

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/rampa-najazd-z-podnośnikiem-2t-geko-g02048-p-21899.html>

Rampa - najazd z podnośnikiem 2T GEKO G02048

Cena brutto	483,66 zł
Cena netto	393,22 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02048
Kod producenta	G02048
Kod EAN	5901477154195
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Rampa z podnośnikiem hydraulicznym 2T GEKO G02048

Rampa najazdowa z wbudowanym podnośnikiem hydraulicznym słupkowym, łącząca funkcję bezpiecznego wjazdu pojazdu z możliwością jego podniesienia. Rozwiązanie przeznaczone do prac serwisowych w warsztatach oraz garażach prywatnych.

Udźwig 2000 kg

Zakres podnoszenia 240-350 mm

Kąt najazdu 20°

Liczba pozycji blokady 4 stopnie

Charakterystyka techniczna

Funkcja 2 w 1

Konstrukcja łączy rampę najazdową z podnośnikiem hydraulicznym. Po wjechaniu pojazdu na rampę można podnieść koło za pomocą mechanizmu hydraulicznego, uzyskując dostęp do elementów podwozia bez demontażu koła.

4-stopniowa blokada wysokości

Mechanizm blokujący umożliwia zatrzymanie podnośnika na czterech różnych wysokościach w zakresie 240-350 mm. Pozwala to

dostosować pozycję roboczą do rodzaju wykonywanej czynności i zapewnia stabilność podczas prac.

Kąt najazdu 20°

Pochylenie rampy pod kątem 20° zapewnia łagodny najazd, minimalizując ryzyko zahaczenia o elementy podwozia przy niskim prześwicie. Konstrukcja pozwala na bezpieczne wjechanie nawet w przypadku pojazdów o obniżonym zawieszaniu.

Kompatybilność z szerokością opon

Szerokość toru najazdu umożliwia pracę z oponami o szerokości do 230 mm. Przed użyciem należy sprawdzić szerokość opony - wartość ta jest podana na jej boku (np. 205/55 R16 oznacza szerokość 205 mm).

Specyfikacja techniczna

Model	G02048
Maksymalne obciążenie	2000 kg (2 tony)
Typ podnośnika	Hydrauliczny słupkowy
Minimalna wysokość podnoszenia	240 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia	350 mm
Skok podnoszenia	110 mm
Liczba pozycji blokady	4 stopnie
Kąt najazdu	20°
Maksymalna szerokość opony	230 mm
Wymiary powierzchni najazdu (dł. x szer.)	780 x 270 mm
Wymiary rampy (dł. x szer.)	1120 x 320 mm
Wymiary opakowania	116 x 38 x 30 cm

Zastosowanie

- Wymiana klocków hamulcowych i tarcz bez demontażu koła
- Inspekcja i naprawa elementów zawieszenia
- Dostęp do przewodów hamulcowych i układu ABS
- Prace przy amortyzatorach i wahaczy
- Kontrola stanu tulei i przegubów
- Serwis układu kierowniczego
- Wymiana łożysk kół
- Czyszczenie i konserwacja podwozia

Weryfikacja dopuszczalnego obciążenia

Przed użyciem należy sprawdzić masę pojazdu w dowodzie rejestracyjnym (pole F.1 - masa własna pojazdu lub F.2 - masa całkowita). Dla bezpieczeństwa prac masa przypadająca na jedno koło nie powinna przekraczać 500 kg (2000 kg ÷ 4 koła). W praktyce większość samochodów osobowych i lekkich dostawczych mieści się w tym zakresie.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić szczelność układu hydraulicznego oraz prawidłowe działanie mechanizmu blokady na wszystkich czterech poziomach. Rampa powinna być ustawiona na równym, twardym podłożu - powierzchnie nierówne lub miękkie mogą prowadzić do niestabilności konstrukcji.

Podczas podnoszenia pojazdu należy upewnić się, że opona jest wycentrowana na powierzchni najazdu, a pojazd jest zabezpieczony przed przemieszczeniem (hamulec ręczny, biegi). Podnoszenie powinno odbywać się stopniowo z kontrolą stabilności na każdym etapie.

Po zakończeniu prac układ hydrauliczny należy oczyścić z zabrudzeń i sprawdzić poziom oleju hydraulicznego. Elementy ruchome warto okresowo smarować smarem konserwacyjnym. Przechowywanie w suchym pomieszczeniu wydłuża żywotność mechanizmu hydraulicznego i zabezpieczeń antykorozyjnych.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi pojazdu warto rozważyć dodatkowe wyposażenie: podnośnik hydrauliczny podłogowy (do podnoszenia całego pojazdu), kozły warsztatowe (jako dodatkowe zabezpieczenie), klucze dynamometryczne (do prawidłowego dokręcania śrub kół) oraz zestaw kluczy nasadowych do prac przy zawieszeniu.