

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/reczna-pompka-prozniowa-podcisnieniowa-1-4-bary-new-geko-g01156-p-18009.html>

Ręczna pompka próżniowa, podciśnieniowa 1-4 bary NEW GEKO G01156

Cena brutto	47,78 zł
Cena netto	38,85 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G01156
Kod producenta	G01156
Kod EAN	5901477114595
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ręczna pompka próżniowa podciśnieniowa GEKO G01156

Ręczne narzędzie do wytwarzania podciśnienia w zakresie od -1 do 0 bar, przeznaczone do testowania systemów próżniowych oraz odpowietrzania układów hamulcowych w pojazdach mechanicznych.

Zakres podciśnienia -1 do 0 bar

Skala manometru 0 do -760 mmHg

Model G01156

Typ napędu Ręczny

Charakterystyka techniczna

Dwuskałowy manometr

Wskazania w mmHg (0 do -760) oraz inHg (0 do -30) umożliwiają porównywanie wartości z dokumentacją techniczną pojazdu niezależnie od stosowanego systemu jednostek. Podwójna skala eliminuje konieczność przeliczania wartości podczas diagnostyki.

Mechanizm zwalniania próżni

Wbudowany zawór umożliwia kontrolowane uwalnianie podciśnienia bez konieczności odłączania przewodów. Pozwala to na bezpieczne zakończenie testu oraz powtarzalne pomiary bez demontażu zestawu.

Ergonomiczna konstrukcja

Ogumowana rączka zapewnia pewny chwyt podczas wielokrotnego pompowania, co ma znaczenie przy długotrwałych pracach serwisowych. Antypoślizgowa powierzchnia działa również w kontakcie z olejami i płynami eksploatacyjnymi.

Kompletny zestaw przyłączy

Przewody o różnych długościach (530 mm i 100 mm) oraz zestaw końcówek i korków pozwalają na podłączenie do większości systemów próżniowych w pojazdach osobowych i dostawczych bez konieczności dokupowania dodatkowych adapterów.

Specyfikacja techniczna

Model	G01156
Zakres podciśnienia	-1 do 0 bar (-30 do 0 inHg)
Skala manometru	0 do -760 mmHg / 0 do -30 inHg
Typ napędu	Ręczny (pompka tłokowa)
Materiał pompki	Metal
Długość przewodów	2 × 530 mm, 2 × 100 mm
Wyposażenie dodatkowe	Pojemnik z 2 przykrywkami, zestaw końcówek i korków
Producent	GEKO

Zastosowanie

- Odpowietrzanie układów hamulcowych w pojazdach osobowych i dostawczych
- Testowanie szczelności systemów próżniowych silnika
- Diagnostyka wspomaganie hamulców (serwo)
- Sprawdzanie zaworu EGR i systemów recykulacji spalin
- Kontrola szczelności kolektorów ssących
- Testowanie zaworów elektromagnetycznych sterowanych podciśnieniem
- Weryfikacja działania regulatorów ciśnienia turbosprężarek
- Diagnostyka systemów klimatyzacji (test szczelności)

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić szczelność wszystkich połączeń przewodów. Pompka powinna utrzymywać podciśnienie bez spadku wskazań przez minimum 30 sekund przy zamkniętym zaworze zwalnającym. Jeśli manometr wykazuje spadek ciśnienia, należy dokręcić połączenia gwintowane.

Dobór końcówki przyłączeniowej

Wybór odpowiedniej końcówki zależy od średnicy testowanego przewodu lub otworu. Końcówka powinna wchodzić z lekkim oporem, zapewniając szczelne połączenie. W przypadku odpowietrzania hamulców używa się najczęściej końcówek pasujących do śrub odpowietrzających (zwykle 7-10 mm).

Czyszczenie i przechowywanie

Po zakończeniu pracy należy oczyścić przewody z pozostałości płynów hamulcowych lub oleju. Pompkę przechowuje się w suchym miejscu z zamkniętym zaworem zwalnającym. Manometr wymaga okresowej kalibracji – wskazania można zweryfikować porównując z wzorcowym manometrem lub próżniomierzem elektronicznym.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układów podciśnieniowych warto rozważyć zestaw z elektronicznym miernikiem próżni oraz adapter do testowania turbosprężarek. Przy regularnym odpowietrzaniu hamulców przydatny będzie zestaw butelek zbiorczych na zużyty płyn hamulcowy.