

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/rygiel-wylacznik-masy-akumulatora-500a-g02402-geko-p-34441.html>

Rygiel - wyłącznik masy akumulatora 500A G02402 GEKO

Cena brutto	9,36 zł
Cena netto	7,61 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02402
Kod producenta	G02402
Kod EAN	5901477170270
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Wyłącznik masy akumulatora 500A GEKO G02402

Mechaniczny przełącznik instalowany w obwodzie ujemnym akumulatora, umożliwiające szybkie odłączenie baterii bez demontażu klemy. Rozwiązanie zapobiegające rozładowaniu podczas postoju oraz zwiększające bezpieczeństwo podczas prac serwisowych.

Maksymalny prąd 500A

Typ montażu Klema akumulatorowa

Model G02402

Sterowanie Pokrętło ręczne

Charakterystyka techniczna

Obciążalność prądowa 500A

Parametr określa maksymalny prąd roboczy, jaki może przepływać przez wyłącznik. Wartość 500A wystarcza dla większości pojazdów osobowych, dostawczych oraz jednostek pływających z akumulatorami do 120Ah. Przy rozruchu silnika przepływają prądy rzędu 200-400A, dlatego zapas jest konieczny.

Mechanizm ręcznego wyłączenia

Zielone pokrętko umożliwia szybkie przerwanie obwodu elektrycznego poprzez obrót bez użycia narzędzi. Rozwiązanie eliminuje konieczność odkręcania klemy kluczem, co przyspiesza czynność i zapobiega uszkodzeniu śruby zaciskowej oraz bieguna akumulatora.

Montaż na biegunie ujemnym

Wyłącznik instaluje się w miejscu standardowej klemy minusowej akumulatora. Taki sposób montażu odcina masę pojazdu, co przerywa wszystkie obwody elektryczne i skutecznie zapobiega rozładowaniu przez prądy spoczynkowe (pobór rzędu 20-50mA w nowoczesnych pojazdach).

Uniwersalna konstrukcja

Standardowe wymiary mocowania pasują do typowych akumulatorów samochodowych z biegunami typu SAE (najczęstszy standard w Europie). Możliwość zastosowania w instalacjach 12V i 24V przy zachowaniu parametrów prądowych.

Specyfikacja techniczna

Model	G02402
Producent	GEKO
Maksymalny prąd ciągły	500A
Typ połączenia	Klema śrubowa na biegun akumulatora
Mechanizm przełączania	Pokrętko ręczne (kolor zielony)
Miejsce montażu	Biegun ujemny (-) akumulatora
Kompatybilność napięciowa	12V / 24V DC

Zastosowanie

- Pojazdy osobowe i dostawcze przechowywane przez dłuższy czas (zapobieganie rozładowaniu)
- Samochody z zaawansowaną elektroniką pobierającą prąd w trybie czuwania
- Jachty i łodzie motorowe wymagające odłączenia instalacji podczas postoju w marinie
- Kampery i przyczepy kempingowe z wieloma odbiornikami elektrycznymi
- Pojazdy użytkowe i maszyny budowlane z instalacją 24V
- Warsztaty samochodowe - bezpieczne odłączenie zasilania podczas diagnostyki i napraw
- Pojazdy zabytkowe i kolekcjonerskie przechowywane w garażach
- Agregaty prądotwórcze i systemy zasilania awaryjnego z akumulatorami rozruchowymi

Użytkowanie i konserwacja

Montaż wyłącznika

Przed instalacją należy odłączyć najpierw klemę minusową standardowym kluczem. Wyłącznik montuje się między biegunem ujemnym akumulatora a przewodem masy pojazdu. Należy dokręcić śruby z momentem 8-10 Nm – zbyt słabe dokręcenie powoduje iskrzenie i przegrzewanie styku, zbyt mocne może uszkodzić obudowę lub gwint.

Sposób działania

Obrót pokrętła w prawo (dokręcanie) zamyka obwód elektryczny – pojazd gotowy do pracy. Obrót w lewo (odkręcanie) o około pół obrotu przerywa połączenie – akumulator odcięty od instalacji. W pozycji otwartej nie płynie żaden prąd, co eliminuje samorozładowanie przez odbiorniki w trybie czuwania.

Konserwacja styków

Co 6-12 miesięcy warto sprawdzić stan połączeń: odkręcić wyłącznik, oczyścić bieguny akumulatora szczotką drucianą, usunąć ślady korozji. Powierzchnie styków można zabezpieczyć specjalnym smarem do zacisków akumulatorowych, który zapobiega utlenianiu. Luźne połączenia prowadzą do spadków napięcia i problemów z rozruchem.

Ograniczenia zastosowania

Wyłącznik nie zastępuje bezpieczników i nie chroni przed zwarcieniem. Nie należy przełączać pod obciążeniem (np. przy włączonym silniku) – może to spowodować iskrzenie i uszkodzenie styków. Po odłączeniu masy w niektórych pojazdach konieczne jest ponowne zaprogramowanie radia i zegarów – warto sprawdzić instrukcję pojazdu przed pierwszym użyciem.

Produkty powiązane

Do kompletu warto rozważyć: szczotkę do czyszczenia biegunów akumulatora, smar do zacisków akumulatorowych, miernik napięcia akumulatora z wyświetlaczem LED, ładowarkę automatyczną do akumulatorów kwasowych i AGM.