

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-kontroli-naciagu-paska-rozrzadu-geko-g02681-p-18530.html>

Przyrząd do kontroli naciągu paska rozrządu GEKO G02681

Cena brutto	42,60 zł
Cena netto	34,63 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02681
Kod producenta	G02681
Kod EAN	5901477123597
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Przyrząd do kontroli naciągu paska rozrządu GEKO G02681

Uniwersalny miernik naciągu paska rozrządu umożliwiający precyzyjną kontrolę ugięcia paska pod zadaniem obciążeniem. Przyrząd pozwala na weryfikację naciągu zgodnie z normami producentów pojazdów wyrażonymi w milimetrach ugięcia przy określonym obciążeniu w niutonach.

Typ urządzenia Miernik naciągu

Zastosowanie Uniwersalne

Model G02681

Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

System podwójnej skali pomiarowej

Przyrząd wyposażony w dwie skorelowane skale: większą na korpusie i odpowiadającą jej większą skalę na pokrętle oraz mniejszą na korpusie z mniejszą skalą na pokrętle. Skala na korpusie wyświetla jednostki całkowite, podczas gdy skala na pokrętle umożliwia odczyt części dziesiętnych, co pozwala na precyzyjne nastawienie wymaganego obciążenia.

Regulowane pokrętko obciążenia

Obrotowe pokrętko służy do nastawienia zadanego obciążenia zgodnie z parametrami producenta pojazdu. Mechanizm umożliwia płynną regulację siły nacisku, co jest kluczowe przy weryfikacji różnych typów pasków rozrządu wymagających odmiennych wartości obciążenia testowego.

Ruchomy trzpień pomiarowy

Końcówka pomiarowa z ruchomym trzpieniem wskazuje aktualne ugięcie paska w milimetrach. Mechanizm pozwala na bezpośredni odczyt wartości ugięcia podczas przyłożenia zadanego obciążenia, co umożliwia natychmiastową weryfikację zgodności z normami producenta.

Uniwersalność zastosowania

Konstrukcja przyrządu umożliwia pomiar pasków o różnych szerokościach i wysokościach. Narzędzie współpracuje ze wszystkimi typami pasków rozrządu, dla których producent pojazdu określa parametry kontroli jako ugięcie w milimetrach pod obciążeniem w niutonach.

Specyfikacja techniczna

Model	G02681
Producent	GEKO
Typ przyrządu	Miernik naciągu paska rozrządu
Metoda pomiaru	Ugięcie paska [mm] pod zadanym obciążeniem [N]
System skalowania	Podwójna skala (jednostki + części dziesiętne)
Zakres zastosowania	Paski różnych szerokości i wysokości
Elementy konstrukcyjne	Korpus ze skalą, pokrętko regulacyjne, końcówka pomiarowa, ruchomy trzpień

Zastosowanie

- Kontrola naciągu paska rozrządu po wymianie zgodnie z normami producenta
- Weryfikacja naciągu podczas przeglądów okresowych układu rozrządu
- Diagnostyka stanu napięcia paska w warunkach warsztatowych
- Pomiar kontrolny przed i po regulacji napinacza paska
- Weryfikacja parametrów na podstawie danych z dokumentacji AUTODATA
- Kontrola pasków w pojazdach osobowych różnych marek

-
- Pomiary w pojazdach dostawczych i lekkich użytkowych
 - Użycie w warsztatach mechanicznych i stacjach diagnostycznych

Sposób użytkowania

Przygotowanie do pomiaru

Przed rozpoczęciem pomiaru należy ustalić wymagane parametry kontroli naciągu dla danego modelu pojazdu. Informacje te są dostępne w dokumentacji technicznej producenta lub bazach danych takich jak AUTODATA. Parametry określają wartość obciążenia w niutonach oraz dopuszczalne ugięcie paska w milimetrach.

Proces pomiaru

Za pomocą pokrętła regulacyjnego należy nastawić wymagane obciążenie, korzystając z odpowiedniej skali (większej lub mniejszej) w zależności od zakresu wartości. Następnie przyrząd przykładają się do paska rozrządu w miejscu wskazanym przez producenta, zwykle w środkowej części najdłuższego odcinka paska. Ruchomy trzpień wskaże aktualne ugięcie, które porównuje się z wartościami dopuszczalnymi.

Interpretacja wyników

Jeśli odczytana wartość ugięcia mieści się w przedziale określonym przez producenta, naciąg paska jest prawidłowy. Wartość poza zakresem wymaga regulacji napinacza lub wymiany elementów układu rozrządu. Pomiar należy wykonać kilkakrotnie w różnych punktach paska dla potwierdzenia wyniku.

Produkty powiązane

Przy pracy z układem rozrządu przydatne mogą być również: zestawy narzędzi do blokowania wałków rozrządu, klucze dynamometryczne do montażu kół pasowych, zestawy do wymiany pasków rozrządu oraz specjalistyczne klucze do napinacza paska.