

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-sciagania-sworzni-tulei-prasa-srubowa-geko-g02591-p-20582.html>

Przyrząd do ściągania sworzni tulei - prasa śrubowa GEKO G02591

Cena brutto	103,41 zł
Cena netto	84,07 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02591
Kod producenta	G02591
Kod EAN	5901477139079
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Przyrząd do ściągania sworzni tulei - prasa śrubowa GEKO G02591

Specjalistyczny zestaw narzędziowy do profesjonalnego montażu i demontażu tulei przegubów wahacza w pojazdach z napędem 4WD. Konstrukcja oparta na prasie śrubowej typu C umożliwia kontrolowane wciskanie i wyprasowywanie elementów zawieszenia bez ryzyka ich uszkodzenia.

Typ narzędzia Prasa śrubowa C

Zastosowanie Pojazdy 4WD Dana 44

Materiał wykonania Żeliwo + stal hartowana

Liczba elementów 9 komponentów

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja prasy śrubowej

Rama w kształcie litery C wykonana z żeliwa zapewnia stabilność podczas pracy. Mechanizm śrubowy pozwala na precyzyjne dozowanie siły nacisku, co minimalizuje ryzyko uszkodzenia elementów podczas wciskania lub wyprasowywania tulei i sworzni.

Kompatybilność z wałami Dana 44

Zestaw dedykowany do pojazdów wyposażonych w wał napędowy Dana 44 – standard stosowany w modelach marek Ford, GM, Dodge, IHC oraz Jeep z napędem na cztery koła. Wymiary adapterów dostosowane do specyfikacji tego typu mostów.

System wymiennych tulei i adapterów

Trzy tuleje przelotowe w różnych rozmiarach oraz zestaw adapterów montażowych i demontażowych umożliwiają pracę z elementami o zróżnicowanych średnicach. Stopniowane adaptery pozwalają na dokładne dopasowanie do geometrii konkretnego przegubu.

Materiały odporne na obciążenia

Elementy robocze wykonane z hartowanej stali węglowej wytrzymują wielokrotne obciążenia podczas wciskania tulei. Hartowanie zwiększa odporność na odkształcenia i przedłuża żywotność narzędzia w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02591
Typ przyrządu	Prasa śrubowa typu C do montażu/demontażu tulei
Materiał konstrukcji	Żeliwo (rama) + hartowana stal węglowa (elementy robocze)
Tuleja przelotowa 1	44/50 mm × 46 mm (1-3/4" × 2")
Tuleja przelotowa 2	57/63 mm × 45 mm (2-1/4" × 2-1/2")
Tuleja przelotowa 3	70/76 mm × 60 mm (2-3/4" × 3")
Adapter montażowy zewnętrzny	48/52 mm × 21 mm (2-1/4" × 0,845")
Tuleja montażowa wewnętrzna	46/50 mm × 63 mm (1-3/4")
Adapter wewnętrzny	51/57 mm × 63 mm (2-1/4" × 2-1/2")
Adapter montażowy stopniowany	Wewnętrzny 0,941"
Adapter do demontażu	Stopniowany zewnętrzny 1/2"
Zawartość zestawu	9 elementów + trzpień centrujący
Opakowanie	Walizka z tworzywa sztucznego
Przeznaczenie	Pojazdy 4WD z wałem Dana 44 (Ford, GM, Dodge, IHC, Jeep)

Zastosowanie

- Demontaż zużytych tulei z wahacza zawieszenia
- Montaż nowych tulei przegubów bez uszkodzenia gniazd montażowych
- Wyprasowywanie sworzni szcęk hamulcowych
- Wciskanie przegubów kulowych w elementy zawieszenia

-
- Serwis mostów napędowych Dana 44 w pojazdach terenowych
 - Naprawa zawieszenia w pickupach i SUV-ach z napędem 4WD
 - Wymiana elementów wciskanych w warsztatach samochodowych
 - Regeneracja układu jezdnego pojazdów użytkowych

Użytkowanie i konserwacja

Dobór właściwej tulei

Przed rozpoczęciem pracy należy zmierzyć średnicę zewnętrzną tulei do wymiany oraz średnicę otworu w wahaczu. Dobór odpowiedniej tulei przelotowej i adaptera zapewnia równomierne rozłożenie siły nacisku i chroni przed uszkodzeniem elementów zawieszenia. Trzpień centrujący stabilizuje układ podczas wciskania.

Kontrola stanu elementów roboczych

Po każdym użyciu należy sprawdzić stan powierzchni roboczych tulei i adapterów – zadrapania lub odkształcenia mogą powodować nierównomierne wciskanie. Gwint śruby prasy powinien być czysty i lekko nasmarowany, co zapewnia płynną regulację siły nacisku. Elementy należy przechowywać w oryginalnej walizce, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych.

Produkty powiązane

Do kompleksowego serwisu zawieszenia przydatne mogą być: zestawy do demontażu łożysk kół, klucze dynamometryczne do dokręcania śrub wahacza, a także smary montażowe do tulei gumowo-metalowych. W przypadku pracy z innymi typami mostów napędowych warto rozważyć uniwersalne zestawy do wciskania łożysk i tulei.