

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/przyrzad-sciagacz-do-demontazu-pompy-wody-vw-yato-yt-05390-yato-p-46756.html>

PRZYRZĄD ŚCIAĞACZ DO DEMONTAŻU POMPY WODY VW Yato YT-05390 Yato

Cena brutto	70,03 zł
Cena netto	56,93 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-05390
Kod producenta	YT-05390
Kod EAN	5906083073083
Producent	YATO

Opis produktu

Ściągacz do pompy wody VW Yato YT-05390

Specjalistyczny zestaw narzędzi do demontażu pompy wody w silnikach VW 2.5 TDI PD. Kompletny przyrząd umożliwiający bezpieczną wymianę pompy podczas prac przy rozrządzie w modelach Transporter T5 i Touareg.

Marka Yato

Model YT-05390

Typ silnika 2.5 TDI PD

Zastosowanie VW T5, Touareg

Charakterystyka zestawu narzędzi Yato YT-05390

Kompletny zestaw do demontażu

Zawiera przyrząd do ustalania wału korbowego, ściągacz koła zębatego oraz narzędzie do demontażu pompy. Eliminuje konieczność zakupu dodatkowych elementów podczas wymiany pompy wody w silnikach 2.5 TDI PD.

Dedykowana kompatybilność z silnikami VW

Zaprojektowany specjalnie dla silników o kodach AXD, AXE, BAC, BLJ, BLK, BPD, BPC, BPE. Dopasowanie do geometrii pompy wody VW Transporter T5 i Touareg od 2003 roku zapewnia precyzyjny demontaż bez ryzyka uszkodzenia obudowy.

Precyzja demontażu pompy wody

Konstrukcja narzędzia umożliwia równomierne rozłożenie siły podczas ściągania pompy. Zapobiega odkształceniu gniazda pompy w bloku silnika oraz uszkodzeniu koła zębatego rozrządu, co jest kluczowe przy pracy z silnikami PD.

Materiały warsztatowe

Wykonany z hartowanej stali narzędziowej odpornej na odkształcenia. Trwałość konstrukcji zapewnia wielokrotne użycie w warunkach profesjonalnego warsztatu samochodowego.

Specyfikacja techniczna

Producent	Yato
Numer katalogowy	YT-05390
Typ narzędzia	Zestaw do demontażu pompy wody
Kompatybilne modele	VW Transporter T5, VW Touareg (od 2003 r.)
Kody silników	AXD, AXE, BAC, BLJ, BLK, BPD, BPC, BPE
Typ silnika	2.5 TDI PD (Pumpe-Düse)
Zakres zestawu	Przyrząd do ustalania wału korbowego, ściągacz koła zębatego, narzędzie do demontażu pompy
Materiał	Stal narzędziowa

Zastosowanie ściągacza pompy wody

- Wymiana pompy wody podczas serwisu rozrządu w silnikach 2.5 TDI PD
- Naprawa układu chłodzenia w przypadku awarii pompy lub wycieku płynu
- Demontaż pompy przy wymianie uszczelki lub łożyska pompy wody
- Serwis silników VW Transporter T5 w wersjach 2.5 TDI
- Prace przy silnikach VW Touareg z jednostkami diesla 2.5 TDI
- Profesjonalne warsztaty specjalizujące się w pojazdach dostawczych VW
- Serwisy mechaniczne obsługujące flotę VW Transporter
- Demontaż pompy bez konieczności zdejmowania całego pasa rozrządu

Sprawdzenie kompatybilności

Przed użyciem zestawu należy zweryfikować kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej silnika. Narzędzie

jest przeznaczone wyłącznie dla silników 2.5 TDI z pompą wtryskową typu Pumpe-Düse (PD), nie jest kompatybilne z silnikami Common Rail.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem ściązacza należy oczyścić powierzchnię montażową pompy wody oraz gniazdo w bloku silnika z pozostałości starej uszczelki. Przyrząd do ustalania wału korbowego należy zamontować zgodnie z oznakowaniem OT (górne martwe położenie) na kole pasowym wału.

Podczas demontażu pompy należy przykręcać śruby ściązacza równomiernie, na przemian, aby zapewnić równomierne rozłożenie siły. Gwałtowne dokręcanie jednej śruby może spowodować zablokowanie lub uszkodzenie gniazda pompy.

Po zakończeniu pracy narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywać w suchym miejscu, najlepiej w oryginalnym opakowaniu lub walizce narzędziowej.

Uwaga dotycząca bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem demontażu pompy wody należy odłączyć akumulator i odczekać co najmniej 15 minut. Podczas pracy z rozrządem konieczne jest zabezpieczenie silnika przed obrotem wału korbowego. Nieprawidłowe ustawienie rozrządu może prowadzić do kolizji zaworów z tłokami.

Produkty powiązane

Do kompleksowej wymiany rozrządu w silnikach VW 2.5 TDI PD mogą być potrzebne: zestaw blokad rozrządu VW, klucz dynamometryczny do dokręcenia śrub pompy wody (moment 25 Nm), nowa uszczelka pompy wody, płyn chłodniczy G12+ oraz pas rozrządu z rolkami naciągowymi dedykowany dla silników 2.5 TDI.