

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-do-wyciagania-podkladek-wtryski-yt-17629-yato-p-47079.html>

## PRZYRZĄD DO WYCIĄGANIA PODKŁADEK WTRYSKI YT-17629 Yato

Cena brutto	<b>41,46 zł</b>
Cena netto	<b>33,71 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-17629</b>
Kod producenta	<b>YT-17629</b>
Kod EAN	<b>5906083075384</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Przyrząd do wyciągania podkładek wtryski YT-17629 Yato

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu podkładek miedzianych spod wtryskiwaczy w silnikach wysokoprężnych. Wyciągacz umożliwia bezpieczne usuwanie uszkodzonych lub zakleszczonych podkładek bez ryzyka uszkodzenia gniazda wtryskiwacza w głowicy silnika.

Producent Yato
Model YT-17629
Zakres średnic 7,5-10 mm
Typ narzędzia Wyciągacz mechaniczny

### Charakterystyka techniczna wyciągacza podkładek wtryski

#### Zakres średnic wewnętrznych 7,5-10 mm

Narzędzie współpracuje z podkładkami miedzianymi stosowanymi w większości silników Diesla. Zakres ten obejmuje standardowe rozmiary podkładek uszczelniających stosowanych przez producentów takich jak VW, Audi, BMW, Mercedes-Benz, Ford, PSA czy Fiat. Przed użyciem należy zmierzyć średnicę wewnętrzną podkładki w danym silniku.

## Mechanizm obrotowy z samocentrującą końcówką

Końcówka robocza wyciągacza jest wyposażona w mechanizm rozprężny, który po wprowadzeniu do wnętrza podkładki i obrocie rękojeści rozpręża się, chwytając podkładkę od środka. Konstrukcja ta eliminuje konieczność stosowania kleju czy innych metod tymczasowego mocowania, co przyspiesza proces demontażu.

## Prosta obsługa bez dodatkowych narzędzi

Wyciągacz działa jako samodzielne narzędzie – nie wymaga młotka ślizgowego, adaptera ani specjalnych kluczy. Wystarczy wprowadzić końcówkę do wnętrza podkładki, obrócić rękojeść w celu rozprężenia mechanizmu, a następnie pociągnąć narzędzie wraz z podkładką. Proces trwa zwykle kilkadziesiąt sekund.

## Materiały odporne na obciążenia

Korpus i mechanizm roboczy wykonano ze stali narzędziowej o odpowiedniej twardości, co zapewnia odporność na odkształcenia podczas wyciągania zakleszczonych podkładek. Powierzchnie robocze są hartowane, co wydłuża żywotność narzędzia przy intensywnym użytkowaniu warsztatowym.

## Specyfikacja techniczna

Producent	Yato
Model	YT-17629
Typ narzędzia	Wyciągacz podkładek wtryskiwaczy
Zakres średnic wewnętrznych	7,5-10 mm
Mechanizm działania	Rozprężny, obrotowy
Materiał wykonania	Stal narzędziowa
Zastosowanie	Silniki wysokoprężne (Diesel)

## Zastosowanie wyciągacza podkładek wtryski

- Demontaż podkładek miedzianych przy wymianie wtryskiwaczy w silnikach Diesla
- Usuwanie zakleszczonych lub skorodowanych podkładek uszczelniających
- Naprawa układów wtryskowych Common Rail w warsztatach mechanicznych
- Serwis silników z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi i elektromagnetycznymi
- Przygotowanie gniazd wtryskiwaczy przed montażem nowych elementów
- Obsługa pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych z silnikami Diesla
- Prace serwisowe przy regeneracji wtryskiwaczy

## Użytkowanie i konserwacja wyciągacza

---

## **Sposób użycia**

Przed rozpoczęciem pracy należy oczyścić obszar wokół wtryskiwacza z zanieczyszczeń. Po demontażu wtryskiwacza sprawdzić średnicę wewnętrzną podkładki. Wprowadzić końcówkę wyciągacza do wnętrza podkładki, obrócić rękojeść zgodnie z instrukcją producenta (zazwyczaj w prawo), aby mechanizm się rozprężył. Następnie pociągnąć narzędzie ruchem równomiernym w osi otworu. W przypadku silnie zakleszczonych podkładek można delikatnie obracać narzędzie podczas wyciągania.

## **Konserwacja narzędzia**

Po każdym użyciu należy oczyścić końcówkę roboczą z pozostałości miedzi, nagaru i osadów. Mechanizm rozprężny warto okresowo smarować smarem technicznym, aby zapewnić płynność działania. Przechowywać w suchym miejscu, aby uniknąć korozji elementów stalowych. Nie stosować nadmiernej siły podczas pracy – przy prawidłowym zastosowaniu narzędzie nie wymaga dużych obciążeń.

## **Kompatybilność z silnikami**

Wyciągacz YT-17629 współpracuje z większością silników wysokoprężnych stosujących podkładki miedziane o średnicy wewnętrznej 7,5-10 mm. Obejmuje to popularne jednostki napędowe montowane w pojazdach europejskich, azjatyckich i amerykańskich. Przed zakupem zaleca się sprawdzenie średnicy podkładek w dokumentacji technicznej danego silnika lub bezpośredni pomiar po demontażu pierwszego wtryskiwacza.

## **Produkty uzupełniające do prac z wtryskiwaczami**

Przy wymianie wtryskiwaczy warto rozważyć zakup nowych podkładek miedzianych odpowiednich dla danego silnika, środka do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy, klucza dynamometrycznego do dokręcania wtryskiwaczy z odpowiednim momentem oraz zestawu uszczelki układu wtryskowego. Kompletnie wyposażenie warsztatowe przyspiesza prace serwisowe i zapewnia prawidłowy montaż elementów.