

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/regulator-napiecia-do-agregatu-spalinowego-pradotworczego-70km-ck00252-109-geko-p-21269.html>



## Regulator napięcia do agregatu spalinowego prądotwórczego 7.0KM CK00252-109 GEKO

Cena brutto	<b>38,78 zł</b>
Cena netto	<b>31,53 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>CK00252-109</b>
Kod producenta	<b>CK00252-109</b>
Kod EAN	<b>5901477147340</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Regulator napięcia do agregatu spalinowego 7.0KM GEKO CK00252-109

Oryginalny regulator napięcia (AVR) przeznaczony do agregatów prądotwórczych GEKO z silnikiem spalinowym o mocy 7.0 KM. Komponent odpowiedzialny za stabilizację napięcia wyjściowego niezależnie od obciążenia i zmian prędkości obrotowej silnika.

Kod producenta CK00252-109

Moc silnika 7.0 KM

Kompatybilność K00252, K00253, K00254

Producent GEKO

### Charakterystyka regulatora napięcia

#### Stabilizacja napięcia wyjściowego

Automatyczna regulacja napięcia (AVR) utrzymuje stałe napięcie 230V na wyjściu agregatu, niezależnie od zmian obciążenia i wahań prędkości obrotowej silnika. Zapobiega uszkodzeniu podłączonych urządzeń elektrycznych.

#### Dedykowana kompatybilność

Zaprojektowany specjalnie dla agregatów GEKO z silnikami 7.0 KM. Współpracuje z modelami K00252, K00253 i K00254, zapewniając pełną zgodność montażową i elektryczną z oryginalnymi podzespołami.

### Elektroniczna regulacja

Układ elektroniczny monitoruje napięcie wyjściowe i automatycznie dostosowuje prąd wzbudzenia alternatora. Czas reakcji na zmiany obciążenia wynosi milisekundy, co eliminuje spadki i skoki napięcia.

### Ochrona przed przeciążeniem

Wbudowane zabezpieczenia chronią regulator przed przeciążeniem i zwarcim. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych parametrów układ automatycznie ogranicza prąd wzbudzenia, chroniąc alternator.

## Specyfikacja techniczna

Kod produktu	CK00252-109
Numer części producenta	109 K00252
Numer P/I	180626
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Agregaty spalinowe 7.0 KM
Kompatybilne modele	K00252, K00253, K00254
Typ regulacji	Automatyczna (AVR)
Funkcja	Stabilizacja napięcia wyjściowego

## Zastosowanie

- Wymiana uszkodzonego regulatora napięcia w agregacie GEKO
- Naprawa agregatów z niestabilnym napięciem wyjściowym
- Serwisowanie agregatów prądotwórczych 7.0 KM
- Modernizacja starszych jednostek generujących
- Zapewnienie stabilnego zasilania urządzeń wrażliwych na wahania napięcia
- Ochrona elektroniki przed uszkodzeniem przez niestabilne napięcie

### Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować model agregatu na tabliczce znamionowej. Regulator pasuje do agregatów GEKO z silnikiem 7.0 KM i numerami modeli K00252, K00253 oraz K00254. Numer części oryginalnego regulatora znajduje się na obudowie podzespołu. W razie wątpliwości zaleca się konsultację z dokumentacją techniczną agregatu lub bezpośredni kontakt z serwisem GEKO.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Montaż regulatora

Przed rozpoczęciem wymiany należy odłączyć agregat od źródła paliwa i odczekać minimum 15 minut na ochłodzenie silnika. Wymiana wymaga odłączenia przewodów zasilających od alternatora – zaleca się sfotografowanie układu połączeń przed demontażem. Regulator montuje się w oryginalnym miejscu mocowania, zachowując odpowiednią orientację złączy. Po montażu należy sprawdzić napięcie wyjściowe woltomierzem przy różnych obciążeniach.

### Diagnostowanie usterek

Objawy uszkodzonego regulatora to: brak napięcia na wyjściu przy pracującym silniku, niestabilne napięcie zmieniające się wraz z obrotami silnika, napięcie znacznie odbiegające od 230V (poniżej 200V lub powyżej 250V). Przed wymianą regulatora należy sprawdzić stan szczotek alternatora i połączenia przewodów – luźne kontakty mogą powodować podobne objawy.

### Warunki pracy

Regulator pracuje w trudnych warunkach – narażony jest na wibracje silnika, wysoką temperaturę i zanieczyszczenia. Zaleca się okresową kontrolę wizualną pod kątem uszkodzeń mechanicznych i śladów przegrzania. Obudowa agregatu powinna zapewniać odpowiednią wentylację – przegrzanie skraca żywotność komponentów elektronicznych. Podczas pracy agregatu w zapyłonym środowisku częstotliwość kontroli należy zwiększyć.

### Produkty powiązane

Przy wymianie regulatora warto rozważyć kontrolę lub wymianę: szczotek węglowych alternatora, kondensatora tłumiącego zakłócenia, przewodów zasilających alternator. Zaleca się posiadanie zestawu uszczelnek silnika oraz filtrów oleju i powietrza do kompleksowego serwisu agregatu.