

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-wciskania-tloczkow-hamulcowych-geko-g02534-p-18478.html>

## Przyrząd do wciskania tłoczków hamulcowych GEKO G02534

Cena brutto	<b>17,49 zł</b>
Cena netto	<b>14,22 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02534</b>
Kod producenta	<b>G02534</b>
Kod EAN	<b>5901477124624</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Przyrząd do wciskania tłoczków hamulcowych GEKO G02534

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do bezpiecznego cofania tłoczków w zacisku hamulcowym podczas wymiany klocków hamulcowych. Umożliwia kontrolowane wciskanie tłoczka bez ryzyka uszkodzenia układu hamulcowego.

Zakres pracy 0 - 70 mm

Model G02534

Producent GEKO

### Charakterystyka techniczna

#### Zakres pracy 0-70 mm

Maksymalny skok przyrządu wynoszący 70 mm zapewnia kompatybilność z większością popularnych zacisków hamulcowych w pojazdach osobowych i dostawczych. Pozwala na cofnięcie tłoczka na głębokość wystarczającą do montażu nowych, grubszych klocków.

#### Mechanizm śrubowy

---

System śrubowy zapewnia precyzyjną kontrolę nad siłą i szybkością wciskania tłoczka. Stopniowe cofanie minimalizuje ryzyko uszkodzenia uszczelnień i mechanizmu zaciskowego, a także pozwala na płynne odprowadzenie płynu hamulcowego do zbiorniczka.

### Uniwersalne zastosowanie

Konstrukcja przyrządu umożliwia pracę z różnymi typami zacisków — zarówno pojedynczymi, jak i wielotłoczkowymi. Narzędzie sprawdza się w warsztatach obsługujących różne marki pojazdów, eliminując potrzebę posiadania dedykowanych narzędzi dla każdego modelu.

### Materiał wykonania

Stalowa konstrukcja zapewnia wytrzymałość mechaniczną niezbędną do pracy z opornymi tłoczkami. Materiał odporny na deformacje utrzymuje precyzję narzędzia nawet po wielokrotnym użyciu w warunkach warsztatowych.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02534
Producent	GEKO
Zakres pracy	0 - 70 mm
Typ mechanizmu	Śrubowy
Zastosowanie	Wciskanie tłoczków hamulcowych

## Zastosowanie

- Wymiana klocków hamulcowych w pojazdach osobowych
- Serwis hamulców w samochodach dostawczych
- Konserwacja układów hamulcowych w warsztatach mechanicznych
- Cofanie tłoczków w zaciskach jedno- i wielotłoczkowych
- Prace serwisowe przy wymianie tarcz hamulcowych
- Przygotowanie zacisków do montażu nowych klocków

## Użytkowanie i konserwacja

### Przed użyciem

Przed rozpoczęciem pracy należy otworzyć zbiorniczek płynu hamulcowego, aby umożliwić swobodny odpływ płynu podczas cofania tłoczka. Warto również sprawdzić stan płynu — jeśli poziom jest bliski maksimum, część płynu należy odessać, aby uniknąć wylewu. Upewnij się, że powierzchnia tłoczka jest czysta i wolna od zanieczyszczeń, które mogłyby uszkodzić uszczelnienia.

---

## **Sposób użycia**

Umieść przyrząd pomiędzy tłoczkiem a korpusem zacisku, upewniając się, że płyta dociskowa przylega równomiernie do powierzchni tłoczka. Obracaj śrubę w kierunku powodującym wciskanie tłoczka, kontrolując równomierność ruchu. Proces należy prowadzić powoli, obserwując czy tłoczek cofa się równomiernie bez zakleszczenia. Po zakończeniu pracy zamknij zbiorniczek płynu hamulcowego.

## **Konserwacja narzędzia**

Po każdym użyciu przyrząd należy oczyścić z pozostałości płynu hamulcowego i zabrudzeń. Gwint mechanizmu śrubowego warto okresowo smarować smarem technicznym, aby zapewnić płynność pracy. Przechowuj narzędzie w suchym miejscu, chroniąc przed wilgocią powodującą korozję elementów stalowych.

## **Produkty powiązane**

Do kompleksowej obsługi układu hamulcowego warto rozważyć: zestaw do odpowietrzania hamulców, klucze dynamometryczne do dokręcania śrub zacisku, szczotki druciane do czyszczenia powierzchni montażowych oraz smary montażowe do prowadnic klocków.