

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/reczna-pompka-do-paliwa-12mmgruszka-geko-g00989-p-17876.html>

## Ręczna pompka do paliwa 12mm(gruszka) GEKO G00989

Cena brutto	<b>11,25 zł</b>
Cena netto	<b>9,15 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G00989</b>
Kod producenta	<b>G00989</b>
Kod EAN	<b>5901477117121</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Ręczna pompka do paliwa 12mm GEKO G00989

Ręczna pompka przepływowa typu gruszka do transferu paliw ciekłych, wyposażona w zawór zwrotny i aluminiowe króćce. Urządzenie przeznaczone do wspomagania rozruchu silników diesla oraz przepompowywania paliwa w warunkach warsztatowych i terenowych.

Średnica króćców 12 mm

Materiał króćców Aluminium

Materiał gruszki Guma

Zawór zwrotny Tak

### Charakterystyka techniczna

#### Zawór zwrotny

Wbudowany mechanizm zapobiega cofaniu się paliwa w przewodzie. Rozwiązanie to umożliwia utrzymanie ciśnienia w układzie paliwowym oraz eliminuje konieczność wielokrotnego pompowania przy próbach rozruchu silnika.

## Aluminiowe króćce haczykowane

Króćce o średnicy 12 mm wykonane z aluminium zapewniają trwałe połączenie z przewodami paliwowymi. Haczykowany kształt zabezpiecza przed przypadkowym zsunięciem węża podczas pracy, co ma znaczenie przy pompowaniu pod ciśnieniem.

## Oznaczenie kierunku przepływu

Wytłoczone na korpusie strzałki wskazują właściwy kierunek montażu pompki w układzie paliwowym. Błędne podłączenie uniemożliwia działanie zaworu zwrotnego i pompowanie cieczy.

## Konstrukcja gumowa

Elastyczna gruszka wykonana z gumy odpornej na kontakt z paliwami umożliwia ręczne generowanie podciśnienia i nadciśnienia. Materiał zachowuje elastyczność w szerokim zakresie temperatur, co ma znaczenie przy pracy w niskich temperaturach.

## Specyfikacja techniczna

Model	G00989
Średnica króćców	12 mm
Materiał króćców	Aluminium
Materiał korpusu gruszki	Guma
Typ króćców	Haczykowane
Zawór zwrotny	Tak
Oznaczenie kierunku przepływu	Wytłoczone strzałki

## Zastosowanie

- Wspomaganie rozruchu zimnego silnika diesla poprzez pompowanie paliwa do układu wtryskowego
- Odpowietrzanie układu paliwowego po wymianie filtra paliwa lub naprawie instalacji
- Transfer paliwa między zbiornikami w warunkach warsztatowych
- Przepompowywanie oleju napędowego z kanistrów do zbiorników pojazdów
- Prace serwisowe przy łodziach i sprzęcie wodnym wyposażonym w silniki spalinowe
- Awaryjne uzupełnianie paliwa w terenie przy braku dostępu do dystrybutora
- Opróżnianie zbiorników paliwa przed demontażem lub przeglądem

## Użytkowanie i konserwacja

### Montaż w układzie paliwowym

---

Przed podłączeniem sprawdź zgodność średnicy przewodów z króćcami 12 mm. Nasadź węże na króćce zgodnie z kierunkiem przepływu oznaczonym strzałkami. Upewnij się, że połączenie jest szczelne – luz może powodować zasysanie powietrza i utratę skuteczności pompowania.

### **Praca z paliwami**

Pompka jest przeznaczona do pracy z olejem napędowym i benzyną. Przy pompowaniu wykonuj pełne, rytmiczne ruchy ściskające – zbyt szybkie lub płytkie pompowanie obniża wydajność. Po zakończeniu pracy odłącz pompkę i oczyść króćce z pozostałości paliwa.

### **Przechowywanie**

Przechowuj pompkę w miejscu suchym, z dala od źródeł ciepła. Unikaj długotrwałego wystawiania gumy na działanie promieni UV – powoduje to utwardzenie materiału i utratę elastyczności. Okresowo sprawdzaj stan króćców pod kątem korozji.