

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/regulator-napiecia-do-agregatu-spalinowego-pradotworczego-70km-ck00252-109-geko-p-21269.html>



Regulator napięcia do agregatu spalinowego prądotwórczego 7.0KM CK00252-109 GEKO

Cena brutto	37,63 zł
Cena netto	30,59 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CK00252-109
Kod producenta	CK00252-109
Kod EAN	5901477147340
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Regulator napięcia do agregatu spalinowego 7.0KM GEKO CK00252-109

Oryginalny regulator napięcia (AVR) przeznaczony do agregatów prądotwórczych GEKO z silnikiem spalinowym o mocy 7.0 KM. Komponent odpowiedzialny za stabilizację napięcia wyjściowego niezależnie od obciążenia i zmian prędkości obrotowej silnika.

Kod producenta CK00252-109

Moc silnika 7.0 KM

Kompatybilność K00252, K00253, K00254

Producent GEKO

Charakterystyka regulatora napięcia

Stabilizacja napięcia wyjściowego

Automatyczna regulacja napięcia (AVR) utrzymuje stałe napięcie 230V na wyjściu agregatu, niezależnie od zmian obciążenia i wahań prędkości obrotowej silnika. Zapobiega uszkodzeniu podłączonych urządzeń elektrycznych.

Dedykowana kompatybilność

Zaprojektowany specjalnie dla agregatów GEKO z silnikami 7.0 KM. Współpracuje z modelami K00252, K00253 i K00254, zapewniając pełną zgodność montażową i elektryczną z oryginalnymi podzespołami.

Elektroniczna regulacja

Układ elektroniczny monitoruje napięcie wyjściowe i automatycznie dostosowuje prąd wzbudzenia alternatora. Czas reakcji na zmiany obciążenia wynosi milisekundy, co eliminuje spadki i skoki napięcia.

Ochrona przed przeciążeniem

Wbudowane zabezpieczenia chronią regulator przed przeciążeniem i zwarciami. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych parametrów układ automatycznie ogranicza prąd wzbudzenia, chroniąc alternator.

Specyfikacja techniczna

Kod produktu	CK00252-109
Numer części producenta	109 K00252
Numer P/I	180626
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Agregaty spalinowe 7.0 KM
Kompatybilne modele	K00252, K00253, K00254
Typ regulacji	Automatyczna (AVR)
Funkcja	Stabilizacja napięcia wyjściowego

Zastosowanie

- Wymiana uszkodzonego regulatora napięcia w agregacie GEKO
- Naprawa agregatów z niestabilnym napięciem wyjściowym
- Serwisowanie agregatów prądotwórczych 7.0 KM
- Modernizacja starszych jednostek generujących
- Zapewnienie stabilnego zasilania urządzeń wrażliwych na wahania napięcia
- Ochrona elektroniki przed uszkodzeniem przez niestabilne napięcie

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować model agregatu na tabliczce znamionowej. Regulator pasuje do agregatów GEKO z silnikiem 7.0 KM i numerami modeli K00252, K00253 oraz K00254. Numer części oryginalnego regulatora znajduje się na obudowie podzespołu. W razie wątpliwości zaleca się konsultację z dokumentacją techniczną agregatu lub bezpośredni kontakt z serwisem GEKO.

Użytkowanie i konserwacja

Montaż regulatora

Przed rozpoczęciem wymiany należy odłączyć agregat od źródła paliwa i odczekać minimum 15 minut na ochłodzenie silnika. Wymiana wymaga odłączenia przewodów zasilających od alternatora – zaleca się sfotografowanie układu połączeń przed demontażem. Regulator montuje się w oryginalnym miejscu mocowania, zachowując odpowiednią orientację złączy. Po montażu należy sprawdzić napięcie wyjściowe woltomierzem przy różnych obciążeniach.

Diagnozowanie usterek

Objawy uszkodzonego regulatora to: brak napięcia na wyjściu przy pracującym silniku, niestabilne napięcie zmieniające się wraz z obrotami silnika, napięcie znacznie odbiegające od 230V (poniżej 200V lub powyżej 250V). Przed wymianą regulatora należy sprawdzić stan szczotek alternatora i połączenia przewodów – luźne kontakty mogą powodować podobne objawy.

Warunki pracy

Regulator pracuje w trudnych warunkach – narażony jest na wibracje silnika, wysoką temperaturę i zanieczyszczenia. Zaleca się okresową kontrolę wizualną pod kątem uszkodzeń mechanicznych i śladów przegrzania. Obudowa agregatu powinna zapewniać odpowiednią wentylację – przegrzanie skraca żywotność komponentów elektronicznych. Podczas pracy agregatu w zapyłonym środowisku częstotliwość kontroli należy zwiększyć.

Produkty powiązane

Przy wymianie regulatora warto rozważyć kontrolę lub wymianę: szczotek węglowych alternatora, kondensatora tłumiącego zakłócenia, przewodów zasilających alternator. Zaleca się posiadanie zestawu uszczelnek silnika oraz filtrów oleju i powietrza do kompleksowego serwisu agregatu.