

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-odpowietrzania-wymiany-plynu-hamulcowego-kd5933-kraftdele-p-63657.html>



## PRZYRZĄD DO ODPOWIETRZANIA WYMIANY PŁYNU HAMULCOWEGO KD5933 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>76,23 zł</b>
Cena netto	<b>61,98 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>KD5933</b>
Kod producenta	<b>KD5933</b>
Kod EAN	<b>5903957015491</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Przyrząd do odpowietrzania i wymiany płynu hamulcowego KD5933

KD5933 to ręczny zestaw podciśnieniowy przeznaczony do odpowietrzania układów hamulcowych i sprzęgłowych oraz wymiany płynu hamulcowego w samochodach osobowych, dostawczych i motocyklach. Umożliwia przeprowadzenie całej procedury samodzielnie — bez udziału drugiej osoby obsługującej pedał hamulca.

Model KD5933

Typ pompy Ręczna podciśnieniowa

Materiał Aluminium / tworzywo

Przeznaczenie Auta osobowe, dostawcze, motocykle

### Charakterystyka zestawu

#### Praca jednoosobowa

Pompa podciśnieniowa wytwarza podciśnienie po stronie zaworka odpowietrzającego, co eliminuje konieczność pompowania pedału hamulca przez drugą osobę. Procedura, która tradycyjnie wymaga dwóch osób, może być wykonana samodzielnie przy stanowisku

roboczym.

### Przezroczysty przewód kontrolny

Elastyczny, przezroczysty wąż pozwala na bieżąco obserwować przepływ płynu i wykrywać obecność pęcherzyków powietrza. Odpowietrzanie można zakończyć w momencie, gdy przepływ staje się jednorodny — bez konieczności zgadywania.

### Zbiornik na zużyty płyn

Dołączony pojemnik zbiera wypompowany płyn hamulcowy, zapobiegając jego rozlewaniu na karoserię lub podłogę warsztatu. Płyn hamulcowy jest agresywny dla lakierów i powierzchni betonowych, dlatego szczelny zbiornik ma istotne znaczenie praktyczne.

### Zestaw adapterów i końcówek

W komplecie znajdują się różne końcówki dopasowane do zaworków odpowietrzających stosowanych w pojazdach europejskich i azjatyckich. Przed użyciem należy sprawdzić rozmiar zaworka w obsługiwanym pojeździe i dobrać właściwą końcówkę z zestawu.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD5933
Funkcja	Odpowietrzanie układu hamulcowego i sprzęgłowego, wymiana płynu hamulcowego
Typ zasilania	Ręczna pompa podciśnieniowa (bez zasilania elektrycznego)
Materiał wykonania	Aluminium, tworzywo sztuczne
Przeznaczenie	Samochody osobowe, dostawcze, motocykle
Zawartość zestawu	Pompa ręczna, przezroczysty przewód z zaworem, zbiornik na płyn, adaptery i końcówki, instrukcja obsługi (PL)
Gwarancja	12 miesięcy
Instrukcja obsługi	Język polski

## Zastosowanie

- Odpowietrzanie układu hamulcowego po wymianie klocków lub tarcz
- Wymiana płynu hamulcowego zgodnie z harmonogramem serwisowym
- Odpowietrzanie układu sprzęgłowego hydraulicznego
- Usuwanie powietrza po naprawie przewodów hamulcowych lub zacisków

- 
- Serwis układu hamulcowego w samochodach osobowych i dostawczych
  - Obsługa motocykli z hydraulicznym układem hamulcowym
  - Samodzielna konserwacja pojazdu bez konieczności korzystania z warsztatu

### **Jak sprawdzić kompatybilność**

Przed użyciem należy zlokalizować zaworki odpowietrzające przy zaciskach hamulcowych lub cylinderkach kół i zmierzyć ich rozmiar (najczęściej spotykane to 8 mm i 10 mm). Zestaw KD5933 zawiera kilka końcówek — właściwy adapter powinien szczelnie obejmować zaworek, aby podciśnienie nie uciekało podczas pompowania. W przypadku wątpliwości co do zgodności, warto sprawdzić typ zaworka w dokumentacji technicznej pojazdu.

### **Użytkowanie i konserwacja**

---

Po każdym użyciu należy opróżnić zbiornik ze zużytego płynu i przepłukać przewód oraz zbiornik czystym płynem lub wodą destylowaną, a następnie osuszyć przed przechowywaniem. Płyn hamulcowy jest higroskopijny — długotrwały kontakt z wilgocią może uszkodzić uszczelki w pompie. Zestaw należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła.

Pompa nie wymaga smarowania ani kalibracji. W przypadku utraty szczelności na połączeniu przewodu z adapterem należy sprawdzić stan uszczelek i dokręcenie złącza — luźne połączenie jest najczęstszą przyczyną braku podciśnienia podczas pracy.