrząd do centrowania tarczy sprzęgła YT-06313 YATO

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do precyzyjnego centrowania tarczy sprzęgła podczas montażu układu napędowego. Zestaw zawiera regulowane tuleje rozporowe umożliwiające dopasowanie do różnych średnic łożysk w samochodach osobowych i dostawczych.

Model YT-06313

Marka YATO

Zastosowanie Samochody osobowe i dostawcze

Zakres regulacji Uniwersalny

Charakterystyka techniczna przyrządu do centrowania sprzęgła

System regulacji średnicy

Pokrętła regulacyjne pozwalają na precyzyjne dopasowanie przyrządu do różnych średnic tarcz sprzęgła. Mechanizm zapewnia płynną regulację bez konieczności stosowania dodatkowych narzędzi, co przyspiesza proces montażu.

Zestaw tulei rozporowych

W skład zestawu wchodzi dwie tuleje rozporowe dedykowane do różnych średnic łożysk oraz jedna tuleja z szerokim zakresem regulacji. Rozwiązanie to umożliwia pracę z większością popularnych modeli pojazdów bez konieczności zakupu dodatkowych elementów.

Precyzja centrowania osiowego

Konstrukcja przyrządu zapewnia dokładne osiowe osadzenie tarczy sprzęgła względem koła zamachowego. Eliminuje to ryzyko niecentryczności, która mogłaby prowadzić do wibracji układu napędowego i przedwczesnego zużycia elementów.

Uniwersalna kompatybilność

Przyrząd współpracuje z szeroką gamą samochodów osobowych oraz dostawczych różnych marek. Regulowany zakres średnic obejmuje najpopularniejsze typy sprzęgieł stosowanych w pojazdach europejskich i azjatyckich.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06313
Producent	YATO
Typ narzędzia	Przyrząd do centrowania tarczy sprzęgła
Zastosowanie	Samochody osobowe i dostawcze
Liczba tulei w zestawie	3 sztuki (2 stałe + 1 regulowana)
System regulacji	Pokrętła regulacyjne
Materiał wykonania	Stal i tworzywa sztuczne

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Montaż nowej tarczy sprzęgła podczas wymiany zestawu sprzęgłowego
- Centrowanie tarczy względem tarczy dociskowej i koła zamachowego
- Stabilizacja tarczy sprzęgła przed montażem skrzyni biegów
- Praca przy różnych średnicach łożysk w pojazdach osobowych
- Obsługa samochodów dostawczych o większych gabarytach sprzęgła
- Zapobieganie uszkodzeniom podczas wprowadzania wału pierwotnego skrzyni
- Eliminacja konieczności wielokrotnego demontażu skrzyni przy błędnym centrowaniu

Znaczenie prawidłowego centrowania tarczy sprzęgła

Nieprawidłowo wycentrowana tarcza sprzęgła uniemożliwia wprowadzenie wału pierwotnego skrzyni biegów lub powoduje jego uszkodzenie. Nawet niewielka niecentryczność może prowadzić do wibracji układu napędowego, przyspieszonego zużycia łożyska oporowego oraz trudności w zmianie biegów. Użycie przyrządu centrującego eliminuje te problemy i skraca czas montażu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem należy sprawdzić stan tulei rozporowych oraz mechanizmu regulacji. Przyrząd umieszcza się w otworze tarczy sprzęgła, a następnie reguluje średnicę za pomocą pokręteł do momentu stabilnego osadzenia. Po każdym użyciu zaleca się oczyszczenie elementów z zanieczyszczeń i smarów, co zapobiega zacinananiu się mechanizmu regulacyjnego.

Przyrząd należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczonym przed korozją. Regularne sprawdzanie stanu technicznego tulei oraz mechanizmu regulacji wydłuża żywotność narzędzia i zapewnia powtarzalność wyników centrowania.

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed przystąpieniem do pracy należy zweryfikować średnicę wewnętrzną piasty tarczy sprzęgła oraz średnicę łożyska na wale korbowym. Większość samochodów osobowych wykorzystuje standardowe średnice, jednak w przypadku pojazdów sportowych lub starszych modeli mogą wystąpić odmiennie wymiary. Producent zaleca sprawdzenie dokumentacji technicznej pojazdu lub porównanie z demontowanym zestawem sprzęgłowym.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej wymiany sprzęgła przydatne mogą być: zestawy sprzęgłowe (tarcza, docisk, łożysko), klucze dynamometryczne do dokręcania śrub koła zamachowego, środki do czyszczenia powierzchni koła zamachowego oraz smary wysokotemperaturowe do wpustów tarczy sprzęgła.