

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-demontazu-zaworow-silnikowych-yt-0618-yato-p-6446.html>

## Przyrząd do demontażu zaworów silnikowych YT-0618 YATO

Cena brutto	<b>32,17 zł</b>
Cena netto	<b>26,15 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>YT-0618</b>
Kod producenta	<b>YT-0618</b>
Kod EAN	<b>5906083906183</b>
Producent	<b>YATO</b>
Materiał	<b>stal węglowa</b>
Jednostka	<b>SZT</b>
Opakowanie	<b>sliding card</b>

### Opis produktu

#### Przyrząd do demontażu zaworów silnikowych YT-0618 YATO

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu zaworów w silnikach spalinowych. Umożliwia sprężanie sprężyn zaworowych i bezpieczne wyjmowanie czopików mocujących, co jest kluczowe podczas regeneracji głowicy silnika.

Producent YATO

Model YT-0618

Zastosowanie Silniki spalinowe

Typ narzędzia Mechaniczny

### Charakterystyka narzędzia do demontażu zaworów

#### Konstrukcja odporna na obciążenia

Wykonanie ze stali narzędziowej zapewnia odporność na naprężenia występujące podczas sprężania sztywnych sprężyn zaworowych. Materiał odporny na korozję wydłuża żywotność narzędzia w środowisku warsztatowym.

### Mechanizm sprężania sprężyn zaworowych

Dźwigniowy system pozwala na kontrolowane sprężenie sprężyny zaworu, co umożliwia bezpieczne usunięcie czopików mocujących (sucharów) bez ryzyka ich wystrzelenia lub uszkodzenia gniazd.

### Ergonomia obsługi w przestrzeni głowicy

Wyprofilowane uchwyty i kompaktowa budowa ułatwiają pracę w ograniczonej przestrzeni głowicy silnika. Konstrukcja umożliwia dostęp do zaworów bez konieczności całkowitego demontażu dodatkowych elementów.

### Kompatybilność z różnymi typami silników

Uniwersalna konstrukcja pozwala na pracę z zaworami w silnikach samochodowych, motocyklowych oraz małych silnikach spalinowych. Zakres zastosowania obejmuje większość typowych konfiguracji głowic.

## Specyfikacja techniczna

Marka	YATO
Model	YT-0618
Typ narzędzia	Przyrząd do demontażu zaworów silnikowych
Materiał wykonania	Stal narzędziowa
Mechanizm działania	Dźwigniowy
Przeznaczenie	Silniki spalinowe (samochodowe, motocyklowe)

## Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Demontaż zaworów podczas regeneracji głowicy silnika
- Wymiana uszczelki trzpieni zaworów
- Szlifowanie gniazd zaworowych
- Wymiana sprężyn zaworowych
- Naprawa układu rozrządu w silnikach benzynowych i diesla
- Serwis silników motocyklowych i skuterów
- Konserwacja małych silników spalinowych (agregaty, kosiarki)
- Kontrola szczelności zaworów metodą próby ciśnieniowej

## Użytkowanie i konserwacja

---

## **Przygotowanie do pracy**

Przed użyciem należy sprawdzić stan techniczny narzędzia — szczególnie brak pęknięć w elementach roboczych i swobodę ruchu mechanizmu dźwigniowego. Głowica silnika powinna być zdemontowana i oczyszczona z osadów.

## **Proces demontażu zaworu**

Narzędzie ustawia się nad zaworem, następnie poprzez naciśnięcie dźwigni sprężana jest sprężyna. Po sprężeniu możliwe jest wyjęcie czopików mocujących specjalnym chwytem magnetycznym lub pęsetą. Po usunięciu czopików zawór można wyjąć z gniazda prowadzącego.

## **Bezpieczeństwo pracy**

Sprężyny zaworowe znajdują się pod znacznym napięciem. Należy używać okularów ochronnych, aby zabezpieczyć się przed przypadkowym wystrzeleniem elementów. Narzędzie powinno być stosowane zgodnie z instrukcją obsługi silnika — niektóre konstrukcje wymagają specjalnych adapterów.

## **Przechowywanie i konserwacja**

Po zakończeniu pracy narzędzie należy oczyścić z pozostałości oleju i osadów, następnie zabezpieczyć antykorozyjnie. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji elementów stalowych. Regularnie sprawdzać stan mechanizmu sprężającego i punktów styku z zaworami.

## **Narzędzia uzupełniające do prac przy zaworach**

Do kompleksowej regeneracji głowicy przydatne są: chwyt magnetyczny do czopików zaworowych, przyrząd do docierania zaworów, mikrometr do pomiaru trzpieni zaworów, pasta do docierania zaworów oraz klucz dynamometryczny do montażu głowicy.