

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-odpowietrzania-wymiany-plynu-hamulcowego-kd5934-p-63661.html>



PRZYRZĄD DO ODPOWIETRZANIA WYMIANY PŁYNU HAMULCOWEGO KD5934

Cena brutto	277,30 zł
Cena netto	225,45 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5934
Kod producenta	KD5934
Kod EAN	5903957015507
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Przyrząd do odpowietrzania i wymiany płynu hamulcowego KD5934

KD5934 to pneumatyczny przyrząd warsztatowy przeznaczony do odpowietrzania układów hamulcowych i sprzęgłowych oraz wymiany płynu hamulcowego w pojazdach osobowych, dostawczych i motocyklach. Urządzenie zasilane sprężonym powietrzem umożliwia przeprowadzenie całego procesu samodzielnie — bez konieczności angażowania drugiej osoby do obsługi pedału hamulca.

Zasilanie Pneumatyczne (sprężone powietrze)
Ciśnienie robocze 0,69–2,76 bar (10–40 PSI)
Pojemność zbiornika 5 litrów
Długość węża 5,2 metra

Charakterystyka urządzenia

Zasilanie pneumatyczne — praca jednej osoby

Podłączenie do instalacji sprężonego powietrza (złącze 1/4") zastępuje konieczność wielokrotnego pompowania pedału hamulca

przez asystenta. Urządzenie wytwarza podciśnienie, które samoczynnie wyciąga płyn wraz z powietrzem z układu. Wymagane ciśnienie zasilania mieści się w zakresie 0,69–2,76 bar, co jest standardem dostępnym w większości kompresorów warsztatowych.

Zbiornik 5 l i przezroczysty przewód

Pojemny zbiornik o pojemności 5 litrów zbiera zużyty płyn hamulcowy, eliminując ryzyko rozlania agresywnej chemicznie cieczy na elementy pojazdu lub posadzkę warsztatu. Przezroczysty przewód pozwala na bieżąco obserwować przepływ płynu i wykrywać obecność pęcherzyków powietrza — co jest kluczowe dla oceny momentu zakończenia odpowietrzania.

Wąż 5,2 m — swoboda manewrowania

Długość węża wynosząca 5,2 metra pozwala na swobodne przemieszczanie się między kołami pojazdu bez konieczności przestawiania zbiornika i kompresora. Ma to praktyczne znaczenie przy pracy z pojazdami dostawczymi o większym rozstawie osi lub przy stanowiskach, gdzie kompresor stoi w stałym miejscu.

Materiał i trwałość konstrukcji

Pompa wykonana z aluminium zapewnia odporność na korozję i wytrzymałość mechaniczną przy codziennym użytkowaniu warsztatowym. Elementy z tworzywa sztucznego dobrane są pod kątem odporności na kontakt z płynami hamulcowymi (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1), które mają właściwości higroskopijne i mogą degradować standardowe materiały polimerowe.

Zużycie powietrza a dobór kompresora

Urządzenie pobiera 4,5 CFM (ok. 127 l/min) sprężonego powietrza. Przed podłączeniem należy upewnić się, że kompresor zapewnia wydajność co najmniej na tym poziomie przy ciśnieniu roboczym w zakresie 10–40 PSI. Kompresory o mniejszej wydajności mogą powodować nieregularną pracę urządzenia i wydłużać czas odpowietrzania.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5934
Funkcje	Odpowietrzanie układu hamulcowego i sprzęgłowego, wymiana płynu hamulcowego
Rodzaj zasilania	Pneumatyczne (sprężone powietrze)

Ciśnienie robocze	10–40 PSI (0,69–2,76 bar)
Zużycie powietrza	4,5 CFM (ok. 127 l/min)
Złącze pneumatyczne	1/4"
Pojemność zbiornika	5 litrów
Długość węża	5,2 metra
Materiał	Aluminium, tworzywo sztuczne
Przeznaczenie	Pojazdy osobowe, dostawcze, motocykle
Waga brutto	9,7 kg
Gwarancja	12 miesięcy
Instrukcja obsługi	W języku polskim

Zawartość zestawu

- Pompa podciśnieniowa ze złączem pneumatycznym 1/4"
- Przezroczysty przewód z zaworem
- Zbiornik na zużyty płyn (5 l)
- Końcówki i adaptery do różnych typów układów hamulcowych
- Instrukcja obsługi w języku polskim

Zastosowanie

- Odpowietrzanie układu hamulcowego po wymianie klocków lub tarcz
- Wymiana płynu hamulcowego zgodnie z harmonogramem serwisowym
- Odpowietrzanie układu sprzęgłowego hydraulicznego
- Usuwanie powietrza po naprawie lub wymianie zacisku hamulcowego
- Odpowietrzanie po wymianie pompy hamulcowej lub przewodów
- Serwis układów hamulcowych w motocyklach i quadach
- Prace serwisowe w pojazdach dostawczych i lekkich ciężarowych

Kompatybilność z pojazdami

Zestaw zawiera adaptery dostosowane do różnych typów zaworków odpowietrzających stosowanych w pojazdach europejskich i azjatyckich. Przed zakupem warto sprawdzić średnicę i gwint zaworka odpowietrzającego w konkretnym modelu pojazdu — informacja ta jest dostępna w dokumentacji technicznej lub w katalogach części zamiennych. Urządzenie jest kompatybilne z płynami hamulcowymi klasy DOT 3, DOT 4 i DOT 5.1.