

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-wciskania-tloczkow-hamulcowych-geko-g02534-p-18478.html>

Przyrząd do wciskania tłoczków hamulcowych GEKO G02534

Cena brutto	17,49 zł
Cena netto	14,22 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02534
Kod producenta	G02534
Kod EAN	5901477124624
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Przyrząd do wciskania tłoczków hamulcowych GEKO G02534

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do bezpiecznego cofania tłoczków w zacisku hamulcowym podczas wymiany klocków hamulcowych. Umożliwia kontrolowane wciskanie tłoczka bez ryzyka uszkodzenia układu hamulcowego.

Zakres pracy 0 - 70 mm

Model G02534

Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Zakres pracy 0-70 mm

Maksymalny skok przyrządu wynoszący 70 mm zapewnia kompatybilność z większością popularnych zacisków hamulcowych w pojazdach osobowych i dostawczych. Pozwala na cofnięcie tłoczka na głębokość wystarczającą do montażu nowych, grubszych klocków.

Mechanizm śrubowy

System śrubowy zapewnia precyzyjną kontrolę nad siłą i szybkością wciskania tłoczka. Stopniowe cofanie minimalizuje ryzyko uszkodzenia uszczelnień i mechanizmu zaciskowego, a także pozwala na płynne odprowadzenie płynu hamulcowego do zbiorniczka.

Uniwersalne zastosowanie

Konstrukcja przyrządu umożliwia pracę z różnymi typami zacisków — zarówno pojedynczymi, jak i wielotłoczkowymi. Narzędzie sprawdza się w warsztatach obsługujących różne marki pojazdów, eliminując potrzebę posiadania dedykowanych narzędzi dla każdego modelu.

Materiał wykonania

Stalowa konstrukcja zapewnia wytrzymałość mechaniczną niezbędną do pracy z opornymi tłoczkami. Materiał odporny na deformacje utrzymuje precyzję narzędzia nawet po wielokrotnym użyciu w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Model	G02534
Producent	GEKO
Zakres pracy	0 - 70 mm
Typ mechanizmu	Śrubowy
Zastosowanie	Wciskanie tłoczków hamulcowych

Zastosowanie

- Wymiana klocków hamulcowych w pojazdach osobowych
- Serwis hamulców w samochodach dostawczych
- Konserwacja układów hamulcowych w warsztatach mechanicznych
- Cofanie tłoczków w zaciskach jedno- i wielotłoczkowych
- Prace serwisowe przy wymianie tarcz hamulcowych
- Przygotowanie zacisków do montażu nowych klocków

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem

Przed rozpoczęciem pracy należy otworzyć zbiorniczek płynu hamulcowego, aby umożliwić swobodny odpływ płynu podczas cofania tłoczka. Warto również sprawdzić stan płynu — jeśli poziom jest bliski maksimum, część płynu należy odessać, aby uniknąć wylewu. Upewnij się, że powierzchnia tłoczka jest czysta i wolna od zanieczyszczeń, które mogłyby uszkodzić uszczelnienia.

Sposób użycia

Umieść przyrząd pomiędzy tłoczkiem a korpusem zacisku, upewniając się, że płyta dociskowa przylega równomiernie do powierzchni tłoczka. Obracaj śrubę w kierunku powodującym wciskanie tłoczka, kontrolując równomierność ruchu. Proces należy prowadzić powoli, obserwując czy tłoczek cofa się równomiernie bez zakleszczenia. Po zakończeniu pracy zamknij zbiorniczek płynu hamulcowego.

Konserwacja narzędzia

Po każdym użyciu przyrząd należy oczyścić z pozostałości płynu hamulcowego i zabrudzeń. Gwint mechanizmu śrubowego warto okresowo smarować smarem technicznym, aby zapewnić płynność pracy. Przechowuj narzędzie w suchym miejscu, chroniąc przed wilgocią powodującą korozję elementów stalowych.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu hamulcowego warto rozważyć: zestaw do odpowietrzania hamulców, klucze dynamometryczne do dokręcania śrub zacisku, szczotki druciane do czyszczenia powierzchni montażowych oraz smary montażowe do prowadnic klocków.