

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/refraktometr-tester-plynu-chlodniczego-elektrolitu-yt-06722-yato-p-1238.html>

Refraktometr tester płynu chłodniczego elektrolitu YT-06722 YATO

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 87,14 zł |
| Cena netto | 70,85 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | YT-06722 |
| Kod producenta | YT-06722 |
| Kod EAN | 5906083067228 |
| Producent | YATO |
| Jednostka | SZT |

Opis produktu

Refraktometr samochodowy tester płynu chłodniczego elektrolitu YT-06722 YATO

Refraktometr optyczny do diagnostyki płynów eksploatacyjnych w pojazdach. Urządzenie mierzy temperaturę krzepnięcia płynu chłodniczego (glikol etylenowy i propylenowy), stan naładowania akumulatora poprzez pomiar gęstości elektrolitu oraz temperaturę zamarzania płynu do spryskiwaczy szyb.

Model YT-06722

Producent YATO

Typ pomiaru Optyczny

Zakres zastosowań 3 płyny eksploatacyjne

Charakterystyka refraktometru YATO YT-06722

Pomiar temperatury krzepnięcia płynu chłodniczego

Refraktometr obsługuje oba typy glikolu stosowane w układach chłodzenia silnika — etylenowy i propylenowy. Pomiar temperatury krzepnięcia pozwala ocenić, czy stężenie płynu zapewnia ochronę przed zamarzaniem w przewidywanych warunkach klimatycznych. Zbyt niskie stężenie może prowadzić do uszkodzenia układu chłodzenia zimą.

Kontrola stanu naładowania akumulatora

Urządzenie mierzy gęstość elektrolitu w akumulatorach kwasowo-ołowiowych. Gęstość elektrolitu jest bezpośrednim wskaźnikiem stanu naładowania — im wyższa gęstość, tym lepiej naładowany akumulator. Pomiar pozwala wykryć rozładowanie lub problemy z ładowaniem przed wystąpieniem awarii.

Test płynu do spryskiwaczy szyb

Refraktometr określa temperaturę zamarzania płynu do spryskiwaczy. Pozwala to sprawdzić, czy stężenie koncentratu jest wystarczające na przewidywane warunki pogodowe. Zbyt słabe stężenie może prowadzić do zamarzania płynu w zbiorniczku i dyszach podczas mrozów.

Optyczna metoda pomiaru

Refraktometr wykorzystuje zjawisko załamania światła — różne stężenia płynów powodują różny kąt załamania wiązki świetlnej. Wynik odczytuje się przez okular jako granicę między jasnym i ciemnym polem na skali. Metoda nie wymaga zasilania elektrycznego i zapewnia natychmiastowy odczyt.

Specyfikacja techniczna

| | |
|--------------------|---|
| Model | YT-06722 |
| Producent | YATO |
| Typ urządzenia | Refraktometr optyczny samochodowy |
| Mierzone parametry | Temperatura krzepnięcia płynu chłodniczego, gęstość elektrolitu, temperatura zamarzania płynu do spryskiwaczy |
| Rodzaje glikolu | Etylenowy, propylenowy |
| Wyposażenie | Pipeta, ściereczka do czyszczenia, etui plastikowe |
| Metoda pomiaru | Załamanie światła (optyczna) |

Zastosowanie refraktometru samochodowego

- Diagnostyka przedsezonowa pojazdów — kontrola przygotowania do zimy
- Warsztaty samochodowe — serwis układów chłodzenia i elektrycznych
- Stacje kontroli pojazdów — badania techniczne i okresowe przeglądy
- Serwisy flotowe — konserwacja pojazdów użytkowych i ciężarowych
- Użytek prywatny — samodzielna kontrola płynów eksploatacyjnych

-
- Diagnostyka autobusów i pojazdów ciężarowych
 - Kontrola jakości uzupełnianych płynów eksploatacyjnych
 - Weryfikacja stężenia koncentratów przed rozcieńczeniem

Instrukcja użytkowania refraktometru

Przygotowanie do pomiaru

Przed pierwszym użyciem oczyść pryzmę pomiarową miękką ściereczką. Urządzenie powinno mieć temperaturę zbliżoną do temperatury otoczenia — nagłe zmiany temperatury mogą wpłynąć na dokładność pomiaru. Upewnij się, że pryzmat jest suchy i czysty.

Wykonywanie pomiaru

Pipetą nałóż 2-3 krople badanego płynu na pryzmę pomiarową i zamknij pokrywę. Skieruj refraktometr źródłem światła (okno, lampa) i patrząc przez okular odczytaj wartość na odpowiedniej skali. Po pomiarze wytrzyj pryzmę suchą ściereczką.

Konserwacja urządzenia

Po każdym użyciu oczyść pryzmę pomiarową miękką, suchą ściereczką. Nie używaj rozpuszczalników ani środków ściernych. Przechowuj refraktometr w dołączonym etui, w suchym miejscu. Okresowo sprawdzaj kalibrację urządzenia za pomocą wody destylowanej — granica powinna wskazywać zero na skali.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki płynów eksploatacyjnych warto rozważyć: areometry do pomiaru gęstości, mierniki pH elektrolitu, testery antyfrizy oraz zestawy do pomiaru przewodności płynu chłodniczego. W przypadku profesjonalnych warsztatów przydatne będą również analizatory spalin i testery akumulatorów.