

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/samochodowy-miernik-napięcia-12v-yt-83101-yato-p-4164.html>

Samochodowy miernik napięcia 12v YT-83101 YATO

Cena brutto	19,79 zł
Cena netto	16,09 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-83101
Kod producenta	YT-83101
Kod EAN	5906083831010
Producent	YATO
Jednostka	SZT
Obsługiwane napięcia akumulatorów [V]	12V
Rodzaj odczytu	Dioda
Zakres pomiaru CCA [Ah]	150-1400Ah

Opis produktu

Samochodowy miernik napięcia 12V YT-83101 YATO

Kompaktowy tester akumulatorów samochodowych z odczytem diodowym, przeznaczony do diagnostyki instalacji elektrycznej w pojazdach z napięciem 12V. Urządzenie pozwala na szybką weryfikację stanu naładowania akumulatora, sprawność alternatora oraz poprawność napięcia ładowania.

Napięcie 12V
Zakres CCA 150 - 1400 Ah
Typ odczytu Wskaźnik diodowy
Model YT-83101

Charakterystyka techniczna miernika napięcia

System 12V

Miernik współpracuje z akumulatorami samochodowymi o napięciu 12V, które stanowią standard w większości pojazdów osobowych, dostawczych oraz motocyklach. Urządzenie nie nadaje się do instalacji 6V ani 24V.

Zakres CCA 150-1400 Ah

Parametr CCA (Cold Cranking Amps) określa prąd rozruchowy akumulatora przy -18°C. Szeroki zakres pomiarowy obejmuje zarówno małe akumulatory motocyklowe (od 150 Ah), jak i mocne jednostki do samochodów ciężarowych (do 1400 Ah).

Odczyt diodowy

Wskaźniki LED sygnalizują stan akumulatora bez konieczności odczytu wartości liczbowych. Układ diod informuje o poziomie naładowania, stanie technicznym ogniw oraz poprawności pracy alternatora podczas pracy silnika.

Konstrukcja kompaktowa

Niewielkie wymiary umożliwiają przechowywanie miernika w schowku samochodowym lub torbie narzędziowej. Urządzenie nie wymaga zewnętrznego zasilania - pomiar odbywa się bezpośrednio z testowanego akumulatora.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-83101
Producent	YATO
Napięcie nominalne	12V
Zakres pomiaru CCA	150 - 1400 Ah
Typ wskaźnika	Diodowy LED
Rodzaj testu	Stan akumulatora, napięcie ładowania, test alternatora

Zastosowanie testera akumulatorów

- Diagnostyka stanu naładowania akumulatora przed sezonem zimowym
- Weryfikacja sprawności alternatora w instalacji elektrycznej pojazdu
- Kontrola napięcia ładowania podczas pracy silnika
- Ocena kondycji akumulatora po długim postoju pojazdu
- Szybka diagnostyka przed zakupem używanego samochodu
- Regularne przeglądy instalacji elektrycznej w warsztatach
- Kontrola stanu akumulatora w pojazdach użytkowanych sporadycznie

-
- Diagnostyka przyczyn problemów z rozruchem silnika

Zasady użytkowania miernika napięcia

Procedura pomiaru

Podłączenie miernika do akumulatora odbywa się przy wyłączonym silniku - zacisk czerwony do bieguna dodatniego, czarny do ujemnego. Po stabilizacji odczytu diody wskazują stan naładowania. Test alternatora wymaga uruchomienia silnika i odczytu wskaźników przy obrotach jałowych oraz podwyższonych.

Interpretacja wskaźników LED

Układ diod sygnalizuje różne stany: pełne naładowanie, częściowe rozładowanie, konieczność ładowania lub wymianę akumulatora. Podczas testu alternatora wskaźniki informują o prawidłowym napięciu ładowania (13,8-14,4V) lub nieprawidłowościach w pracy układu ładowania.

Konserwacja urządzenia

Zaciski miernika należy regularnie czyścić z osadów i utlenionych warstw, które mogą zakłócić pomiar. Urządzenie przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią i temperaturami ujemnymi, które mogą uszkodzić elektronikę.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej diagnostyki instalacji elektrycznej przydatne są: ładowarki akumulatorów, mierniki uniwersalne, testery bezpieczników oraz szczotki do czyszczenia zacisków akumulatora.