

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/rolka-dociskowa-do-latek-z-łożyskiem-4mm-kompozytowa-g71215-geko-p-33200.html>

Rolka dociskowa do łątek z łożyskiem 4mm kompozytowa G71215 GEKO

Cena brutto	11,39 zł
Cena netto	9,26 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G71215
Kod producenta	G71215
Kod EAN	5901477163814
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Rolka dociskowa do łątek wulkanizacyjnych GEKO G71215

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do profesjonalnej naprawy opon i dętek metodą wulkanizacji na zimno. Rolka z łożyskiem zapewnia równomierne rozłożenie nacisku podczas aplikacji łątek.

Szerokość rolki 4 mm

Typ łożyska Kulkowe

Materiał rączki Kompozyt

Model G71215

Charakterystyka techniczna

Łożysko kulkowe

Rolka wyposażona w łożysko zapewnia płynny obrót bez zacięć. Redukuje ryzyko przesunięcia łątki podczas dociskania i umożliwia precyzyjną pracę w trudno dostępnych miejscach na powierzchni opony.

Szerokość 4 mm

Wąska powierzchniocza pozwala na docieranie do krawędzi łątki i narożników. Koncentruje nacisk na małym obszarze, co skuteczniej usuwa pęcherzyki powietrza z warstwy kleju.

Kompozytowa rączka

Materiał kompozytowy zapewnia trwałość przy jednoczesnej lekkości narzędzia. Odporny na działanie substancji chemicznych stosowanych podczas wulkanizacji, nie wchłania kleju ani rozpuszczalników.

Eliminacja pęcherzyków powietrza

Konstrukcja rolki umożliwia skuteczne usuwanie powietrza uwięzionego między łątką a uszkodzoną powierzchnią. Zapobiega powstawaniu nieszczelności, które mogłyby prowadzić do ponownego przedarcia.

Specyfikacja techniczna

Model	G71215
Producent	GEKO
Szerokość rolki	4 mm
Typ łożyska	Kulkowe
Materiał rączki	Kompozyt
Przeznaczenie	Aplikacja łątek wulkanizacyjnych na zimno

Zastosowanie

- Naprawa dętek rowerowych, motocyklowych i samochodowych
- Aplikacja łątek na opony osobowe i dostawcze
- Usuwanie powietrza przy naklejaniu łątek wulkanizacyjnych
- Równomierne rozprowadzanie kleju na powierzchni łątki
- Dociskanie krawędzi łątek w trudno dostępnych miejscach
- Naprawa nadmuchiwanych łodzi i materacy
- Wulkanizacja na zimno w warunkach warsztatowych i terenowych

Użytkowanie i konserwacja

Prawidłowa technika dociskania

Rolkę prowadzi się od środka łątki w kierunku krawędzi, wykonując krótkie ruchy z równomiernym naciskiem. Pozwala to wypchać powietrze na zewnątrz, zamiast zamykać je pod łątką. Po zakończeniu pracy rolkę należy oczyścić z resztek kleju za pomocą benzyny ekstrakcyjnej lub acetonu.

Konserwacja łożyska

Łożysko kulkowe nie wymaga smarowania. W przypadku kontaktu z klejem należy przetrzeć rolkę rozpuszczalnikiem i pozwolić na swobodny obrót do wyschnięcia. Unikać zanurzania całego narzędzia w płynach czyszczących - może to uszkodzić łożysko.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej naprawy opon zaleca się posiadanie: zestawu łątek wulkanizacyjnych w różnych rozmiarach, kleju wulkanizacyjnego, tarki do zmatowienia powierzchni, benzyny ekstrakcyjnej do odtłuszczenia oraz kredy do oznaczania miejsca uszkodzenia.