

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-kontroli-naciagu-paska-rozrzadu-geko-g02681-p-18530.html>

## Przyrząd do kontroli naciągu paska rozrządu GEKO G02681

Cena brutto	<b>38,64 zł</b>
Cena netto	<b>31,41 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02681</b>
Kod producenta	<b>G02681</b>
Kod EAN	<b>5901477123597</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Przyrząd do kontroli naciągu paska rozrządu GEKO G02681

Uniwersalny miernik naciągu paska rozrządu umożliwiający precyzyjną kontrolę ugięcia paska pod zadaniem obciążeniem. Przyrząd pozwala na weryfikację naciągu zgodnie z normami producentów pojazdów wyrażonymi w milimetrach ugięcia przy określonym obciążeniu w niutonach.

Typ urządzenia Miernik naciągu

Zastosowanie Uniwersalne

Model G02681

Producent GEKO

### Charakterystyka techniczna

#### System podwójnej skali pomiarowej

Przyrząd wyposażony w dwie skorelowane skale: większą na korpusie i odpowiadającą jej większą skalę na pokrętle oraz mniejszą na korpusie z mniejszą skalą na pokrętle. Skala na korpusie wyświetla jednostki całkowite, podczas gdy skala na pokrętle umożliwia odczyt części dziesiętnych, co pozwala na precyzyjne nastawienie wymaganego obciążenia.

### Regulowane pokrętło obciążenia

Obrotowe pokrętło służy do nastawienia zadanego obciążenia zgodnie z parametrami producenta pojazdu. Mechanizm umożliwia płynną regulację siły nacisku, co jest kluczowe przy weryfikacji różnych typów pasków rozrządu wymagających odmiennych wartości obciążenia testowego.

### Ruchomy trzpień pomiarowy

Końcówka pomiarowa z ruchomym trzpieniem wskazuje aktualne ugięcie paska w milimetrach. Mechanizm pozwala na bezpośredni odczyt wartości ugięcia podczas przyłożenia zadanego obciążenia, co umożliwia natychmiastową weryfikację zgodności z normami producenta.

### Uniwersalność zastosowania

Konstrukcja przyrządu umożliwia pomiar pasków o różnych szerokościach i wysokościach. Narzędzie współpracuje ze wszystkimi typami pasków rozrządu, dla których producent pojazdu określa parametry kontroli jako ugięcie w milimetrach pod obciążeniem w niutonach.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02681
Producent	GEKO
Typ przyrządu	Miernik naciągu paska rozrządu
Metoda pomiaru	Ugięcie paska [mm] pod zadanym obciążeniem [N]
System skalowania	Podwójna skala (jednostki + części dziesiętne)
Zakres zastosowania	Paski różnych szerokości i wysokości
Elementy konstrukcyjne	Korpus ze skalą, pokrętło regulacyjne, końcówka pomiarowa, ruchomy trzpień

## Zastosowanie

- Kontrola naciągu paska rozrządu po wymianie zgodnie z normami producenta
- Weryfikacja naciągu podczas przeglądów okresowych układu rozrządu
- Diagnostyka stanu napięcia paska w warunkach warsztatowych
- Pomiar kontrolny przed i po regulacji napinacza paska
- Weryfikacja parametrów na podstawie danych z dokumentacji AUTODATA
- Kontrola pasków w pojazdach osobowych różnych marek

- 
- Pomiary w pojazdach dostawczych i lekkich użytkowych
  - Użycie w warsztatach mechanicznych i stacjach diagnostycznych

## Sposób użytkowania

---

### Przygotowanie do pomiaru

Przed rozpoczęciem pomiaru należy ustalić wymagane parametry kontroli naciągu dla danego modelu pojazdu. Informacje te są dostępne w dokumentacji technicznej producenta lub bazach danych takich jak AUTODATA. Parametry określają wartość obciążenia w niutonach oraz dopuszczalne ugięcie paska w milimetrach.

### Proces pomiaru

Za pomocą pokrętła regulacyjnego należy nastawić wymagane obciążenie, korzystając z odpowiedniej skali (większej lub mniejszej) w zależności od zakresu wartości. Następnie przyrząd przykładamy do paska rozrządu w miejscu wskazanym przez producenta, zwykle w środkowej części najdłuższego odcinka paska. Ruchomy trzpień wskaże aktualne ugięcie, które porównuje się z wartościami dopuszczalnymi.

### Interpretacja wyników

Jeśli odczytana wartość ugięcia mieści się w przedziale określonym przez producenta, naciąg paska jest prawidłowy. Wartość poza zakresem wymaga regulacji napinacza lub wymiany elementów układu rozrządu. Pomiar należy wykonać kilkakrotnie w różnych punktach paska dla potwierdzenia wyniku.

### Produkty powiązane

Przy pracy z układem rozrządu przydatne mogą być również: zestawy narzędzi do blokowania wałków rozrządu, klucze dynamometryczne do montażu kół pasowych, zestawy do wymiany pasków rozrządu oraz specjalistyczne klucze do napinacza paska.