

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-demontazu-zaworow-silnikowych-yt-0618-yato-p-6446.html>

Przyrząd do demontażu zaworów silnikowych YT-0618 YATO

Cena brutto	32,17 zł
Cena netto	26,15 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0618
Kod producenta	YT-0618
Kod EAN	5906083906183
Producent	YATO
Materiał	stal węglowa
Jednostka	SZT
Opakowanie	sliding card

Opis produktu

Przyrząd do demontażu zaworów silnikowych YT-0618 YATO

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu zaworów w silnikach spalinowych. Umożliwia sprężanie sprężyn zaworowych i bezpieczne wyjmowanie czopików mocujących, co jest kluczowe podczas regeneracji głowicy silnika.

Producent YATO

Model YT-0618

Zastosowanie Silniki spalinowe

Typ narzędzia Mechaniczny

Charakterystyka narzędzia do demontażu zaworów

Konstrukcja odporna na obciążenia

Wykonanie ze stali narzędziowej zapewnia odporność na naprężenia występujące podczas sprężania sztywnych sprężyn zaworowych.

Materiał odporny na korozję wydłuża żywotność narzędzia w środowisku warsztatowym.

Mechanizm sprężania sprężyn zaworowych

Dźwigniowy system pozwala na kontrolowane sprężenie sprężyny zaworu, co umożliwia bezpieczne usunięcie czopików mocujących (sucharów) bez ryzyka ich wystrzelenia lub uszkodzenia gniazd.

Ergonomia obsługi w przestrzeni głowicy

Wyprofilowane uchwyty i kompaktowa budowa ułatwiają pracę w ograniczonej przestrzeni głowicy silnika. Konstrukcja umożliwia dostęp do zaworów bez konieczności całkowitego demontażu dodatkowych elementów.

Kompatybilność z różnymi typami silników

Uniwersalna konstrukcja pozwala na pracę z zaworami w silnikach samochodowych, motocyklowych oraz małych silnikach spalinowych. Zakres zastosowania obejmuje większość typowych konfiguracji głowic.

Specyfikacja techniczna

Marka	YATO
Model	YT-0618
Typ narzędzia	Przyrząd do demontażu zaworów silnikowych
Materiał wykonania	Stal narzędziowa
Mechanizm działania	Dźwigniowy
Przeznaczenie	Silniki spalinowe (samochodowe, motocyklowe)

Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Demontaż zaworów podczas regeneracji głowicy silnika
- Wymiana uszczelek trzpieni zaworów
- Szlifowanie gniazd zaworowych
- Wymiana sprężyn zaworowych
- Naprawa układu rozrządu w silnikach benzynowych i diesla
- Serwis silników motocyklowych i skuterów
- Konserwacja małych silników spalinowych (agregaty, kosiarki)
- Kontrola szczelności zaworów metodą próby ciśnieniowej

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed użyciem należy sprawdzić stan techniczny narzędzia — szczególnie brak pęknięć w elementach roboczych i swobodę ruchu mechanizmu dźwigniowego. Głowica silnika powinna być zdemontowana i oczyszczona z osadów.

Proces demontażu zaworu

Narzędzie ustawia się nad zaworem, następnie poprzez naciśnięcie dźwigni sprężana jest sprężyna. Po sprężeniu możliwe jest wyjęcie czopików mocujących specjalnym chwytem magnetycznym lub pęsetą. Po usunięciu czopików zawór można wyjąć z gniazda prowadzącego.

Bezpieczeństwo pracy

Sprężyny zaworowe znajdują się pod znacznym napięciem. Należy używać okularów ochronnych, aby zabezpieczyć się przed przypadkowym wystrzeleniem elementów. Narzędzie powinno być stosowane zgodnie z instrukcją obsługi silnika — niektóre konstrukcje wymagają specjalnych adapterów.

Przechowywanie i konserwacja

Po zakończeniu pracy narzędzie należy oczyścić z pozostałości oleju i osadów, następnie zabezpieczyć antykorozyjnie. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji elementów stalowych. Regularnie sprawdzać stan mechanizmu sprężającego i punktów styku z zaworami.

Narzędzia uzupełniające do prac przy zaworach

Do kompleksowej regeneracji głowicy przydatne są: chwyt magnetyczny do czopików zaworowych, przyrząd do docierania zaworów, mikrometr do pomiaru trzpieni zaworów, pasta do docierania zaworów oraz klucz dynamometryczny do montażu głowicy.