

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/rozdzielacz-typu-y-aluminiowy-89151-flo-p-8877.html>

## Rozdzielacz typu y aluminiowy / 89151 / FLO

Cena brutto	<b>3,69 zł</b>
Cena netto	<b>3,00 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>89151</b>
Kod producenta	<b>89151</b>
Kod EAN	<b>5906083891519</b>
Producent	<b>Flo</b>
Jednostka	<b>SZT</b>
Średnica węża [cal]	<b>1/2</b>
Materiał	<b>aluminium</b>

### Opis produktu

#### Rozdzielacz typu Y aluminiowy FLO 89151

Rozdzielacz pneumatyczny typu Y wykonany z aluminium, umożliwiający podłączenie dwóch urządzeń do jednego źródła sprężonego powietrza lub medium hydraulicznego. Konstrukcja zapewnia szczelność połączeń i odporność na korozję w warunkach warsztatowych i przemysłowych.

Materiał korpusu Aluminium

Typ rozdzielacza Y (trójnik)

Model FLO 89151

Zastosowanie Systemy pneumatyczne

### Charakterystyka techniczna rozdzielacza Y

#### Konstrukcja z aluminium

Korpus wykonany ze stopu aluminium charakteryzuje się niewielką masą własną przy zachowaniu wytrzymałości mechanicznej. Aluminium nie rdzewieje, co zapobiega zanieczyszczeniu medium roboczego i wydłuża okres eksploatacji w środowiskach o podwyższonej wilgotności.

## Geometria typu Y

Rozdzielacz typu Y dzieli jeden kanał wejściowy na dwa wyjściowe pod kątem, co pozwala na jednoczesne zasilanie dwóch narzędzi pneumatycznych lub hydraulicznych z jednego źródła. Rozwiązanie ogranicza liczbę potrzebnych punktów zasilania w instalacji.

## Szczelność połączeń

Precyzyjnie obrobione gniazda gwintowe i uszczelki zapewniają szczelność przy ciśnieniach roboczych typowych dla systemów pneumatycznych. Minimalizacja wycieków przekłada się na stabilność parametrów pracy podłączonych urządzeń i zmniejszenie strat medium.

## Kompaktowe wymiary

Niewielka objętość rozdzielacza umożliwia montaż w ograniczonej przestrzeni roboczej, na stanowiskach z wieloma urządzeniami pneumatycznymi lub w mobilnych zestawach narzędziowych. Mała masa nie obciąża węży i łączników.

## Specyfikacja techniczna

Producent	FLO
Model	89151
Typ rozdzielacza	Y (trójkąt)
Materiał korpusu	Aluminium
Liczba wyjść	2
Zastosowanie	Instalacje pneumatyczne i hydrauliczne

## Zastosowanie rozdzielacza pneumatycznego

- Warsztaty samochodowe – zasilanie dwóch narzędzi pneumatycznych z jednego punktu sprężonego powietrza
- Linie produkcyjne – dystrybucja medium do równoległych stanowisk roboczych
- Zakłady przemysłowe – rozgałęzienie instalacji sprężonego powietrza bez montażu dodatkowych zaworów
- Stacje obsługi maszyn – podłączenie dwóch urządzeń diagnostycznych lub czyszczących
- Mobilne zestawy narzędziowe – organizacja zasilania w kompaktowych walizkach serwisowych
- Systemy hydrauliczne – rozdzielanie strumienia oleju hydraulicznego do dwóch odbiorników
- Malarnie – zasilanie dwóch pistoletów natryskowych z jednego kompresora

## Montaż i kompatybilność

Przed montażem należy sprawdzić zgodność średnic gwintów rozdzielacza z średnicami gwintów w instalacji lub na końcówkach

---

węży. Typowe gwinty w rozdzielaczach pneumatycznych to 1/4", 3/8" lub 1/2" BSP/NPT. Podczas instalacji zaleca się stosowanie taśmy teflonowej lub uszczelnacza gwintowego w celu zapewnienia szczelności. Rozdzielacz należy montować w pozycji umożliwiającej swobodny dostęp do wyjść oraz minimalizującej naprężenia mechaniczne na przewodach.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Rozdzielacz pneumatyczny typu Y nie wymaga skomplikowanej konserwacji. Zaleca się okresową kontrolę szczelności połączeń, szczególnie po dłuższych przerwach w eksploatacji lub przy zmianach temperatury otoczenia. W przypadku pracy w zapyłonym środowisku warto chronić wejście rozdzielacza filtrem powietrza, co zapobiega gromadzeniu się zanieczyszczeń w kanałach.

Aluminiowy korpus nie wymaga zabezpieczenia antykorozyjnego, jednak należy unikać kontaktu z substancjami chemicznymi mogącymi reagować z aluminium (np. silne zasady, kwasy). W systemach hydraulicznych zaleca się stosowanie medium kompatybilnego z uszczelkami zastosowanymi w rozdzielaczu.

W razie wystąpienia wycieków należy sprawdzić stan uszczelki oraz dokręcić połączenia gwintowych. Uszkodzone uszczelki wymaga się na nowe o odpowiednich parametrach. Nie zaleca się przekraczania maksymalnego ciśnienia roboczego określonego przez producenta, aby uniknąć uszkodzenia korpusu lub uszczelki.