

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-demontazu-mechatroniki-skrzyni-biegow-dsg-yt-05333-yato-p-48860.html>



## przyrząd do demontażu mechatroniki skrzyni biegów DSG YT-05333 YATO

Cena brutto	<b>11,00 zł</b>
Cena netto	<b>8,94 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-05333</b>
Kod producenta	<b>YT-05333</b>
Kod EAN	<b>5906083075278</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Przyrząd do demontażu mechatroniki skrzyni biegów DSG YT-05333 YATO

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe do bezpiecznego odciążenia tłoczka jednostki mechatronicznej w 7-biegowych skrzyniach DSG. Przyrząd przeznaczony do profesjonalnego serwisu pojazdów grupy VAG.

Typ skrzyni DSG 7-biegowa

Materiał korpusu Stal węglowa

Zastosowanie VW, AUDI, grupa VAG

Model YT-05333

### Charakterystyka przyrządu do demontażu mechatroniki DSG

#### Konstrukcja ze stali węglowej

Korpus wykonany ze stali węglowej zapewnia odporność na duże obciążenia mechaniczne występujące podczas pracy z elementami skrzyni biegów. Materiał ten charakteryzuje się odpornością na deformacje i zużycie, co ma znaczenie przy wielokrotnym użytkowaniu narzędzia w warunkach warsztatowych.

### Ergonomiczna rękojeść PVC

Rękojeść pokryta PVC zwiększa komfort pracy poprzez lepszą przyczepność i izolację termiczną. Materiał ten zapobiega ślizganiu się dłoni podczas wykonywania operacji wymagających precyzji, co ma znaczenie przy pracy z delikatnymi elementami mechatroniki.

### Funkcja odciążenia tłoczka mechatroniki

Przyrząd umożliwia kontrolowane odciążenie tłoczka jednostki mechatronicznej po włożeniu między dźwigenkę sprzęgła a obudowę skrzyni. Procedura ta jest konieczna przed demontażem mechatroniki, aby uniknąć uszkodzenia układu hydraulicznego i elektronicznych komponentów sterujących.

### Dedykowany dla skrzyń DSG 7-biegowych

Geometria narzędzia dostosowana jest do specyfiki dwusprzęgłowych skrzyń biegów z siedmioma przełożeniami stosowanych w pojazdach koncernu Volkswagen. Wymiary i kształt przyrządu odpowiadają przestrzeni roboczej w tego typu skrzyniach, co umożliwia przeprowadzenie operacji bez konieczności demontażu dodatkowych elementów.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-05333
Producent	YATO
Materiał korpusu	Stal węglowa
Materiał rękojeści	PVC
Typ skrzyni biegów	DSG 7-biegowa dwusprzęgłowa
Kompatybilność	Pojazdy grupy VAG (VW, AUDI, SEAT, ŠKODA)
Zastosowanie	Odciążenie tłoczka jednostki mechatronicznej

## Zastosowanie w serwisie skrzyń DSG

- Wymiana jednostki mechatronicznej w skrzyniach DSG DQ200
- Naprawa układu hydraulicznego sterowania sprzęgłami
- Konserwacja i czyszczenie komponentów mechatroniki
- Diagnostyka usterek układu sterowania skrzynią biegów
- Wymiana elektrozaworów sterujących ciśnieniem oleju
- Regeneracja mechatroniki po zalaniu lub uszkodzeniu elektroniki
- Serwis skrzyń biegów w pojazdach VW Golf, Passat, Tiguan
- Prace serwisowe w modelach AUDI A3, A4, Q3 z DSG-7

---

## Sprawdzanie kompatybilności

Przed użyciem narzędzia należy zweryfikować typ skrzyni biegów w pojeździe. Przyrząd YT-05333 jest przeznaczony wyłącznie dla 7-biegowych skrzyń DSG z mokrym lub suchym sprzęgłem stosowanych w grupie VAG. Nie jest kompatybilny ze skrzyniami DSG 6-biegowymi ani z innymi typami automatycznych przekładni. Informację o typie skrzyni można znaleźć na tabliczce znamionowej przekładni lub w dokumentacji technicznej pojazdu.

## Użytkowanie przyrządu do demontażu mechatroniki

---

Proces odciążenia tłoczka mechatroniki wymaga wprowadzenia narzędzia w przestrzeń między dźwigienkę sprzęgła a obudowę skrzyni biegów. Przyrząd działa jako rozporka mechaniczna, która przejmuje siłę nacisku sprężyny dociskającej tłoczek. Po prawidłowym ustawieniu narzędzia można bezpiecznie odkręcić śruby mocujące mechatronikę i odłączyć przewody hydrauliczne bez ryzyka niekontrolowanego ruchu elementów wewnętrznych.

Kluczowe jest stopniowe zwiększanie nacisku na dźwigienkę przy użyciu przyrządu, aby uniknąć gwałtownego odciążenia układu. Operacja powinna być wykonywana przy zimnej skrzyni biegów, po uprzednim spuszczeniu oleju i odłączeniu akumulatora. Nieprawidłowe użycie narzędzia lub pominięcie procedury odciążenia może prowadzić do uszkodzenia tłoczka, uszczelki hydraulicznej lub elementów elektronicznych mechatroniki.

## Konserwacja narzędzia warsztatowego

Po każdym użyciu przyrząd należy oczyścić z pozostałości oleju przekładniowego i zanieczyszczeń. Stal węglowa wymaga ochrony przed korozją, dlatego zaleca się przechowywanie narzędzia w suchym miejscu i okresowe pokrywanie powierzchni roboczych cienką warstwą oleju zabezpieczającego. Rękojeść PVC należy czyścić środkami nieagresywnymi, aby nie uszkodzić powłoki.

## Produkty powiązane w serwisie skrzyń DSG

Podczas prac z mechatroniką skrzyń DSG przydatne są również: zestawy kluczy specjalistycznych do śrub Torx, klucze dynamometryczne do prawidłowego dokręcenia elementów, pojemniki do spuszczenia oleju przekładniowego oraz uszczelki i filtry oleju dedykowane dla skrzyń DSG 7-biegowych.