

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/reczna-pompka-do-paliwa-10mmgruszka-geko-g00988-p-17875.html>

Ręczna pompka do paliwa 10mm(gruszka) GEKO G00988

Cena brutto	11,23 zł
Cena netto	9,13 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G00988
Kod producenta	G00988
Kod EAN	5901477117183
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ręczna pompka do paliwa 10mm GEKO G00988

Ręczne urządzenie do przepompowywania paliwa z zaworkiem zwrotnym, przeznaczone do wspomagania rozruchu silników diesla oraz uniwersalnych prac serwisowych. Wyposażone w aluminiowe króćce haczykowane o średnicy 10mm.

Średnica króćców 10 mm

Materiał króćców Aluminium

Typ zaworka Zwrotny

Model G00988

Charakterystyka techniczna

Zaworek zwrotny

Mechanizm jednokierunkowy zapobiega cofaniu się paliwa po zakończeniu pompowania. Umożliwia utrzymanie ciśnienia w układzie paliwowym, co jest kluczowe przy wspomaganiu rozruchu silników diesla w niskich temperaturach.

Aluminiowe króćce haczykowane

Końcówki o średnicy 10mm wykonane z aluminium zapewniają trwałość i odporność na działanie paliw. Kształt haczykowaty ułatwia mocowanie węży i zapobiega ich zsuwaniu się podczas pompowania.

Oznaczenie kierunku przepływu

Wytlóczone strzałki na korpusie pompki wskazują właściwy kierunek montażu. Eliminuje to ryzyko błędnego podłączenia, które mogłoby uniemożliwić przepompowywanie paliwa.

Konstrukcja gumowo-aluminiowa

Elastyczny korpus z gumy umożliwia ręczne pompowanie poprzez ściskanie, podczas gdy aluminiowe elementy zapewniają wytrzymałość mechaniczną i odporność chemiczną na kontakt z paliwem.

Specyfikacja techniczna

Model	G00988
Średnica króćców	10 mm
Materiał króćców	Aluminium
Materiał korpusu	Guma
Typ zaworka	Zwrotny
Kształt króćców	Haczykowaty
Typ pompki	Ręczna (gruszka)

Zastosowanie

- Wspomaganie rozruchu silników diesla w niskich temperaturach poprzez odpowietrzanie układu paliwowego
- Przepompowywanie oleju napędowego, benzyny i innych paliw płynnych
- Odpowietrzanie układów paliwowych po wymianie filtra paliwa
- Prace serwisowe przy pojazdach mechanicznych w warsztacie lub garażu
- Przenoszenie paliwa między zbiornikami w zastosowaniach morskich i łodziowych
- Awaryjne pobieranie paliwa z baku pojazdu
- Uzupełnianie paliwa w agregatach prądotwórczych i maszynach rolniczych

Kompatybilność z węzami paliwowymi

Pompka współpracuje z węzami o średnicy wewnętrznej 10mm. Przed zakupem należy sprawdzić średnicę posiadanych węży lub przewodów paliwowych. Króćce haczykowane wymagają węży o odpowiedniej elastyczności, które można naciągnąć na zakrzywione końcówki.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić kierunek przepływu paliwa zgodnie z wytłoczonymi strzałkami na korpusie. Pompka działa poprzez rytmiczne ściskanie gumowego korpusu – zaworek zwrotny automatycznie kieruje paliwo w jedną stronę.

Po zakończeniu pracy z paliwem pompkę należy przepłukać czystym paliwem lub odpowiednim rozpuszczalnikiem, aby usunąć pozostałości. Nie należy pozostawiać pompki napełnionej paliwem przez dłuższy czas, ponieważ może to prowadzić do degradacji gumy.

Przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła i bezpośredniego nasłonecznienia. Regularnie sprawdzać stan gumy i aluminiowych króćców – pęknięcia lub deformacje mogą obniżyć skuteczność pompowania.

Bezpieczeństwo podczas użytkowania

Pompka przeznaczona jest wyłącznie do przepompowywania paliw i płynów nieżrących. Nie używać do substancji agresywnych chemicznie. Podczas pracy z paliwem zachować odpowiednią wentylację i unikać źródeł zapłonu. Nie stosować do pompowania płynów spożywczych.