

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/reczna-pompka-do-paliwa-12mm-z-wezykami-2x1m-gruszka-geko-g00992-p-17879.html>



Ręczna pompka do paliwa 12mm z wężykami 2x1m - gruszka GEKO G00992

Cena brutto	20,40 zł
Cena netto	16,59 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G00992
Kod producenta	G00992
Kod EAN	5901477133145
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ręczna pompka do paliwa 12mm z wężykami 2x1m - GEKO G00992

Ręczne urządzenie do przepompowywania paliw płynnych, wyposażone w zaworek zwrotny i aluminiowe króćce haczykowane. Przeznaczone do pracy z paliwami silnikowymi, olejem napędowym i innymi cieczami technicznymi.

Średnica króćców 12 mm

Długość węży 2 x 1 metr

Materiał korpusu Guma + aluminium

Typ króćców Haczykowane

Charakterystyka techniczna

Zaworek zwrotny

Wbudowany mechanizm zapobiega cofaniu się przepompowanej cieczy. Umożliwia jednokierunkowy przepływ paliwa, co eliminuje konieczność wielokrotnego pompowania przy przerwach w pracy.

Aluminiowe króćce haczykowe

Końcówki wykonane z aluminium z charakterystycznym zagięciem ułatwiają mocowanie węży w zbiornikach. Konstrukcja metalowa zapewnia większą wytrzymałość mechaniczną niż rozwiązania z tworzywa sztucznego.

Oznaczenie kierunku przepływu

Wytlócone strzałki na korpusie pompki wskazują właściwy kierunek montażu. Eliminuje to ryzyko błędnego podłączenia węży, co mogłoby uniemożliwić prawidłowe działanie zaworu zwrotnego.

Gumowy korpus pompujący

Elastyczna komora wykonana z gumy umożliwia ręczne wytwarzanie podciśnienia i ciśnienia. Materiał odporny na kontakt z paliwami zapewnia szczelność układu i długotrwałą eksploatację.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G00992
Średnica króćców	12 mm
Długość węży w zestawie	2 x 1 metr
Materiał korpusu pompki	Guma
Materiał króćców	Aluminium
Typ króćców	Haczykowe
Zaworek zwrotny	Tak
Typ napędu	Ręczny

Zastosowanie

- Przepompowywanie oleju napędowego między zbiornikami
- Wspomaganie rozruchu silników diesla w niskich temperaturach
- Odpowietrzanie układów paliwowych pojazdów
- Transfer paliwa w warunkach warsztatowych
- Praca z paliwami na łodziach i skuterach wodnych
- Serwisowanie agregatów prądotwórczych
- Opróżnianie zbiorników paliwa przed konserwacją
- Przenoszenie płynów technicznych w garażu

Użytkowanie i konserwacja

Sposób podłączenia

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić orientację strzałek na korpusie pompki. Wąż ssący podłącza się do króćca, od którego strzałka prowadzi do pompki, natomiast wąż tłoczący do króćca, do którego strzałka prowadzi od pompki. Nieprawidłowe podłączenie uniemożliwi działanie zaworu zwrotnego.

Kompatybilność z paliwami

Pompka przeznaczona jest do pracy z paliwami silnikowymi (benzyna, olej napędowy), olejami technicznymi i innymi cieczami nieagresywnymi chemicznie. Średnica 12 mm zapewnia uniwersalność przy większości standardowych zbiorników pojazdów i maszyn.

Czyszczenie i przechowywanie

Po zakończeniu pracy zaleca się przepłukanie układu czystym paliwem lub rozpuszczalnikiem. Wężę należy przechowywać w pozycji zawieszonej lub zrolowanej, aby zapobiec ich trwałemu odkształceniu. Korpus pompki powinien być chroniony przed bezpośrednim nasłonecznieniem, które może przyspieszać starzenie się gumy.