

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/reczna-pompka-do-paliwa-8mmgruszka-geko-g00990-p-17877.html>

## Ręczna pompka do paliwa 8mm(gruszka) GEKO G00990

Cena brutto	<b>10,48 zł</b>
Cena netto	<b>8,52 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G00990</b>
Kod producenta	<b>G00990</b>
Kod EAN	<b>5901477115219</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Ręczna pompka do paliwa 8mm GEKO G00990

Ręczne urządzenie do przepompowywania paliw płynnych, wyposażone w zaworek zwrotny i aluminiowe króćce o średnicy 8 mm. Konstrukcja typu gruszka umożliwia ręczne pompowanie bez zasilania elektrycznego.

Średnica króćców 8 mm

Materiał króćców Aluminium

Typ pompki Gruszka ręczna

Zaworek zwrotny Tak

### Charakterystyka techniczna

#### Zaworek zwrotny

Wbudowany mechanizm zapobiega cofaniu się paliwa w przewodach. Po napełnieniu układu paliwo pozostaje w instalacji, co eliminuje konieczność ponownego pompowania przy kolejnym uruchomieniu.

#### Aluminiowe króćce haczykowane

Zakrzywione końcówki o średnicy 8 mm wykonane z aluminium zapewniają trwałe połączenie z przewodami paliwowymi. Kształt haczykowaty zabezpiecza przed wyślizgnięciem węża podczas pompowania.

### Oznaczenie kierunku przepływu

Wytłoczone strzałki na obudowie gruszki wskazują właściwy kierunek montażu pompki w instalacji paliwowej. Zapobiega to błędnemu podłączeniu i ułatwia szybki montaż.

### Konstrukcja gumowo-metalowa

Gruszka wykonana z gumy odpornej na paliwa, króćce aluminiowe. Połączenie elastycznego elementu pompującego z wytrzymałymi metalowymi złączami zapewnia długotrwałą eksploatację.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G00990
Średnica króćców	8 mm
Materiał króćców	Aluminium
Materiał gruszki	Guma odporna na paliwa
Typ króćców	Haczykowane
Zaworek zwrotny	Tak
Oznaczenie kierunku przepływu	Wytłoczone strzałki

## Zastosowanie

- Wspomaganie rozruchu silników diesla w niskich temperaturach
- Napełnianie układu paliwowego po wymianie filtra paliwa
- Odpowietrzanie instalacji paliwowej w silnikach wysokoprężnych
- Przepompowywanie paliwa między zbiornikami
- Praca w warsztatach samochodowych przy obsłudze układów paliwowych
- Zastosowania w motoryzacji wodnej (łódzie, skutery wodne)
- Użycie w agregatach prądotwórczych i maszynach budowlanych

### Kompatybilność z przewodami

Pompka współpracuje z przewodami paliwowymi o wewnętrznej średnicy 8 mm. Przed zakupem należy sprawdzić średnicę przewodów w instalacji. W przypadku innych średnic konieczne jest użycie redukcji lub wybór pompki o odpowiednich króćcach.

---

## Użytkowanie

---

### Montaż w układzie paliwowym

Pompkę instaluje się w przewodzie paliwowym między zbiornikiem a pompą wtryskową lub filtrem paliwa. Kierunek montażu wyznaczają strzałki na obudowie gruszki — muszą wskazywać w stronę silnika. Króćce wciska się na przewody paliwowe do momentu, gdy haczyk zabezpieczy połączenie. W instalacjach stałych zaleca się dodatkowe zabezpieczenie opaskami zaciskowymi.

### Pompowanie paliwa

Ręczne ścisnięcie gruszki wytwarza podciśnienie, które zasysa paliwo z przewodu wlotowego. Zaworek zwrotny utrzymuje ciśnienie w układzie po zwolnieniu gruszki. Proces powtarza się do momentu, gdy przez przezroczysty przewód (jeśli taki zastosowano) przestanie przepływać paliwo z pęcherzykami powietrza. Typowo wymaga to 15-30 naciśnień w zależności od długości instalacji.

### Konserwacja

Po zakończeniu sezonu lub przed dłuższym przestojem należy przepłukać pompkę czystym paliwem diesla lub benzyną (w zależności od zastosowania). Guma gruszki z czasem może stwardnieć pod wpływem paliw — wtedy element wymaga wymiany. Króćce aluminiowe należy sprawdzać pod kątem pęknięć lub deformacji, szczególnie w miejscach mocowania do przewodów.