

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/rozdzielacz-typu-y-aluminiowy-89151-flo-p-8877.html>

Rozdzielacz typu y aluminiowy / 89151 / FLO

Cena brutto	3,69 zł
Cena netto	3,00 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	89151
Kod producenta	89151
Kod EAN	5906083891519
Producent	Flo
Średnica węża [cal]	1/2
Jednostka	SZT
Materiał	aluminium

Opis produktu

Rozdzielacz typu Y aluminiowy FLO 89151

Rozdzielacz pneumatyczny typu Y wykonany z aluminium, umożliwiający podłączenie dwóch urządzeń do jednego źródła sprężonego powietrza lub medium hydraulicznego. Konstrukcja zapewnia szczelność połączeń i odporność na korozję w warunkach warsztatowych i przemysłowych.

Materiał korpusu Aluminium

Typ rozdzielacza Y (trójnik)

Model FLO 89151

Zastosowanie Systemy pneumatyczne

Charakterystyka techniczna rozdzielacza Y

Konstrukcja z aluminium

Korpus wykonany ze stopu aluminium charakteryzuje się niewielką masą własną przy zachowaniu wytrzymałości mechanicznej. Aluminium nie rdzewieje, co zapobiega zanieczyszczeniu medium roboczego i wydłuża okres eksploatacji w środowiskach o podwyższonej wilgotności.

Geometria typu Y

Rozdzielacz typu Y dzieli jeden kanał wejściowy na dwa wyjściowe pod kątem, co pozwala na jednoczesne zasilanie dwóch narzędzi pneumatycznych lub hydraulicznych z jednego źródła. Rozwiązanie ogranicza liczbę potrzebnych punktów zasilania w instalacji.

Szczelność połączeń

Precyzyjnie obrobione gniazda gwintowe i uszczelki zapewniają szczelność przy ciśnieniach roboczych typowych dla systemów pneumatycznych. Minimalizacja wycieków przekłada się na stabilność parametrów pracy podłączonych urządzeń i zmniejszenie strat medium.

Kompaktowe wymiary

Niewielka objętość rozdzielacza umożliwia montaż w ograniczonej przestrzeni roboczej, na stanowiskach z wieloma urządzeniami pneumatycznymi lub w mobilnych zestawach narzędziowych. Mała masa nie obciąża węży i łączników.

Specyfikacja techniczna

Producent	FLO
Model	89151
Typ rozdzielacza	Y (trójnik)
Materiał korpusu	Aluminium
Liczba wyjść	2
Zastosowanie	Instalacje pneumatyczne i hydrauliczne

Zastosowanie rozdzielacza pneumatycznego

- Warsztaty samochodowe - zasilanie dwóch narzędzi pneumatycznych z jednego punktu sprężonego powietrza
- Linie produkcyjne - dystrybucja medium do równoległych stanowisk roboczych
- Zakłady przemysłowe - rozgałęzienie instalacji sprężonego powietrza bez montażu dodatkowych zaworów
- Stacje obsługi maszyn - podłączenie dwóch urządzeń diagnostycznych lub czyszczących
- Mobilne zestawy narzędziowe - organizacja zasilania w kompaktowych walizkach serwisowych
- Systemy hydrauliczne - rozdzielanie strumienia oleju hydraulicznego do dwóch odbiorników
- Malarnie - zasilanie dwóch pistoletów natryskowych z jednego kompresora

Montaż i kompatybilność

Przed montażem należy sprawdzić zgodność średnic gwintów rozdzielacza z średnicami gwintów w instalacji lub na końcówkach

węży. Typowe gwinty w rozdzielaczach pneumatycznych to 1/4", 3/8" lub 1/2" BSP/NPT. Podczas instalacji zaleca się stosowanie taśmy teflonowej lub uszczelnacza gwintowego w celu zapewnienia szczelności. Rozdzielacz należy montować w pozycji umożliwiającej swobodny dostęp do wyjść oraz minimalizującej naprężenia mechaniczne na przewodach.

Użytkowanie i konserwacja

Rozdzielacz pneumatyczny typu Y nie wymaga skomplikowanej konserwacji. Zaleca się okresową kontrolę szczelności połączeń, szczególnie po dłuższych przerwach w eksploatacji lub przy zmianach temperatury otoczenia. W przypadku pracy w zapyłonym środowisku warto chronić wejście rozdzielacza filtrem powietrza, co zapobiega gromadzeniu się zanieczyszczeń w kanałach.

Aluminiowy korpus nie wymaga zabezpieczenia antykorozyjnego, jednak należy unikać kontaktu z substancjami chemicznymi mogącymi reagować z aluminium (np. silne zasady, kwasy). W systemach hydraulicznych zaleca się stosowanie medium kompatybilnego z uszczelkami zastosowanymi w rozdzielaczu.

W razie wystąpienia wycieków należy sprawdzić stan uszczelki oraz dokręcić połączenia gwintowych. Uszkodzone uszczelki wymaga się na nowe o odpowiednich parametrach. Nie zaleca się przekraczania maksymalnego ciśnienia roboczego określonego przez producenta, aby uniknąć uszkodzenia korpusu lub uszczelki.