

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-sprawdzania-luzow-zawieszenia-yt-17490-yato-p-47536.html>

## przyrząd do sprawdzania luzów zawieszenia YT-17490 YATO

Cena brutto	<b>46,47 zł</b>
Cena netto	<b>37,78 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-17490</b>
Kod producenta	<b>YT-17490</b>
Kod EAN	<b>5906083078712</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Przyrząd do sprawdzania luzów zawieszenia YT-17490 YATO

Narzędzie diagnostyczne do wykrywania luzów w elementach zawieszenia samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Alternatywa dla mechanicznych urządzeń szarpakowych, wykorzystująca system rolkowy i napęd przez pokrętko 1/2".

Rozmiar uchwyty 1/2" (12,7 mm)

Długość robocza 390 mm

Średnica rolki 50 mm (gumowana)

Producent YATO

### Charakterystyka przyrządu diagnostycznego

#### System rolkowy z napędem ręcznym

Rolka o średnicy 50 mm z gumowaną powierzchnią podkładana pod koła pojazdu. Napęd realizowany poprzez pokrętko z gniazdem 1/2", co pozwala na kontrolowane przemieszczanie koła i wykrywanie luzów podczas ruchu obrotowego.

#### Konstrukcja z rurą nośną 31 mm

Rura nośna o średnicy 31 mm zapewnia sztywność konstrukcji podczas przenoszenia obciążeń od koła pojazdu. Całkowita długość 390 mm umożliwia wygodną obsługę bez konieczności nadmiernego schylania się.

### Uniwersalne zastosowanie warsztatowe

Przyrząd przeznaczony do diagnostyki zawieszenia w samochodach osobowych oraz lekkich pojazdach dostawczych. Umożliwia weryfikację stanu technicznego bez demontażu elementów zawieszenia.

### Kompatybilność z narzędziami 1/2"

Kwadrat 1/2" pozwala na współpracę z pokrętłami, korbami lub nasadkami z tego standardu. Umożliwia to dostosowanie sposobu napędu do preferencji mechanika i warunków pracy.

## Specyfikacja techniczna

Symbol produktu	YT-17490
Producent	YATO
Rozmiar uchwytu narzędziowego	1/2" (12,7 mm)
Długość całkowita	390 mm
Średnica rolki roboczej	50 mm (powierzchnia gumowana)
Średnica rury nośnej	31 mm
Przeznaczenie	Sprawdzanie luzów zawieszenia
Typ pojazdów	Samochody osobowe, lekkie dostawcze

## Zastosowanie w diagnostyce zawieszenia

- Wykrywanie luzów w łożyskach kół przednich i tylnych
- Sprawdzanie stanu przegubów kulowych wahacza dolnego i górnego
- Diagnostyka zużycia tulei metalowo-gumowych wahacza
- Kontrola luzów w drążkach kierowniczych i końcówkach drążków
- Weryfikacja stanu kolumny kierowniczej i połączeń przegubowych
- Badanie tulei stabilizatorów przednich i tylnych
- Ocena stanu sworzni zwrotnicy i połączeń wahacza
- Kontrola łączników stabilizatora i ich mocowań

## Zasady użytkowania przyrządu

Przyrząd działa na zasadzie kontrolowanego przemieszczania koła pojazdu w celu ujawnienia luzów. Rolkę podkłada się pod koło, a następnie poprzez pokrętło połączone z gniazdem 1/2" wprowadza się ruch obrotowy. Podczas obracania koła

---

obserwuje się zachowanie elementów zawieszenia – nadmierne przemieszczenia, stuki lub luzy wskazują na zużycie konkretnych komponentów.

### **Przygotowanie do diagnostyki**

Pojazd należy ustawić na równej powierzchni z odblokowanym hamulcem ręcznym. Koła sprawdzane muszą mieć swobodę obrotu. Zaleca się podniesienie pojazdu na podnośniku lub kanale, co ułatwia obserwację elementów zawieszenia podczas testowania.

Metoda ta stanowi alternatywę dla mechanicznych urządzeń szarpakowych, oferując porównywalne możliwości diagnostyczne przy znacznie niższych kosztach inwestycyjnych. Pozwala na szybką ocenę stanu technicznego zawieszenia bez konieczności stosowania zaawansowanych systemów hydraulicznych lub elektrycznych.

### **Wykrywanie konkretnych usterek**

Luz w łożysku koła objawia się radialnymi przemieszczeniami piasty. Zużyte przeguby kulowe dają odczuwalny luz przy próbie unoszenia koła. Tuleje wahacza wykazują luz obwodowy przy skręcaniu koła. Drążki kierownicze – luz osiowy przy ruchu w płaszczyźnie poziomej.

## **Bezpieczeństwo podczas diagnostyki**

---

Podczas pracy z przyrządem należy stosować środki ochrony osobistej – rękawice robocze chroniące przed urazami mechanicznymi oraz obuwie ochronne. Narzędzie musi być sprawne technicznie, bez uszkodzeń mechanicznych rury nośnej czy rolki.

Nie należy przeciążać przyrządu poprzez stosowanie nadmiernej siły na pokrętle. Gumowana powierzchnia rolki zapewnia przyczepność, jednak nadmierne obciążenia mogą prowadzić do uszkodzenia elementów narzędzia. Przyrząd należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych.

Podczas testowania zawieszenia należy zachować stabilną pozycję ciała i unikać gwałtownych ruchów. Obserwacja elementów zawieszenia powinna odbywać się z bezpiecznej odległości, z zachowaniem ostrożności wobec ruchomych części pojazdu.

### **Produkty uzupełniające warsztat diagnostyczny**

Do kompleksowej diagnostyki zawieszenia przydatne są: dźwignie do kontroli przegubów, młotki diagnostyczne do wykrywania luzu przez opukiwanie, lusterka inspekcyjne do obserwacji trudnodostępnych miejsc, latarki warsztatowe LED oraz zestawy pokręteł 1/2" z grzechotką do napędu przyrządu.

\*\*\*