

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/reczna-pompka-do-paliwa-8mmgruszka-geko-g00990-p-17877.html>

Ręczna pompka do paliwa 8mm(gruszka) GEKO G00990

Cena brutto	9,26 zł
Cena netto	7,53 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G00990
Kod producenta	G00990
Kod EAN	5901477115219
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ręczna pompka do paliwa 8mm GEKO G00990

Ręczne urządzenie do przepompowywania paliw płynnych, wyposażone w zaworek zwrotny i aluminiowe króćce o średnicy 8 mm. Konstrukcja typu gruszka umożliwia ręczne pompowanie bez zasilania elektrycznego.

Średnica króćców 8 mm

Materiał króćców Aluminium

Typ pompki Gruszka ręczna

Zaworek zwrotny Tak

Charakterystyka techniczna

Zaworek zwrotny

Wbudowany mechanizm zapobiega cofaniu się paliwa w przewodach. Po napełnieniu układu paliwo pozostaje w instalacji, co eliminuje konieczność ponownego pompowania przy kolejnym uruchomieniu.

Aluminiowe króćce haczykowane

Zakrzywione końcówki o średnicy 8 mm wykonane z aluminium zapewniają trwałe połączenie z przewodami paliwowymi. Kształt haczykowaty zabezpiecza przed wyslizgnięciem węża podczas pompowania.

Oznaczenie kierunku przepływu

Wytłoczone strzałki na obudowie gruszki wskazują właściwy kierunek montażu pompki w instalacji paliwowej. Zapobiega to błędnemu podłączeniu i ułatwia szybki montaż.

Konstrukcja gumowo-metalowa

Gruszka wykonana z gumy odpornej na paliwa, króćce aluminiowe. Połączenie elastycznego elementu pompującego z wytrzymałymi metalowymi złączami zapewnia długotrwałą eksploatację.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G00990
Średnica króćców	8 mm
Materiał króćców	Aluminium
Materiał gruszki	Guma odporna na paliwa
Typ króćców	Haczykowane
Zaworek zwrotny	Tak
Oznaczenie kierunku przepływu	Wytłoczone strzałki

Zastosowanie

- Wspomaganie rozruchu silników diesla w niskich temperaturach
- Napełnianie układu paliwowego po wymianie filtra paliwa
- Odpowietrzanie instalacji paliwowej w silnikach wysokoprężnych
- Przepompowywanie paliwa między zbiornikami
- Praca w warsztatach samochodowych przy obsłudze układów paliwowych
- Zastosowania w motoryzacji wodnej (łódzie, skutery wodne)
- Użycie w agregatach prądotwórczych i maszynach budowlanych

Kompatybilność z przewodami

Pompka współpracuje z przewodami paliwowymi o wewnętrznej średnicy 8 mm. Przed zakupem należy sprawdzić średnicę przewodów w instalacji. W przypadku innych średnic konieczne jest użycie redukcji lub wybór pompki o odpowiednich króćcach.

Użytkowanie

Montaż w układzie paliwowym

Pompkę instaluje się w przewodzie paliwowym między zbiornikiem a pompą wtryskową lub filtrem paliwa. Kierunek montażu wyznaczają strzałki na obudowie gruszki — muszą wskazywać w stronę silnika. Króćce wciska się na przewody paliwowe do momentu, gdy haczyk zabezpieczy połączenie. W instalacjach stałych zaleca się dodatkowe zabezpieczenie opaskami zaciskowymi.

Pompowanie paliwa

Ręczne ścisnięcie gruszki wytwarza podciśnienie, które zasysa paliwo z przewodu wlotowego. Zaworek zwrotny utrzymuje ciśnienie w układzie po zwolnieniu gruszki. Proces powtarza się do momentu, gdy przez przezroczysty przewód (jeśli taki zastosowano) przestanie przepływać paliwo z pęcherzykami powietrza. Typowo wymaga to 15-30 naciśnień w zależności od długości instalacji.

Konserwacja

Po zakończeniu sezonu lub przed dłuższym przestojem należy przepłukać pompkę czystym paliwem diesla lub benzyną (w zależności od zastosowania). Guma gruszki z czasem może stwardnieć pod wpływem paliw — wtedy element wymaga wymiany. Króćce aluminiowe należy sprawdzać pod kątem pęknięć lub deformacji, szczególnie w miejscach mocowania do przewodów.