

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/rekojesc-klucza-dynam14x18mm-40-200nm-yt-07856-yato-p-14230.html>

RĘKOJEŚĆ KLUCZA DYNAM.14x18mm 40-200Nm YT-07856 YATO

| | |
|------------------|--|
| Cena brutto | 180,44 zł |
| Cena netto | 146,70 zł |
| Dostępność | Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin |
| Numer katalogowy | YT-07856 |
| Kod producenta | YT-07856 |
| Kod EAN | 5906083026485 |
| Producent | YATO |

Opis produktu

Rękojeść klucza dynamometrycznego 14x18mm 40-200Nm YT-07856 YATO

Rękojeść klucza dynamometrycznego z zakresem momentu obrotowego 40-200 Nm, przeznaczona do współpracy z głowicami grzechotkowymi 14x18mm. Narzędzie zapewnia precyzyjne dokręcanie połączeń gwintowych z kontrolowaną siłą momentu.

Zakres momentu 40-200 Nm

Rozmiar napędu 14x18mm

Tolerancja $\pm 3\%$

Materiał Stal CrMo

Charakterystyka rękojeści klucza dynamometrycznego

Zakres momentu obrotowego 40-200 Nm

Zakres dostosowany do dokręcania elementów średnich i dużych, w tym śrub kół samochodowych, elementów zawieszenia czy układu hamulcowego. Wystarczający dla większości zastosowań warsztatowych.

Tolerancja $\pm 3\%$ ze świadectwem kalibracji

Dokładność pomiaru momentu potwierdzona certyfikatem kalibracji. Tolerancja $\pm 3\%$ oznacza, że przy ustawieniu 100 Nm

rzeczywisty moment wynosi 97-103 Nm, co spełnia wymagania profesjonalnych zastosowań.

Stal chromowo-molibdenowa CrMo

Materiał zapewnia odporność na zużycie mechaniczne, korozję oraz odkształcenia pod obciążeniem. Stal CrMo zachowuje właściwości w szerokim zakresie temperatur, co ma znaczenie przy pracy w warunkach warsztatowych.

Dwukierunkowa praca z gumowaną rękojęcią

Możliwość dokręcania i odkręcania bez przestawiania narzędzia. Gumowana powłoka rękojęści zwiększa przyczepność i redukuje zmęczenie dłoni podczas wielokrotnego użycia.

Specyfikacja techniczna

| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| Model | YT-07856 |
| Producent | YATO |
| Zakres momentu obrotowego | 40-200 Nm |
| Rozmiar napędu | 14x18mm |
| Tolerancja pomiaru | ±3% |
| Długość | 438-458 mm (regulowana) |
| Materiał wykonania | Stal chromowo-molibdenowa (CrMo) |
| Kierunek pracy | Dwukierunkowy |
| Świadectwo kalibracji | Tak |
| Opakowanie | Walizka transportowa |

Zastosowanie klucza dynamometrycznego 40-200 Nm

- Dokręcanie śrub kół samochodów osobowych i dostawczych
- Montaż elementów zawieszenia (wahacze, amortyzatory, drążki)
- Praca przy układzie hamulcowym (zaciski, tarcze)
- Montaż głowicy silnika w pojazdach o mniejszej pojemności
- Dokręcanie elementów układu kierowniczego
- Serwis motocykli i pojazdów użytkowych
- Montaż komponentów w maszynach przemysłowych
- Prace konserwacyjne wymagające kontroli momentu

Jak sprawdzić kompatybilność z głowicami?

Rozmiar napędu 14x18mm oznacza szerokość chwytową 14 mm i wysokość 18 mm. Przed zakupem należy zweryfikować wymiary wpustu na głowicach grzechotkowych. Standard ten jest mniej popularny niż 1/2" czy 3/4", dlatego warto upewnić się, że posiadane

głowice pasują do tego rozmiaru napędu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić czy narzędzie posiada aktualne świadectwo kalibracji. Podczas pracy klucz dynamometryczny powinien być trzymany prostopadłe do osi dokręcanego elementu. Po osiągnięciu zadanego momentu mechanizm sygnalizuje to charakterystycznym kliknięciem lub przeskokiem.

Po zakończeniu pracy należy ustawić klucz na najniższą wartość momentu, co zmniejsza napięcie wewnętrznego mechanizmu sprężynowego i przedłuża żywotność narzędzia. Przechowywanie w załączonej walizce chroni przed uszkodzeniami mechanicznymi i zanieczyszczeniami.

Kalibrację klucza dynamometrycznego zaleca się przeprowadzać co 12 miesięcy lub po 5000 cyklach użycia, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Utrata dokładności może wynikać z przeciążenia narzędzia, upuszczenia lub naturalnego zużycia elementów mechanizmu.

Produkty powiązane

Do pracy z rękojeścią klucza dynamometrycznego konieczne są główce grzechotkowe 14x18mm w odpowiednich rozmiarach. Warto rozważyć zakup zestawu głowic nasadowych dostosowanych do tego standardu napędu oraz przedłużaczy i przegubów w tym samym rozmiarze.