

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/reczna-pompka-podcisnieniowa-typ-nr-3-geko-g01157-p-21385.html>

Ręczna pompka podciśnieniowa typ nr. 3 GEKO G01157

Cena brutto	54,78 zł
Cena netto	44,54 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G01157
Kod producenta	G01157
Kod EAN	5901477149078
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ręczna pompka podciśnieniowa GEKO G01157

Urządzenie do manualnego wytwarzania podciśnienia w zakresie od 0 do -1 bar, przeznaczone do diagnostyki i serwisowania układów próżniowych w pojazdach mechanicznych. Wyposażone w precyzyjny manometr z podwójną skalą oraz zestaw przewodów i końcówek przyłączeniowych.

Zakres podciśnienia 0 do -1 bar

Skala manometru -100 kPa / -30 inHg

Typ napędu Ręczny

Model G01157

Charakterystyka techniczna

Zakres pomiarowy podciśnienia

Pompka wytwarza podciśnienie w zakresie od 0 do -1 bar (równoważnie -100 kPa lub -30 inHg). Wartość -1 bar oznacza ciśnienie niższe o 1 atmosferę od ciśnienia otoczenia, co wystarcza do testowania większości układów próżniowych w pojazdach, w których typowe wartości robocze wahają się od -0,5 do -0,9 bar.

Podwójna skala manometru

Wbudowany manometr wyposażono w dwie skale: kilopaskale (kPa) oraz cale słupa rtęci (inHg). Pozwala to na odczyt zgodny z dokumentacją techniczną różnych producentów pojazdów. Skala kPa jest standardem europejskim, podczas gdy inHg stosują głównie producenci amerykańscy.

Ergonomiczna rączka pompowania

Pompka wyposażona w profilowaną rączkę zapewniającą pewny chwyt podczas wielokrotnego pompowania. Konstrukcja umożliwia płynne wytwarzanie podciśnienia bez nadmiernego wysiłku, co ma znaczenie podczas długotrwałych procedur diagnostycznych.

Kompletny zestaw przewodów

W zestawie znajdują się przewody elastyczne o różnych długościach (530 mm, 90 mm, 80 mm, 70 mm), co pozwala na dostosowanie konfiguracji do specyfiki testowanego układu. Różne długości umożliwiają pracę zarówno w ciasnych przestrzeniach podmaszkowych, jak i przy elementach wymagających większego zasięgu.

Specyfikacja techniczna

Model	G01157
Zakres podciśnienia	0 do -1 bar (0 do -100 kPa / 0 do -30 inHg)
Typ manometru	Analogowy, podwójna skala (kPa / inHg)
Typ napędu	Ręczny (pompka z ergonomiczną rączką)
Długości przewodów	2 × 530 mm, 1 × 90 mm, 1 × 80 mm, 1 × 70 mm
Zawartość zestawu	Pompka z manometrem, 5 przewodów elastycznych, końcówki przyłączeniowe, korki, pojemnik z 2 przykrywkami

Zastosowanie w diagnostyce samochodowej

- Odpowietrzanie układów hamulcowych po wymianie płynu lub naprawie
- Testowanie sprawności wspomagania hamulców próżniowego
- Kontrola czujników podciśnienia w układzie dolotowym
- Diagnostyka zaworu recyrkulacji spalin (EGR)
- Sprawdzanie szczelności przepustnicy i jej siłowników próżniowych
- Testowanie modulatorów ciśnienia w automatycznych skrzyniach biegów
- Weryfikacja działania zaworów elektromagnetycznych sterowanych podciśnieniem
- Kontrola szczelności przewodów próżniowych i połączeń

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed rozpoczęciem pracy należy dobrać odpowiedni przewód i końcówkę przyłączeniową do testowanego układu. W przypadku odpowietrzania hamulców wykorzystuje się pojemnik z przykrywką do zbierania płynu. Pompowanie wykonuje się równomiernie, obserwując wskazania manometru do osiągnięcia wymaganej wartości podciśnienia.

Interpretacja wskazań manometru

Wartości referencyjne dla typowych układów: wspomaganie hamulców -0,7 do -0,9 bar, zawór EGR -0,4 do -0,6 bar, siłowniki przepustnicy -0,3 do -0,5 bar. Spadek podciśnienia po zaprzestaniu pompowania wskazuje na nieszczelność w układzie. Dane szczegółowe należy weryfikować w dokumentacji technicznej pojazdu.

Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy przewody należy oczyścić z pozostałości płynów. Pompkę przechowuje się w suchym miejscu, z zamkniętymi zaworami. Okresowo należy sprawdzać szczelność połączeń przewodów oraz dokładność wskazań manometru, porównując odczyty z wzorcowym przyrządem pomiarowym.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układów próżniowych warto rozważyć również: tester szczelności układów podciśnieniowych, zestaw zaślepek i adapterów do różnych typów połączeń, płyn hamulcowy DOT 4 lub DOT 5.1 do odpowietrzania układów hamulcowych.