

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-sciagania-sworzni-tulei-prasa-srubowa-geko-g02591-p-20582.html>

## Przyrząd do ściągania sworzni tulei - prasa śrubowa GEKO G02591

Cena brutto	<b>103,41 zł</b>
Cena netto	<b>84,07 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G02591</b>
Kod producenta	<b>G02591</b>
Kod EAN	<b>5901477139079</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Przyrząd do ściągania sworzni tulei - prasa śrubowa GEKO G02591

Specjalistyczny zestaw narzędziowy do profesjonalnego montażu i demontażu tulei przegubów wahacza w pojazdach z napędem 4WD. Konstrukcja oparta na prasie śrubowej typu C umożliwi kontrolowane wciskanie i wyprasowywanie elementów zawieszenia bez ryzyka ich uszkodzenia.

Typ narzędzia Prasa śrubowa C

Zastosowanie Pojazdy 4WD Dana 44

Materiał wykonania Żeliwo + stal hartowana

Liczba elementów 9 komponentów

### Charakterystyka techniczna

#### Konstrukcja prasy śrubowej

Rama w kształcie litery C wykonana z żeliwa zapewnia stabilność podczas pracy. Mechanizm śrubowy pozwala na precyzyjne dozowanie siły nacisku, co minimalizuje ryzyko uszkodzenia elementów podczas wciskania lub wyprasowywania tulei i sworzni.

#### Kompatybilność z wałami Dana 44

Zestaw dedykowany do pojazdów wyposażonych w wał napędowy Dana 44 – standard stosowany w modelach marek Ford, GM, Dodge, IHC oraz Jeep z napędem na cztery koła. Wymiary adapterów dostosowane do specyfikacji tego typu mostów.

### System wymiennych tulei i adapterów

Trzy tuleje przelotowe w różnych rozmiarach oraz zestaw adapterów montażowych i demontażowych umożliwiają pracę z elementami o zróżnicowanych średnicach. Stopniowane adaptery pozwalają na dokładne dopasowanie do geometrii konkretnego przegubu.

### Materiały odporne na obciążenia

Elementy robocze wykonane z hartowanej stali węglowej wytrzymują wielokrotne obciążenia podczas wciskania tulei. Hartowanie zwiększa odporność na odkształcenia i przedłuża żywotność narzędzia w warunkach warsztatowych.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02591
Typ przyrządu	Prasa śrubowa typu C do montażu/demontażu tulei
Materiał konstrukcji	Żeliwo (rama) + hartowana stal węglowa (elementy robocze)
Tuleja przelotowa 1	44/50 mm × 46 mm (1-3/4" × 2")
Tuleja przelotowa 2	57/63 mm × 45 mm (2-1/4" × 2-1/2")
Tuleja przelotowa 3	70/76 mm × 60 mm (2-3/4" × 3")
Adapter montażowy zewnętrzny	48/52 mm × 21 mm (2-1/4" × 0,845")
Tuleja montażowa wewnętrzna	46/50 mm × 63 mm (1-3/4")
Adapter zewnętrzny	51/57 mm × 63 mm (2-1/4" × 2-1/2")
Adapter montażowy stopniowany	Wewnętrzny 0,941"
Adapter do demontażu	Stopniowany zewnętrzny 1/2"
Zawartość zestawu	9 elementów + trzpień centrujący
Opakowanie	Walizka z tworzywa sztucznego
Przeznaczenie	Pojazdy 4WD z wałem Dana 44 (Ford, GM, Dodge, IHC, Jeep)

## Zastosowanie

- Demontaż zużytych tulei z wahacza zawieszenia
- Montaż nowych tulei przegubów bez uszkodzenia gniazd montażowych
- Wyprasowywanie sworzni szczęk hamulcowych
- Wciskanie przegubów kulowych w elementy zawieszenia
- Serwis mostów napędowych Dana 44 w pojazdach terenowych
- Naprawa zawieszenia w pickupach i SUV-ach z napędem 4WD

- 
- Wymiana elementów wciskanych w warsztatach samochodowych
  - Regeneracja układu jezdnych pojazdów użytkowych

## Użytkowanie i konserwacja

---

### **Dobór właściwej tulei**

Przed rozpoczęciem pracy należy zmierzyć średnicę zewnętrzną tulei do wymiany oraz średnicę otworu w wahaczu. Dobór odpowiedniej tulei przelotowej i adaptera zapewnia równomierne rozłożenie siły nacisku i chroni przed uszkodzeniem elementów zawieszenia. Trzpień centrujący stabilizuje układ podczas wciskania.

### **Kontrola stanu elementów roboczych**

Po każdym użyciu należy sprawdzić stan powierzchni roboczych tulei i adapterów – zadrapania lub odkształcenia mogą powodować nierównomierne wciskanie. Gwint śruby prasy powinien być czysty i lekko nasmarowany, co zapewnia płynną regulację siły nacisku. Elementy należy przechowywać w oryginalnej walizce, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowego serwisu zawieszenia przydatne mogą być: zestawy do demontażu łożysk kół, klucze dynamometryczne do dokręcania śrub wahacza, a także smary montażowe do tulei gumowo-metalowych. W przypadku pracy z innymi typami mostów napędowych warto rozważyć uniwersalne zestawy do wciskania łożysk i tulei.