

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-odpowietrzania-wymiany-plynu-hamulcowego-kd5934-kraftdele-p-63661.html>



PRZYRZĄD DO ODPOWIETRZANIA WYMIANY PŁYNU HAMULCOWEGO KD5934 KRAFT&DELE

Cena brutto	277,30 zł
Cena netto	225,45 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD5934
Kod producenta	KD5934
Kod EAN	5903957015507
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Przyrząd do odpowietrzania i wymiany płynu hamulcowego KD5934

KD5934 to pneumatyczny przyrząd warsztatowy przeznaczony do odpowietrzania układów hamulcowych i sprzęgłowych oraz wymiany płynu hamulcowego w pojazdach osobowych, dostawczych i motocyklach. Urządzenie zasilane sprężonym powietrzem umożliwia przeprowadzenie całego procesu samodzielnie — bez konieczności angażowania drugiej osoby do obsługi pedału hamulca.

Zasilanie Pneumatyczne (sprężone powietrze)

Ciśnienie robocze 0,69–2,76 bar (10–40 PSI)

Pojemność zbiornika 5 litrów

Długość węża 5,2 metra

Charakterystyka urządzenia

Zasilanie pneumatyczne — praca jednej osoby

Podłączenie do instalacji sprężonego powietrza (złącze 1/4") zastępuje konieczność wielokrotnego pompowania pedału hamulca

przez asystenta. Urządzenie wytwarza podciśnienie, które samoczynnie wyciąga płyn wraz z powietrzem z układu. Wymagane ciśnienie zasilania mieści się w zakresie 0,69–2,76 bar, co jest standardem dostępnym w większości kompresorów warsztatowych.

Zbiornik 5 l i przezroczysty przewód

Pojemny zbiornik o pojemności 5 litrów zbiera zużyty płyn hamulcowy, eliminując ryzyko rozlania agresywnej chemicznie cieczy na elementy pojazdu lub posadzkę warsztatu. Przezroczysty przewód pozwala na bieżąco obserwować przepływ płynu i wykrywać obecność pęcherzyków powietrza — co jest kluczowe dla oceny momentu zakończenia odpowietrzania.

Wąż 5,2 m — swoboda manewrowania

Długość węża wynosząca 5,2 metra pozwala na swobodne przemieszczanie się między kołami pojazdu bez konieczności przestawiania zbiornika i kompresora. Ma to praktyczne znaczenie przy pracy z pojazdami dostawczymi o większym rozstawie osi lub przy stanowiskach, gdzie kompresor stoi w stałym miejscu.

Materiał i trwałość konstrukcji

Pompa wykonana z aluminium zapewnia odporność na korozję i wytrzymałość mechaniczną przy codziennym użytkowaniu warsztatowym. Elementy z tworzywa sztucznego dobrane są pod kątem odporności na kontakt z płynami hamulcowymi (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1), które mają właściwości higroskopijne i mogą degradować standardowe materiały polimerowe.

Zużycie powietrza a dobór kompresora

Urządzenie pobiera 4,5 CFM (ok. 127 l/min) sprężonego powietrza. Przed podłączeniem należy upewnić się, że kompresor zapewnia wydajność co najmniej na tym poziomie przy ciśnieniu roboczym w zakresie 10–40 PSI. Kompresory o mniejszej wydajności mogą powodować nieregularną pracę urządzenia i wydłużać czas odpowietrzania.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5934
Funkcje	Odpowietrzanie układu hamulcowego i sprzęgłowego, wymiana płynu hamulcowego
Rodzaj zasilania	Pneumatyczne (sprężone powietrze)

Ciśnienie robocze	10–40 PSI (0,69–2,76 bar)
Zużycie powietrza	4,5 CFM (ok. 127 l/min)
Złącze pneumatyczne	1/4"
Pojemność zbiornika	5 litrów
Długość węża	5,2 metra
Materiał	Aluminium, tworzywo sztuczne
Przeznaczenie	Pojazdy osobowe, dostawcze, motocykle
Waga brutto	9,7 kg
Gwarancja	12 miesięcy
Instrukcja obsługi	W języku polskim

Zawartość zestawu

- Pompa podciśnieniowa ze złączem pneumatycznym 1/4"
- Przezroczysty przewód z zaworem
- Zbiornik na zużyty płyn (5 l)
- Końcówki i adaptory do różnych typów układów hamulcowych
- Instrukcja obsługi w języku polskim

Zastosowanie

- Odpowietrzanie układu hamulcowego po wymianie klocków lub tarcz
- Wymiana płynu hamulcowego zgodnie z harmonogramem serwisowym
- Odpowietrzanie układu sprzęgłowego hydraulicznego
- Usuwanie powietrza po naprawie lub wymianie zacisku hamulcowego
- Odpowietrzanie po wymianie pompy hamulcowej lub przewodów
- Serwis układów hamulcowych w motocyklach i quadach
- Prace serwisowe w pojazdach dostawczych i lekkich ciężarowych

Kompatybilność z pojazdami

Zestaw zawiera adaptory dostosowane do różnych typów zaworków odpowietrzających stosowanych w pojazdach europejskich i azjatyckich. Przed zakupem warto sprawdzić średnicę i gwint zaworka odpowietrzającego w konkretnym modelu pojazdu — informacja ta jest dostępna w dokumentacji technicznej lub w katalogach części zamiennych. Urządzenie jest kompatybilne z płynami hamulcowymi klasy DOT 3, DOT 4 i DOT 5.1.