



## ROZDRABNIACZ SPALINOWY

Cena brutto	<b>1 732,38 zł</b>
Cena netto	<b>1 408,44 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>YT-86150</b>
Kod producenta	<b>YT-86150</b>
Kod EAN	<b>5906083126307</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Rozdrabniacz spalinowy YATO YT-86150

Rozdrabniacz spalinowy z silnikiem 4-suwowym Loncin 196 cm<sup>3</sup> do przetwarzania gałęzi o średnicy do 50 mm. Wyposażony w system cięcia bębnowego, zbiornik na zrębki 64 l oraz koła transportowe 10 cali.

Moc silnika **5,44 KM**

Pojemność silnika **196 cm<sup>3</sup>**

Średnica cięcia **do 50 mm**

Pojemność zbiornika **64 l**

### Charakterystyka techniczna rozdrabniacza spalinowego

#### Silnik 4-suwowy Loncin G200F

Jednostka napędowa o pojemności 196 cm<sup>3</sup> generuje moc 5,44 KM przy 3600 obr./min. Silnik 4-suwowy charakteryzuje się niższym zużyciem paliwa i cichszą pracą w porównaniu do konstrukcji 2-suwowych, przy jednoczesnym zapewnieniu stabilnego momentu obrotowego podczas rozdrabniania twardszych gałęzi.

## System cięcia bębnowego

Mechanizm bębnowy zapewnia równomierne podawanie materiału do noży tnących, redukując ryzyko zacięć. W przeciwieństwie do systemów tarczowych, rozwiązanie bębnowe generuje mniejsze wibracje i pozwala na ciągłą pracę przy przetwarzaniu większych ilości materiału organicznego.

## Zbiornik na zrębki 64 litry

Pojemność 64 litrów umożliwia przetworzenie około 8-10 kg świeżych gałęzi bez konieczności opróżniania. Zintegrowana konstrukcja zbiornika eliminuje potrzebę stosowania dodatkowych worków i ułatwia transport przerobionego materiału do kompostownika lub miejsca składowania.

## Koła transportowe 10 cali

Gumowe koła o średnicy 247 mm zapewniają stabilność na nierównym podłożu i ułatwiają manewrowanie urządzeniem o wadze 55 kg. Większa średnica kół redukuje opór toczenia na trawie i gruntach miękkich, co ma znaczenie przy częstym przemieszczaniu rozdrabniacza po działce.

## Specyfikacja techniczna

Model	YATO YT-86150
Typ silnika	Loncin G200F, 4-suwowy
Pojemność silnika	196 cm <sup>3</sup>
Moc silnika	5,44 KM
Prędkość obrotowa	3600 min <sup>-1</sup>
Maksymalna średnica cięcia	50 mm
System cięcia	Bębnowy
Uruchamianie	Ręczne (linką rozruchową)
Pojemność zbiornika na zrębki	64 l
Średnica kół	10" (247 mm)
Paliwo	Benzyna bezołowiowa E10
Pojemność zbiornika paliwa	3,6 l
Olej silnikowy	SAE 15W-40
Pojemność oleju	0,6 l
Materiał obudowy	Metal
Zakres temperatur pracy	5-30°C
Waga	55 kg

## Zastosowanie rozdrabniacza spalinowego

- 
- Rozdrabnianie gałęzi po przycinaniu drzew owocowych i ozdobnych w sadach i ogrodach przydomowych
  - Przetwarzanie odpadów po pielęgnacji żywopłotów i krzewów ozdobnych
  - Przygotowanie materiału do kompostowania – rozdrobnione gałęzie przyspieszają proces rozkładu
  - Utylizacja odpadów organicznych na działkach rekreacyjnych i w gospodarstwach rolnych
  - Prace porządkowe na terenach zielonych, w parkach i na osiedlach
  - Produkcja ściółki ogrodowej z rozdrobnionych gałęzi iglastych i liściastych
  - Przygotowanie materiału mulczującego do okrywania rabat i grządek warzywnych
  - Sezonowe sprzątanie po burzach i silnych wiatrach powodujących połamanie gałęzi

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Przygotowanie do pracy

Przed uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju silnikowego SAE 15W-40 (pojemność 0,6 l) oraz napełnić zbiornik paliwem – benzyną bezołowiową E10 o pojemności 3,6 l. Silnik 4-suwowy wymaga oddzielnego układu smarowania, dlatego nie należy stosować mieszanki paliwowo-olejowej. Urządzenie uruchamia się ręcznie za pomocą linki rozruchowej po ustawieniu dźwigni ssania w pozycji START.

### Warunki pracy

Rozdrabniacz przeznaczony jest do eksploatacji w temperaturach 5-30°C. Praca poza tym zakresem może wpływać na osiągi silnika oraz żywotność podzespołów. Maksymalna średnica rozdrabnianych gałęzi to 50 mm – próba przetwarzania grubszego materiału może prowadzić do uszkodzenia mechanizmu tnącego lub zablokowania bębna.

### Bezpieczeństwo

Urządzenie wyposażono w przycisk awaryjnego zatrzymania STOP, umożliwiający natychmiastowe wyłączenie silnika w sytuacjach zagrożenia. Przed przystąpieniem do czyszczenia lub usuwania zablokowanego materiału należy zawsze wyłączyć silnik i odczekać do całkowitego zatrzymania bębna tnącego.

### Konserwacja

Po każdym 25 godzinach pracy zaleca się kontrolę stanu oleju silnikowego i jego wymianę zgodnie z zaleceniami producenta silnika Loncin. Noże tnące należy regularnie sprawdzać pod kątem stępienia i w razie potrzeby ostrzyć lub wymieniać. Metalowa obudowa wymaga okresowego czyszczenia z pozostałości roślinnych, które mogą zatrzymywać wilgoć i przyspieszać korozję.