

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-podwojnego-sprzegla-fordvolvo-w-walizce-yt-06317-yato-p-59627.html>

PRZYRZĄD DO PODWÓJNEGO SPRZĘGŁA FORD/VOLVO W WALIZCE YT-06317 YATO

Cena brutto	109,59 zł
Cena netto	89,10 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06317
Kod producenta	YT-06317
Kod EAN	5906083112829
Producent	YATO

Opis produktu

Przyrząd do podwójnego sprzęgła Ford/Volvo YT-06317 YATO

Specjalistyczny przyrząd warsztatowy do obsługi dwusprzęgowych skrzyń biegów DTC w pojazdach Ford i Volvo. Umożliwia bezpieczne unieruchamianie, obracanie oraz demontaż sprzęgieł twin-clutch podczas prac serwisowych.

Materiał **Stal węglowa**

Typ skrzyni **DTC dwusprzęgłowa**

Kompatybilność **Ford, Volvo**

Opakowanie **Walizka transportowa**

Charakterystyka przyrządu do sprzęgła DTC

Funkcja unieruchamiania sprzęgła

Przyrząd stabilizuje podwójne sprzęgło podczas demontażu i montażu, zapobiegając niekontrolowanemu obrotowi tarcz. Unieruchomienie jest kluczowe dla zachowania prawidłowego ustawienia komponentów i uniknięcia uszkodzeń mechanicznych podczas prac serwisowych.

Kompatybilność z skrzyniami DTC

Przyrząd zaprojektowano do pracy z dwusprzęgłowymi skrzyniami biegów (Dual-Clutch Transmission) stosowanymi w pojazdach Ford i Volvo. Skrzynie DTC wykorzystują dwa niezależne sprzęgła obsługujące parzyste i nieparzyste biegi, co wymaga specjalistycznych narzędzi serwisowych.

Konstrukcja ze stali węglowej

Materiał zapewnia wytrzymałość mechaniczną niezbędną do przenoszenia obciążeń podczas pracy z komponentami sprzęgła. Stal węglowa charakteryzuje się odpornością na deformacje i długotrwałą żywotnością w warunkach intensywnego użytkowania warsztatowego.

Walizka transportowa

Zestaw dostarczany w dedykowanej walizce ułatwia przechowywanie i transport narzędzia. Opakowanie zabezpiecza przyrząd przed uszkodzeniami mechanicznymi i umożliwia uporządkowane składowanie w warsztacie.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06317
Marka	YATO
Materiał wykonania	Stal węglowa
Typ skrzyni biegów	Dwusprzęgłowa (twin-clutch, DTC)
Kompatybilne marki	Ford, Volvo
Funkcje	Unieruchamianie, obracanie, demontaż sprzęgła
Opakowanie	Walizka transportowa
Przeznaczenie	Użytek warsztatowy profesjonalny

Zastosowanie w serwisie samochodowym

- Demontaż podwójnego sprzęgła z dwusprzęgłowych skrzyń biegów DTC
- Montaż sprzęgła twin-clutch z zachowaniem prawidłowego ustawienia
- Unieruchamianie sprzęgła podczas wymiany komponentów skrzyni
- Obracanie tarcz sprzęgła podczas diagnostyki i regulacji
- Serwis pojazdów Ford z automatycznymi skrzyniami dwusprzęgłowymi
- Obsługa systemów DTC w samochodach Volvo
- Prace warsztatowe w autoryzowanych punktach serwisowych
- Użycie w niezależnych warsztatach specjalizujących się w skrzyniach biegów

Czym jest skrzynia DTC

Skrzynia DTC (Dual-Clutch Transmission) to automatyczna przekładnia wykorzystująca dwa niezależne sprzęgła. Jedno obsługuje biegi nieparzyste (1, 3, 5), drugie parzyste (2, 4, 6) oraz wsteczny. System umożliwia preselekcję następnego biegu, co zapewnia płynne i szybkie zmiany przełożeń. Serwisowanie wymaga specjalistycznych narzędzi ze względu na złożoność konstrukcji i konieczność precyzyjnego montażu.

Użytkowanie i konserwacja przyrządu

Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić zgodność przyrządu z konkretnym modelem skrzyni biegów w serwisowanym pojeździe. Producenci Ford i Volvo stosują różne warianty skrzyń DTC, dlatego weryfikacja kompatybilności jest kluczowa.

Podczas użytkowania przyrząd należy mocować zgodnie z instrukcją obsługi, zapewniając pełne zaangażowanie mechanizmów blokujących. Nieprawidłowe zamocowanie może prowadzić do uszkodzenia sprzęgła lub samego narzędzia.

Po zakończeniu pracy przyrząd należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i pyłów metalowych, które mogą gromadzić się podczas serwisu skrzyni. Regularne czyszczenie wydłuża żywotność narzędzia i zapewnia precyzyjne działanie.

Przechowywanie w dołączonej walizce chroni przyrząd przed wilgocią i uszkodzeniami mechanicznymi. Walizka powinna być umieszczona w suchym miejscu, z dala od źródeł wilgoci, które mogą powodować korozję stalowych elementów.

Produkty powiązane w serwisie skrzyń biegów

W kompleksowej obsłudze skrzyń DTC przydatne są także: zestawy uszczelnień do skrzyń dwusprzęgłowych, oleje przekładniowe dedykowane dla systemów DTC, adaptory diagnostyczne do elektroniki skrzyni oraz klucze dynamometryczne do dokręcania śrub z odpowiednim momentem.