

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-centrowania-tarczy-sprzegla-yt-06313-yato-p-14879.html>

## PRZYRZĄD DO CENTROWANIA TARCZY SPRZĘGŁA YT-06313 YATO

Cena brutto	<b>11,30 zł</b>
Cena netto	<b>9,19 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06313</b>
Kod producenta	<b>YT-06313</b>
Kod EAN	<b>5906083048944</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Przyrząd do centrowania tarczy sprzęgła YT-06313 YATO

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do precyzyjnego centrowania tarczy sprzęgła podczas montażu układu napędowego. Zestaw zawiera regulowane tuleje rozporowe umożliwiające dopasowanie do różnych średnic łożysk w samochodach osobowych i dostawczych.

Model YT-06313

Marka YATO

Zastosowanie Samochody osobowe i dostawcze

Zakres regulacji Uniwersalny

### Charakterystyka techniczna przyrządu do centrowania sprzęgła

#### System regulacji średnicy

Pokrętła regulacyjne pozwalają na precyzyjne dopasowanie przyrządu do różnych średnic tarcz sprzęgła. Mechanizm zapewnia płynną regulację bez konieczności stosowania dodatkowych narzędzi, co przyspiesza proces montażu.

## Zestaw tulei rozporowych

W skład zestawu wchodzi dwie tuleje rozporowe dedykowane do różnych średnic łożysk oraz jedna tuleja z szerokim zakresem regulacji. Rozwiązanie to umożliwia pracę z większością popularnych modeli pojazdów bez konieczności zakupu dodatkowych elementów.

## Precyzja centrowania osiowego

Konstrukcja przyrządu zapewnia dokładne osiowe osadzenie tarczy sprzęgła względem koła zamachowego. Eliminuje to ryzyko niecentryczności, która mogłaby prowadzić do wibracji układu napędowego i przedwczesnego zużycia elementów.

## Uniwersalna kompatybilność

Przyrząd współpracuje z szeroką gamą samochodów osobowych oraz dostawczych różnych marek. Regulowany zakres średnic obejmuje najpopularniejsze typy sprzęgieł stosowanych w pojazdach europejskich i azjatyckich.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-06313
Producent	YATO
Typ narzędzia	Przyrząd do centrowania tarczy sprzęgła
Zastosowanie	Samochody osobowe i dostawcze
Liczba tulei w zestawie	3 sztuki (2 stałe + 1 regulowana)
System regulacji	Pokrętła regulacyjne
Materiał wykonania	Stal i tworzywa sztuczne

## Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Montaż nowej tarczy sprzęgła podczas wymiany zestawu sprzęgłowego
- Centrowanie tarczy względem tarczy dociskowej i koła zamachowego
- Stabilizacja tarczy sprzęgła przed montażem skrzyni biegów
- Praca przy różnych średnicach łożysk w pojazdach osobowych
- Obsługa samochodów dostawczych o większych gabarytach sprzęgła
- Zapobieganie uszkodzeniom podczas wprowadzania wału pierwotnego skrzyni
- Eliminacja konieczności wielokrotnego demontażu skrzyni przy błędnym centrowaniu

## Znaczenie prawidłowego centrowania tarczy sprzęgła

---

Nieprawidłowo wycentrowana tarcza sprzęgła uniemożliwia wprowadzenie wału pierwotnego skrzyni biegów lub powoduje jego uszkodzenie. Nawet niewielka niecentryczność może prowadzić do wibracji układu napędowego, przyspieszonego zużycia łożyska oporowego oraz trudności w zmianie biegów. Użycie przyrządu centrującego eliminuje te problemy i skraca czas montażu.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed użyciem należy sprawdzić stan tulei rozporowych oraz mechanizmu regulacji. Przyrząd umieszcza się w otworze tarczy sprzęgła, a następnie reguluje średnicę za pomocą pokręteł do momentu stabilnego osadzenia. Po każdym użyciu zaleca się oczyszczenie elementów z zanieczyszczeń i smarów, co zapobiega zacinananiu się mechanizmu regulacyjnego.

Przyrząd należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczonym przed korozją. Regularne sprawdzanie stanu technicznego tulei oraz mechanizmu regulacji wydłuża żywotność narzędzia i zapewnia powtarzalność wyników centrowania.

### **Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem**

Przed przystąpieniem do pracy należy zweryfikować średnicę wewnętrzną piasty tarczy sprzęgła oraz średnicę łożyska na wale korbowym. Większość samochodów osobowych wykorzystuje standardowe średnice, jednak w przypadku pojazdów sportowych lub starszych modeli mogą wystąpić odmiennie wymiary. Producent zaleca sprawdzenie dokumentacji technicznej pojazdu lub porównanie z demontowanym zestawem sprzęgłowym.

### **Produkty uzupełniające**

Do kompleksowej wymiany sprzęgła przydatne mogą być: zestawy sprzęgłowe (tarcza, docisk, łożysko), klucze dynamometryczne do dokręcania śrub koła zamachowego, środki do czyszczenia powierzchni koła zamachowego oraz smary wysokotemperaturowe do wpustów tarczy sprzęgła.